

x = spor uendret fra dagens lengde
 - = spor utilgjengelig
 Tall = nytt spor opprettet, lengde i meter

R23/24						
Fasenr.	7	8	9	10	Totalbrudd	11
Fasenavn (prosjekt)	Fase 40.10/40.11	Fase 40.12/13	Fase 40.20	Fase 50.00		Fase 60
Periode fra	1.jan	14.feb	20.mar	2.Juni	19.aug	22.aug
Periode til	14.feb	19.mar	1.jun	18. aug	21.aug	1.mar
Spor (Gamle / nye nummer)	9	x	x	x	19 – 21.08.23, 48 timers brudd	x
	9B / 91	315	480	480	630	630
	37 / 92	x ⁶⁾	-	569	569	569
	38 / 93	x	-	569	569	569
	41 / 95	450	450	560	560	560
	47 / 96	298 ⁷⁾	298 ⁷⁾	298 ⁷⁾	298 ⁷⁾	298 ⁷⁾
	48 / 97	300 ⁷⁾	300 ⁷⁾	300 ⁷⁾	300 ⁷⁾	300 ⁷⁾
	H1 / 85	-	-	-	-	-
	Skansen	-	-	-	-	-
	84	309	309	309	309	309
	86	650	650	650	650	650
	87	605	605	605	605	605

Grov plan R23 - Faseplanene ikke hensyntatt

5507	20:24	Man - Tor	37 (92)	5512	22:15	Tir - Man
5507	20:24	Fre	37 (92)	5520	08:49	Lør
5509	01:46	Tir - Fre	37 (92)	5510	19:43	Tir - Man
5509	01:46	Lør	38 (93)	5510	19:43	Man
5511	03:22	Tir - Fre	38 (93)	5506	08:49	Tir - Fre
5515	05:26	Tir - Fre	47 (96)	5508	16:54	Tir - Fre
5515	05:26	Lør	47 (96)	5522	19:12	Søn
5519	03:57	Man -Tor	84	5518	10:09	Tir -Fre
5523	03:20	Man	37 (92)	5506	08:49	Man
5527	22:12	Søn	47(96)	5508	16:54	Man
4843	00:58	Man	86	4842	09:51	Man
4843	00:58	Tir - Fre	86	4842	09:51	Tir - Fre
4843	00:58	Lør	86	4842	09:51	Lør
4845	21:35	Man - Tor	87	4840	01:04	Tir - Fre
4845	21:35	Fre	87	4840	01:04	Lør
4849	04:30	Man - Fre	41 (95)	4844	19:12	Man - Fre

- 1) Totallengde ca 600m. 130 m = rampe til bilhåndtering 4-5 vogner per omgang.
- 2) Belyst ca 600m, total tunnel ca. 1400 m
- 3) Bilrampe rives 17.06.
- 4) Reell nedetid fra 14.11, Ikke ønskelig å bruke Skansen til gods fra og med fase 40, må over på 84,86,87
- 5) Skal være tilgjengelig fra 01.11.22
- 6) Spor ikke tilgjengelig fra lastegate, må lastes over spor 38
- 7) Effektive sporlengder, ikke lastelengder

Sentrale hensyn i fasene

- 1.Manglende KL Kronstad tom. 11.12.2022
- 2.Diesel skiftetraktor må benyttes i alle faser som utgangspunkt. Ankomst med EL-lok, uttrekk med diesel opp til spor (som i dag). Kan være mulighet for EL-lok i fase 40-50, ref. punkt 1.
- 3.Fase 60 mangler signalanlegg, egen skiftplan legges opp. Må også kjøre diesellok i denne fasen pga. manglende plass til å gå rundt med EL-lok (ikke direkte innkjør)
- 4.Behov for manuell skifting med håndstilte veksler frem til ombygging av berørt veksler fra Kronstad til hensettingsspor 84, 86 og 87 er ferdig (dvs. fra 1.11 til 11.12.2022)
 - 1.Hensetting til Skansen veksler sentralt (som i dag)
 - 2.I fase 60 vil egen skifteplan regulere manuell skifting