

# Læreplan – Hovedsikkerhetsvakt og signalgiver

## Kompetansemål:

Deltaker skal etter endt opplæring være i stand til å ivareta ansvaret for trafiksikkerheten i forbindelse med arbeider og aktiviteter i og ved trafikkert spor og kunne utføre skifting under enkle forhold

Læreplan for:	Grunnoppplæring for funksjonene hovedsikkerhetsvakt, lokal sikkerhetsvakt og signalgiver
Kravstiller kompetanse:	Sertifisering Transport, Infrastrukturdivisjonen

## Eier av læreplanen

Direktør Transport

## Utarbeidet av

Sertifisering Transport

## Henvisning til gjeldende kompetansekrav

Opplæringsforskriften, Trafikkregler for jernbanenettet og internt regelverk (prosedyre og instruks for funksjonene). Opplæringen skal være praksisorientert og organiseres for å sette deltakere i stand til selvstendig å ivareta viktige operative funksjoner med betydning for trafiksikkerheten. Systematisk underveisvurdering før eksamen skal vektlegges.

Kursleverandør må gjennomføre opplæringen med godkjent opplæringsplan, læremateriell, læringsarena og opplæringspersonell.

## Agressokode

Kurskode, sikkerhetskode helse 650 og sikkerhetskode 567

## Målgruppe

Fagarbeidere ved jernbanen og annet personell med behov for godkjenning i funksjonene som følge av kontrakter med Bane NOR innen drift, vedlikehold og utbygging.

Ansatte i Bane NOR og ansatte hos leverandører som skal ivareta trafiksikkerheten i forbindelse med arbeider og aktiviteter i og ved spor

## Krav til forkunnskaper

Deltakeren skal ha fylt 21 år eller fylt 19 år og ha fagbrev i jernbanefag samt gyldig helsegodkjenning, bestått yrkespsykologisk test fra godkjent bedriftshelsetjeneste og bestått inntaksprøve. Nyutdannede fagarbeidere er prioritert ved inntak.

Deltakere kan alternativt kvalifiseres på bakgrunn av:

- dokumentert relevant utdanning/arbeidserfaring på minst tre år innen bygg, anlegg eller sikkerhetsrelatert arbeid (f.eks. fagutdanning tunge kjøretøy, landbruksmaskiner, elektronikk, mekatronikk)
- gyldig helsegodkjenning og bestått yrkespsykologisk test fra godkjent bedriftshelsetjeneste

- grunnleggende ferdigheter innen bruk av IKT samt norsk, skriftlig og muntlig
- kurset «Innføring i jernbaneteknikk»
- gjennomført og dokumentert forberedende praksis en til en, med erfaren og aktivt praktiserende Hovedsikkerhetsvakt (minst 3 års bred erfaring som HSV)
- godkjent praksis med veileder og bestått inntaksprøve

Søkere må levere plan for praksis i godkjent virksomhet i forbindelse med inntaksprosessen (godkjent etter oppsatte mål, se vedlegg)

Deltakere som ikke består inntaksprøven, må gjennomgå ny opplæring og praksis som dokumenteres før ny inntaksprøve.

### **Kunnskapsmål**

Deltaker skal kunne:

- forstå hvordan togframføringen skjer ved forskjellige driftsformer
- forstå de enkelte deler av infrastrukturen, som signaler, stasjoner, sikringsanlegg, sporveksler, sporavsnitt og planoverganger
- oppbygning og strømførende deler i et kontaktledningsanlegg
- instruks for sikkert arbeid i og ved BNs infrastruktur
- instruks for hovedsikkerhetsvakt og lokal sikkerhetsvakt
- oppgaver og ansvar som hovedsikkerhetsvakt
- ha innsikt i risikobildet med definerte farer
- ha innsikt i hvordan menneskelige faktorer påvirker sikkerheten
- forstå barrierebegrepet og bruken av barrierer
- krav til kommunikasjon og bruk av togradio
- forstå samspillet mellom funksjonene som er navngitt i trafikkreglene (TJN)
- forstå betydningen og plassering av skilt og signaler på banestrekningen
- krav til, og metoder for å gjøre seg kjent i henhold til styrende dokumenter
- krav i arbeidstidsbestemmelser
- identifisere tilstander og handlinger som kan føre til hendelser og ulykker
- BNs definisjon på uønskede hendelser

### **Ferdighetsmål**

Deltaker skal kunne:

- bruke, og begrunne regler for hvordan arbeid i og ved spor skal utføres på en sikker måte
- krav til uniformering og bruk av verneutstyr
- sikre med kontaktmagneter
- sikre med signal «stopp» 1A/1B
- bruke, og begrunne regler for hvordan arbeid på anleggsområde-jernbane utføres på en sikker måte
- opprette og avslutte avstengt område
- bruke, og begrunne reglene for hvordan arbeid/anleggsområde-jernbane opprettes og oppheves ved forskjellige driftsformer
- bruke togradio (GSM-R)
- samarbeide og kommunisere med andre funksjoner
- disponere strekning med akseltellere
- sikre ved bruk av nøkler for sikring
- bruke, og begrunne bestemmelsene for planovergangsvakt
- følge opp krav til bruk av skinne-/veimaskin og påsett bare maskiner

- følge opp krav til bruk av ATV/UTV (/RTV)
- betjene sporveksler og sporsperrer, gi håndsignal for tog og skift
- visitere og sikre skifteveier, signalering til skift
- holde utkikk ved skyving av vogner og være signalgiver under skifting (assistere fører)
- delta ved skifting på betjent stasjon, fjernstyrt stasjon og skifting på sidespor
- følge varslingsrutiner ved uønskede hendelser (UH)
- følge krav til arbeidstidsbestemmelser
- vurdere egen skikkethet før og under utførelse av funksjonene
- etterleve krav til framvisning av gyldig godkjenningsbevis for å utføre arbeid
- etterleve krav til tilstedeværelse på arbeidsstedet
- bruke elektroniske verktøy og digitale plattformer i arbeidet

### **Generell kompetanse**

Deltaker skal kunne:

- løpende vurdere egen skikkethet til å utøve sikkerhetskritiske oppgaver
- planlegge på en sikker og effektiv måte
- kommunisere på norsk og samhandle på en tydelig og effektiv måte
- lese og forstå informasjon fra rapporter, analyser, planer og instruks
- bruke digitale verktøy for å innhente, registrere, lagre og bruke informasjon
- dokumentere utført arbeid

### **Krav til pensum**

- Trafikkregler for jernbanenettet
- STY-603526Førerens regelbok
- STY-601050 Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur-prosedyre
- STY-605086 Hovedsikkerhetsvakt (HSV) og lokal sikkerhetsvakt (LSV) – prosedyre
- STY-600984 Hovedsikkerhetsvakt og lokal sikkerhetsvakt – Instruks
- STY-605273 Opplæring og godkjenning av hovedsikkerhetsvakt/signalgiver - instruks
- STY-600994 Instruks for bruk av skinne-/veimaskin
- STY-600575 Instruks for bruk av verneutstyr
- STY-601049 Skjema for påsetting av trafikk etter arbeid
- STY-601037 Loggskjema for hovedsikkerhetsvakt,
- STY-604081 Sjekkliste for hovedsikkerhetsvakt for arbeid på strekning uten fjernstyring etter at tog har passert
- Hovedsikkerhetsvakt/signalgiver praksishefte

### **Varighet på undervisning, praksis og prøving**

Undervisning, praksis og prøving i kursperioden: 240 – 270 timer

### **Varighet på praksis**

- Forberedende praksis før kursstart: Tilpasses behov/forkunnskaper, (minst 35 timer for kandidater uten fagbrev i jernbanefag)
- Praksis med instruktør: minimum 35 timer
- Praksis i godkjent virksomhet: Minst 30 timer, inntil 70 timer
- Praktisk eksamen: Minimum 2 timer pr. deltaker

### **Antall deltakere**

Inntil 20 deltakere i teoriundervisning, inntil 4 deltakere i den praktiske delen av opplæringen og en til en ved praksis i bedrift

**Krav til opplæringspersonell**

- Godkjent og aktivt praktiserende hovedsikkerhetsvakt/signalgiver
- Instruktørkompetanse med minst 15 studiepoeng i yrkespedagogikk eller tilsvarende pedagogisk utdanning
- Etterleve regelverk og kan kravene til opplæring iht. gjeldene læreplan, opplæringsplan og retningslinjer for instruktører
- Faglig og personlig egnethet og rolleforståelse

**Prinsipper for prøving****Underveisvurdering:**

- Obligatorisk oppmøte. Fravær på inntil 2 dager kan innvilges dersom fagstoffet kan tilegnes ved alternativ opplæring. Dokumentert sykdom/søknad på mer enn 2 dager innvilges normalt ikke.
- Teoretisk prøve med minst 50 flervalgs spørsmål
- Godkjent praksis i bedrift (praksishefte og kunnskapstester)

**Eksamen:**

- Praktisk eksamen og sluttvurdering iht. avtale med Sertifisering Transport
- Ved ikke bestått eksamen kan kandidaten fremstille seg til ny prøve en gang, deretter må kandidaten søkes inn på ny opplæring etter gjeldende læreplan. Ny eksamen må avlegges innen fire måneder etter at ikke bestått vurdering er meddelt kandidaten.

**Krav til periodisk opplæring, oppdatering og prøving**

Kompetansen registreres i BNs kompetanseregistreringssystem. Etter gjennomført opplæring med bestått eksamen kan deltaker få godkjenning som hovedsikkerhetsvakt og signalgiver iht. kravene i STY- 605273 Opplæring og godkjenning av hovedsikkerhetsvakt/signalgiver - instruks

BN v/ Transport godkjenner og utsteder gyldig godkjenningsbevis som inneholder nødvendige personopplysninger, gyldig kompetanse, helsegodkjenning og tilhørighet til virksomhet/leder.

Godkjenningen fornyes i form av periodisk opplæring og prøving med maks. 3 års intervall.

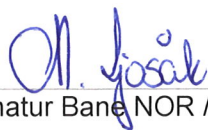
**Krav til praksis etter endt opplæring**

Godkjenningen, ansettelse og jevnlig praktisering av funksjonene i Bane NOR eller hos leverandører/underleverandører i kontrakter med Bane NOR.

**Godkjenning av Læreplan**

01.07.2020

Sted og dato



Signatur Bane NOR / Kravstiller

## Revisjonshistorikk

Versjon	Dato (AAAA-MM-DD)	Beskrivelse av endring
000	01.08.2014	Etablert med Transport som eier av læreplan
001	01.01.2015	Endret inntakskrav og utvidet kompetanse
002	20.10.2015	Tilpasset ny modell med hoveddelen av praksis inkludert i kurset. Praktisk prøve. Språkmessige formuleringer i mål
003	29.12.2016	Tilpasset Bane NOR og mindre endringer.
004		Endringer i krav til praksis
005	01.12.2017	Mer presise og økte krav til inntak, læremål og vurdering
006	05.12.2018	Presisering av læremål og krav til kursleverandør. Presisering av mål for praksis i virksomheten
007	17.06.2020	Ny mal og presiseringer. Konkretisert målformuleringer for praksis

## Vedlegg 1 – Mål for forberedende praksis før hovedsikkerhetsvaktkurs (1 til 1 opplæring)

- Kandidaten skal gjennomføre Sikkerhetskurs del 1 og 2 sammen med veileder.
- Kandidaten skal gjøre seg kjent med innholdet i hefte «Slik fungerer jernbanen» (Hefte/PDF Bane NOR.no)

Kandidaten skal kjenne til:

- hovedsikkerhetsvaktens ansvar og oppgaver
- hvordan planlegging av arbeid i og ved spor gjennomføres
- hvordan utarbeide sikker jobb analyse (SJA)
- oppbygningen av Strekningsbeskrivelse for jernbanenettet (SjN), og bruksområde for denne/Trasé
- identifikasjonsskilt og hensikten med disse
- hovedsignaler, dvergsignaler og hvilke signalbilder som vises
- hvordan et tog stoppes med nødsignal
- sporsperre, sentralstilte og håndstilte sporveksler
- hvilken informasjon finnes i FIDO
- disponeringsformen «disponering for arbeid»
- kontaktledningsanlegg og hvor spenningssatte deler er
- GMS-R telefon og bruken av denne
- hvilke dokumenter som er relevant for hovedsikkerhetsvakt
- stasjonens oppgaver i togframføringen
- hensikten med sporavsnitt
- funksjonene fører og operatør skinne-/veimaskin
- hvem som leder, overvåker og sikrer togframføringen på strekning med fjernstyring og betjente stasjoner
- driftsformer som finnes
- forskjellen mellom stasjon og linjen, samt grensen mellom disse
- hvordan komme i kontakt med togleder
- bruken av nødalarmer
- hva som menes med beskyttelsesavstand
- minimumskravene til personlig verneutstyr ved arbeid i og ved spor
- Driftsoperativt senter (DROPS)

**Vedlegg 2 – Mål for praksis i virksomheten (en til en opplæring)**

Hovedsikkerhetsvakt/signalgiver praksishefte for bruk i bedrift (eget hefte)

Kandidaten skal:

- planlegge sikringstiltak for arbeid/anleggsområde
- bruke elektroniske hjelpemidler (SJA-app, Netpublicator, FIDO, Trasé)
- trene på å gjøre seg kjent på strekningen/arbeidsstedet/områdekunnskap
- fremskaffe kunngjøring for arbeidet
- sikre arbeidsstedet
- opprette disponering
- benytte ordlyder (standard for kommunikasjon)
- overvåke sikringstiltak på arbeidsstedet
- avslutte disponeringen og melde sporet klart for tog
- betjene veisikringsanlegg og være planovergangsvakt
- betjene og sikre sporveksler/sporsperrer
- vurdere eget arbeid i praksis

**Vedlegg 3 – Områdekunnskap**

Praksishefte omfatter krav til områdekunnskap, opplæringen verifiseres ved hjelp av følgende støttedokument:

- Skjema for dokumentasjon grunnleggende områdekunnskap
- Skjema for dokumentasjon områdekunnskap akseltellere
- Skjema for dokumentasjon områdekunnskap akseltellere