

Endringer i områdekunnskap for Hovedsikkerhetsvakt – gyldig fra 23. april 2026

Grunnet uklarheter i tidligere utsendt TU-sirkulære 07-2026, presiseres det at akseltellerkompetanse (6601) fortsatt er et krav, men at underkategorier til dette bortfaller.

Fra 23. april 2026 endres krav knyttet til områdekunnskap for funksjonen **Hovedsikkerhetsvakt**. Dette innebærer at ressurser med godkjenning på underkategorier for akseltellerstrekning (66xx), strekninger med dobbeltspor (6600) og Trondheimsområdet (6602) ikke lenger har krav om kompetansen i DRIV. Endringen vil fremgå neste gang godkjenningsbeviset oppdateres eller utstedes, og medfører ikke utsendelse av oppdaterte godkjenningsbevis i seg selv.

Krav om særskilt opplæring i områdekunnskap avvikles for følgende områder:

- Trondheimsområdet (6602)
- Strekninger med dobbeltspor (6600)

For arbeid på strekninger som er utrustet med akseltellere gjelder følgende krav:

- Hovedsikkerhetsvakt (HSV) skal ha akseltellerkompetanse (6601) påført sitt gyldige godkjenningsbevis og det stilles ikke lenger krav om repeterende prøver hvert tredje år.
- Tidligere underkategorier for arbeid på strekninger med akseltellere bortfaller.

Tilegnelse av akseltellerkompetanse (6601)

Dersom Hovedsikkerhetsvakt ikke har akseltellerkompetanse (6601) påført sitt godkjenningsbevis, skal akseltellerkompetanse tilegnes før arbeid utføres.

Akseltellerkompetanse tilegnes på følgende måte:

- Gjennomføre kurs i akseltellerkompetanse (6601), avlegge og bestå tilhørende prøve i kursportalen DRIV.
- Gjøre seg kjent med det aktuelle området og/eller den aktuelle strekningen hvor arbeid skal utføres.
 - Krav til veiledet opplæring utgår. Dette fritar likevel ikke Hovedsikkerhetsvakt fra ansvaret for å gjøre seg kjent med området/strekningen det skal arbeides på.

Endringer for strekningen Oslo S – Ski

For områdekunnskap på strekningen Oslo S – Ski gjøres følgende endring:

- Krav til periodisk opplæring og prøving avvikles.
- Dette erstattes med krav om å gjennomføre og bestå e-læring ved førstegangs tilegnelse.

Krav for øvrige områder er ikke endret og gjelder som tidligere.

Krav om å gjøre seg kjent på arbeidsstedet gjelder fortsatt

I henhold til STY-601050 Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur, punkt 3.2 (Planlegging):

«Det skal settes av tid til å gjøre seg kjent på arbeidsstedet, delta i pålagte møter og sikre kommunikasjon med annet personell i funksjoner med betydning for sikkerheten.»

Den enkelte Hovedsikkerhetsvakt er ansvarlig for å sørge for tilstrekkelig kjennskap til arbeidsstedet før arbeid igangsettes. Dette skal tilrettelegges av personalansvarlig leder/sikkerhetsleder.

Bakgrunn for endringene

- Grunnopplæringen for Hovedsikkerhetsvakt/Signalgiver dekker de tidligere særkravene på en tilstrekkelig måte.
- Det er i dag tilgjengelig flere digitale verktøy som støtter Hovedsikkerhetsvakten i planlegging og forberedelser, blant annet Trasé og målevognsbilder. Disse kan benyttes for å gjøre seg kjent på arbeidsstedet i forkant av arbeidet.

Spørsmål om endringene kan rettes til Transport, Sertifisering via Digitalt servicetorg.

TU-sirkulære 07-2026 oppheves fra 23.04.2026.

Rune André Eriksen
Avdelingsdirektør
Transport