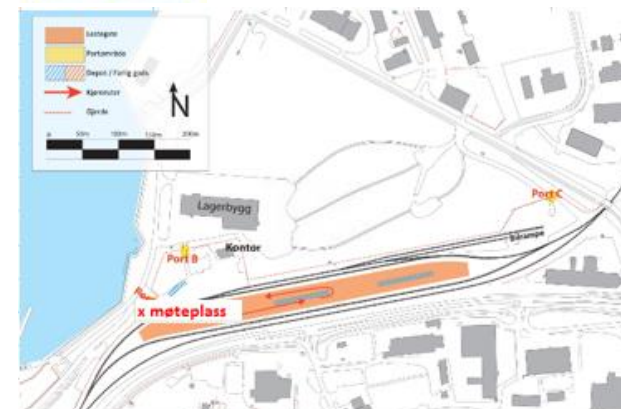


Sikkerhet inne på Mo i Rana Godsterminal



HASTIGHET INNE PÅ TERMINALEN

➤ **MAKS 20 KM/T**

BEKLEDNING INNE PÅ TERMINALEN

➤ **SYNLIGHETSBEKLEDNING KLASSE 2, ELLER BRUK AV VERNEVEST**

MØTEPLASS VED EVAKUERING

➤ **VED HOVEDPORT A, SE KART**

VIKEPLIKT FOR TRUCKER OG LØFTEMASKINER

➤ **ALLE LASTEBILER/BILER HAR VIKEPLIKT FOR TRUCKER**

▪ **Vær oppmerksom på planovergang ved innkjøring til terminalen**

LØFTING (LOSSING/LASTING)

HOLDE GOD AVSTAND TIL TOGSPOR (MIN 2,5 METER)

INGEN SKAL OPPHOLDE SEG ELLER KJØRE UNDER HENGENDE LAST

LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL UNDER LASTING/LOSSING ALLTID FØLGE MED OG HA ØYEKONTAKT MED TRUCKFØRER

HVIS MAN IKKE SER HVERANDRE STOPPER TRUCKEN TIL DE IGJEN FÅR KONTAKT

MÅ LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR UT AV FØREKABIN ER VERNEVEST/BEKLEDNING MED VERNEFARGER PÅBUDD

SJÅFØR SKAL IKKE BEVEGE SEG RUNDT PÅ TERMINALEN MEN VÆRE NÆR BILEN HELE TIDEN, UNDER LOSSING/LASTING SKAL SJÅFØREN STÅ VED FØRERHYTTA

LASTEBIL-/ TRAILERSJÅFØR SKAL ALLTID HOLDE SIKKERHETSAVSTAND TIL TRUCKER

Lastebil-/ trailersjåfør er før og etter lossing/lasting ansvarlig for at lastenheten:

Lås løsnes/låses rett før og etter lossing/lasting

Er korrekt på/avkoblet til lastebil/trekkvogn

Sikkerhetsanordninger for videre transport er etterfulgt

Safety inside the Mo i Rana Terminal

- Speed inside the Terminal
- **Speed inside the Terminal maximum 20 km/h**
- Safety clothing
- **Visibility clothing class 2 or safety vest**
- Meeting during evacuation
- **By staff gate A, see map/road sign**
- Truck/vehicles
- **Give way for truck/vehicles**



Pay attention to train tracks when entering!

Handling (loading/unloading)

- IT IS FORBIDDEN TO DRIVE OR WALK UNDER SUSPENDED LOAD
- DRIVERS MUST ALWAYS KEEP EYE CONTACT DURING HANDLING
- IF THEY DOESN'T HAVE EYE CONTACT LOADING STOPS IMMEDIATELY
- IT IS FORBIDDEN TO WALK AROUND THE TERMINAL, BE WITH YOUR CAR
- IF DEPARTING DRIVERS CABIN SAFETY CLOTHING MUST BE WORN
- DRIVERS SHALL ALWAYS KEEP SAFETY DISTANCE TO LOADING MACHINE

RESPONSIBLE FOR DRIVERS:

- Lock loosened/fixed directly before/after handling
- To be correctly connected/disconnected to trailer
- To have properly secured for further transport

