

Bane NOR – Follobaneprosjektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

NABOVARSEL SEPTEMBER 2017

Anleggsarbeid med tunnelboremaskiner

Informasjon til beboere på Nordstrand og Nordseter

I forbindelse med bygging av den nye Follobanen skal Bane NORs entreprenør utføre arbeid i fjellet nær ditt boligområde. Bane NOR beklager ulempene dette medfører for de nærmeste naboene.

Bane NOR inviterer til åpent nabomøte **tirsdag den 19. september kl. 18 til 19.30 i Nordstrand seniorsenter, Poppelstien 6 (nær Nordstrand kirke)**. Merk at noen naboer allerede har mottatt nabovarsel fra oss med feil dato for nabomøte. Vi beklager feilen. Vi viser også til tidligere utsendt nyhetsbrev i april og juli i år.

Din bolig ligger innenfor et område på 200 meter fra den nye jernbanetunnelen, og du mottar dette nabovarselet fordi de fleste vil merke bl.a. during fra anleggsaktivitet i den perioden tunnelboremaskinene passerer ditt boligområde.

Hva slags arbeid gjennomføres?

De fire tunnelboremaskinene (TBM) skal til sammen bore 18 km tunnel i to separate tunnellop. To maskiner borer nordover i retning Oslo S, og to borer sørover i retning Ski. Dette varselet gjelder arbeid med de to nordgående TBMe. I tillegg vil det bli gjennomført sprengningsarbeid av tverrforbindelser mellom de to tunnellopene (ca. hver 500 meter). Dette arbeidet utføres et par uker etter at TBMe har passert.

Når og hvor pågår arbeidet?

De to nordgående tunnelboremaskinene (TBM) skal etter planen passere under Nordstrand kirkegård de første ukene av september. Deretter fortsetter de nordover i retning Nordseter skole. Se kart på side tre for mer informasjon om tunneltraséen.

Hver tunnelboremaskin har en fremdrift på om lag 100 meter i uka, og en regner med at hver husstand nær tunneltraseen vil merke en svak eller høyere during når de passerer under hvert nabolag (om lag 100 meter under bakken). Lyden vil være gradvis tiltagende, og lydnivået vil være på sitt høyeste i inntil to uker, for så å bli langsomt svakere når maskinene fjerner seg fra boligområdet.

De to tunnelboremaskinene borer nå nesten ved siden av hverandre. Senere kan det bli større avstand mellom de to maskinene, og da blir lydbildet annerledes. Boringen vil pågå store deler av døgnet med enkelte pauser for vedlikehold. Lyden vil stort sett være lik i den perioden maskinene er i drift, avhengig av fjellkvalitet, avstand fra tunnel til bolig, og om boligen står på fjell eller ikke. Lyden vil være mindre merkbar i de øvre etasjer av bygningen.

Det vil ikke være drift med tunnelboremaskiner mellom søndag kl. 9 og mandag kl. 12. Sprengningsarbeidet av tverrforbindelser utføres hverdager mellom kl. 7-19.

Ta kontakt med oss

Dersom du har spørsmål eller opplever store ulemper om natten som følge av anleggsarbeidet ber vi deg ta kontakt med oss slik at vi sammen kan se på mulige løsninger.

- I vanlig arbeidstid: Kommunikasjonsrådgiver og samfunnskontakt Gro Haldis Elden
Tlf: 994 75 686, e-post: follobanen@banenor.no.
- Etter klokken 16: Nabovakttelefon 459 75 212.

Følg oss på Facebook og prosjektets nettsider

- Alle nyheter fra Follobaneprosjektet legges ut på www.banenor.no/follobanen.
- Abonnér på nyheter om prosjektet. Se <http://www.banenor.no/follobanennyheter> for informasjon og påmelding.
- Facebook-side: www.facebook.com/follobanen.

Construction work with tunnel boring machines

Information to residents at Nordstrand and Nordseter

Due to construction of the new Follo Line, Bane NOR and the entrepreneur are performing construction work in the ground near your residential area. Bane NOR apologizes for any inconvenience this may cause.

Bane NOR invites you to an open meeting at Nordstrand Seniorsenter, Poppelstien 6 (close to Nordstrand Church) on **Tuesday the 19th of September at 6 p.m. until 7.30 p.m.**

Your residence is within a distance of 200 meters from the new railway tunnel. You receive this information because you may notice construction activities below ground.

What kind of work?

The four tunnel boring machines (TBM) will bore a total of 18 km tunnel in two separate tunneltubes. Two machines bore north towards Oslo, and two towards Ski. In this notice we would like to give some information about the machines boring towards Oslo City center. In addition to this cross passages will be blasted every 500 meters. This work will be executed a few weeks after the TBMs have passed the neighborhood.

When and where?

The two northbound TBMs will pass under Nordstrand churchyard during the first two weeks of September. They will then continue north towards Nordseter school. Please notice the map on the last page for more information on the tunnel pathway.

The progress of each TBM is about 100 meters a week. The residents close to the tunnel pathway may experience a deep humming sound when the machines bore below ground at 100 meters depth. The sound will gradually increase when the machines are approaching, and will reach its peak for up to 2 weeks, before the sound gradually decreases. The boring will be executed 24 hours a day with some breaks for maintenance. The sound will vary due to ground conditions, distance between the house and the tunnel, and whether the house is constructed on stone foundation.

There will be no boring activity between Sunday at 9 a.m. and Monday at noon. Blasting will be performed at the cross passages Monday through Saturday between 7 a.m. and 7 p.m.

Please contact us

If you have any questions or experience severe disadvantages at night due to the construction activities please do not hesitate to contact us.

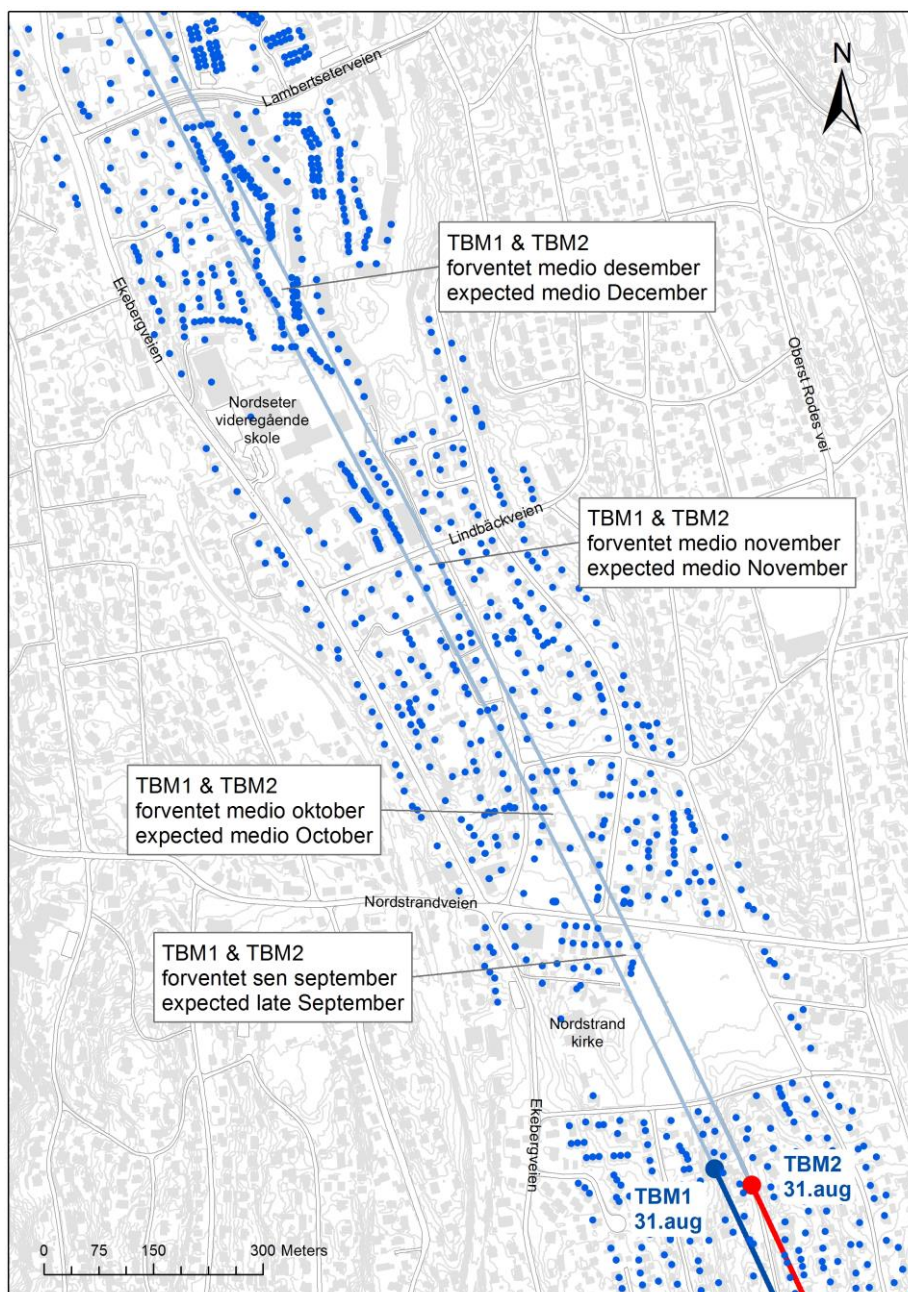
- Working hours (8 a.m. to 4 p.m.): Communications advisor Gro Haldis Elden
Cell phone: 994 75 686, e-mail: follobanen@banenor.no.
- After 16.00 and weekends: Neighbor phone 459 75 212

More information

- Latest news on the Follo Line Project: www.banenor.no/follobanen.
- News subscription. For information and subscription go to:
<http://www.banenor.no/follobanennyheter> (in Norwegian)
- Facebook page: www.facebook.com/follobanen

The map on the last page shows the tunnel path and the buildings within a distance of 200 meters from the tunnel. The tunnel passes 100 meters below ground in this area.

Maps showing the tunnel pathway is available online at: <http://webgis.no/follobanen>.



Kartet viser traseen og hvilke bygninger som ligger innenfor 200 meter fra tunnelen. Tunnelen går om lag 100 meter under bakken i dette området.

Webkart over tunneltraseen finner du på: <http://webgis.no/follobanen>. Her kan du søke på adresse og zoome inn på tunneltraséen.

Med vennlig hilsen/Best regards
Bane NOR – Follobaneprojektet/The Follo Line Project

Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S.

The Follo Line Project is Norway's largest transport project, and includes the longest railway tunnel in the Nordic countries. The new double track line between Oslo Central Station and the new railway station in Ski is part of the InterCity-development southeast of Oslo. The Follo Line Project will improve the railway service and reduce total travel time from Oslo to Ski.