

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Bane NOR Forsikring AS

Mai 2026

Innholdsfortegnelse

1	Formål.....	3
2	Om Bane NOR Forsikring.....	3
3	Aktsomhetsvurdering.....	3
3.1	Forankring og styring	3
3.2	Oversikt over leverandørkjeden	3
3.3	Vurderingsmetodikk.....	4
4	Oppsummering av vurderingene	4
4.1	Oppfølgingstiltak	4
5	Signaturer	5

1 Formål

Dette dokumentet utgjør Bane NOR Forsikring AS («Bane NOR Forsikring» eller «BNF») sin aktsomhetsvurdering etter *lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold* (åpenhetsloven).

Åpenhetsloven spesifiserer at *aktsomhetsvurderingene skal utføres regelmessig og stå i forhold til virksomhetens størrelse, virksomhetens art, konteksten virksomheten finner sted innenfor, og alvorlighetsgraden av og sannsynligheten for negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold*.

Rapporten omfatter Bane NOR Forsikring og gjelder aktiviteter utført i løpet av regnskapsåret 2025.

2 Om Bane NOR Forsikring

Bane NOR Forsikring er egenforsikringssselskapet til Bane NOR-konsernet og benytter leverandører og forretningspartnere som overholder konsernets krav til leverandører. Selskapet har én ansatt og kjøper tjenester fra konsernet og eksterne leverandører. Selskapet er et heleid datterselskap av Bane NOR SF etablert i 2024.

3 Aktsomhetsvurdering

3.1 Forankring og styring

Bane NOR Forsikring følger Bane NOR-konsernets arbeid og retningslinjer knyttet til bærekraft, herunder overholdelse av *lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold* (åpenhetsloven).

Bane NOR Forsikring har innarbeidet konsernets retningslinjer og krav til leverandører i styrende dokumenter. Selskapet benytter konsernets varslingskanaler. Mer informasjon om disse finnes på konsernets nettside og i Bane NOR-konsernets egen redegjørelse, hvor også Bane NOR Forsikring inngår.

Administrasjonen v/administrerende direktør er ansvarlig for aktsomhetsvurdering og kontinuerlig oppfølging av leverandører og forretningspartnere.

3.2 Oversikt over leverandørkjeden

Bane NOR Forsikring har som egenforsikringssselskap en lite kompleks og oversiktlig virksomhet, hvor leverandører består av forsikringsgivere og reassurandører som avlaster selskapets risiko i finansielle kontrakter. Selskapet har få forretningspartnere som leverer ulike tjenester for egen drift. Vi har kartlagt hele leverandørporteføljen til Bane NOR Forsikring og etter definisjonen i åpenhetslovens § 3 d. og e. har vi klassifisert aktørene etter leverandør i leverandørkjeden¹ eller forretningspartner².

Forsikringsbransjen har en struktur for risikoavlastning der flere aktører involveres i et forsikringsprogram. Bane NOR Forsikring tegner reassurans for en andel av sin forsikrings-eksponering. Reassurandørene gjør gjerne det samme, som vil si at det kan være flere reassuranselag og ulike strukturer bak leverandørene som tegner risikoen direkte med Bane NOR Forsikring. Hvilke aktører som deltar på reassuransen bak de som tegner risikoen direkte mot Bane NOR Forsikring er i utgangspunktet ikke noe motparten trenger å offentliggjøre eller videreformidle.

¹ Med *leverandørkjede* menes enhver i kjeden av leverandører og underleverandører som leverer eller produserer varer, tjenester eller andre innsatsfaktorer som inngår i en virksomhets levering av tjenester eller produksjon av varer fra råvarestadiet til ferdig produkt.

² Med *forretningspartner* menes enhver som leverer varer eller tjenester direkte til virksomheten, men som ikke er en del av leverandørkjeden.

Bane NOR Forsikring anser at det er de direkte juridiske motpartene i en forsikringsavtale som er våre direkte leverandører.

3.3 Vurderingsmetodikk

I arbeidet med å etterleve åpenhetsloven har vi gjennomført en risikobasert aktsomhetsvurdering iht. OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper. Bane NOR gjennomfører en innledende risikovurdering av tredjeparter før avtaleinngåelse som en del av vår aktsomhetsvurdering. Prosessen skal sikre at vi ikke inngår samarbeid med samarbeidspartnere som kan medføre brudd på regulatoriske krav, interne retningslinjer og forventinger til etisk adferd inkludert respekt for mennesker- og arbeidstakerrettigheter i egen virksomhet og leverandørkjeder.

Arbeidsmetodikken starter med Bane NOR sine prosesser for Integritets Due Diligence (IDD) som blant annet sjekker eksponering mot korrupsjon, eierstruktur eller sanksjoner. Deretter evalueres samarbeidspartneren etter anskaffelsens art via næringskode, bransjerisiko iht. DFØ høyrisikoliste, kompleksitet i leverandørkjede og modenhet i styringen av ansvarligheten.

I lys av selskapets virksomhet og type leverandørkjede tar våre vurderinger hensyn til primærrisiko knyttet til diskriminering, lønn- og arbeidsforhold og HMS. Informasjonsgrunnlaget for risiko- og aktsomhetsvurderingene er hentet fra offentlig datakilder, registre og databaser, samt interne styringsverktøy.

Vurderingene resulterer i en kartlegging av Bane NOR Forsikring sitt risiko- og påvirkningsnivå mot både faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Der det er identifisert prosessuelle gap i implementasjon av interne prosesser eller høy risiko for negative påvirkninger etableres det relevante risikoreducerende tiltak.

4 Oppsummering av vurderingene

Bane NOR Forsikring hadde i regnskapsåret 2025 et begrenset antall samarbeidspartnere, fordelt på 11 leverandører/forretningspartnere. For å vurdere antall leverandører i forsikringsbransjen har Bane NOR Forsikring ansett kun de direkte juridiske motpartene i transaksjonen som leverandører for aktsomhetsvurderingsformål.

Aktsomhetsvurderingen og tilhørende risikovurdering av selskapets virksomhet, leverandører og forretningspartnere har ikke avdekket faktisk negative konsekvenser.

Risiko for potensielt negativ påvirkning etter åpenhetsloven er vurdert som lav eller svært lav fordi våre samarbeidspartnere i det aller vesentligste kun har virksomhet i Norge eller Skandinavia med strukturer for etterlevelse av de relevante lover samtidig som de ikke inngår i høyrisikobrancher. Dessuten utfører aktørene utelukkende profesjonelle tjenester med få innsatsfaktorer utover anvendelse av egen kompetanse.

4.1 Oppfølgingstiltak

Bane NOR Forsikring vurderer potensielle involveringer direkte tilknyttet våre forretningsrelasjoner. Nåværende risikobilde tilsier ikke behov for ytterligere oppfølging av leverandører og forretningspartnere i form av oppretting, stansing eller forebygging.

De fleste av forretningspartnerne som selskapet har en forretningsforbindelse med inngår som en mindre leveranse i avtaler styrt av Bane NOR-konsernet for øvrig. Eventuelle oppfølgingstiltak blir styrt av kontraktseieren på konsernnivå.

5 Signaturer

Oslo, 8. mai 2026

for Bane NOR Forsikring AS

(signert elektronisk)

Sven Erik Pløen
Styrets leder

(signert elektronisk)

Glennie H. Ingebrigtsen
Styremedlem

(signert elektronisk)

Didrik Lund
Styremedlem

(signert elektronisk)

Hans-Kristian Hovda
Administrerende direktør