

Bane NOR Transport**05.11.2025****Endring i STY-603673 – Dokumentasjon infrastrukturkompetanse for førere – mal**

Bane NOR Transport har oppdatert STY-603673 for å reflektere nye og endrede krav til dokumentasjon av infrastrukturkompetanse for førere. Oppdateringene innebærer både endringer i banestrekninger, justeringer av kategoriinndeling og tilpasning av dokumentasjonsform.

1. Endringer i banestrekninger (viktigste endringer)

ES 5.6 Gjøvikbanen (Roa) – Gjøvik: Ny strekning, opprettet med kategori C.

S 5.1 Gjøvikbanen (Oslo S) – Roa: Oppdatert med ny skrivemåte.

S 6.2 Hovedbanen, (Oslo S) – Eidsvoll, inkl. Gardermobanen: Oppdatert med parentes rundt «Oslo S»

S 6.3 (Oslo S) – Hokksund inkl. Spikkestadbanen, Drammensbanen, Askerbanen: Oppdatert med parentes rundt «Oslo S».

S 7.1 Østfoldbanen Vestre Linje, (Oslo S) – Kornsjø, inkludert Follobanen:

- Strekningen er oppdatert til å inkludere Follobanen som parallellbanestrekning.
- Førere med gyldig opplæring på S 7.1 vil heretter være sertifisert til å fremføre tog på Follobanen.
- Førere som kun er sertifisert for den tidligere separate strekningen S 7.3 Follobanen, er ikke lenger sertifisert for å fremføre tog på Follobanen.

ES 7.2 Østfoldbanen Østre Linje (Ski) – (Sarpsborg): Oppdatert med parentes rundt «Ski».

S 7.3 Follobanen: Fjernet som selvstendig strekning – er nå en del av S 7.1.

Merk: Stasjoner oppgitt i parentes er ikke inkludert i opplæringen for den aktuelle banestrekningen og tog kan kun fremføres til stasjonsgrensen.

2. Øvrige endringer

- Oppdatering av STY-603673: Skjemaet for dokumentasjon er modernisert og forenklet.
- Endret dokumentasjonsform: Infrastrukturkompetanse skal dokumenteres via Digitalt servicetorg.

3. Overgangsordning

Nye sertifikater med oppdaterte strekningstitler og betegnelser vil bli utstedt innen 1. januar 2026 og sertifikater uten oppdatering er gyldig fram til denne dato.

Spørsmål kan rettes til Sertifisering via digitalt servicetorg.

Rune André Eriksen

Avdelingsdirektør
Transport