



# Follobaneprojektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

NABOVARSEL OKTOBER 2016

## Oppstart av tunnelboremaskiner

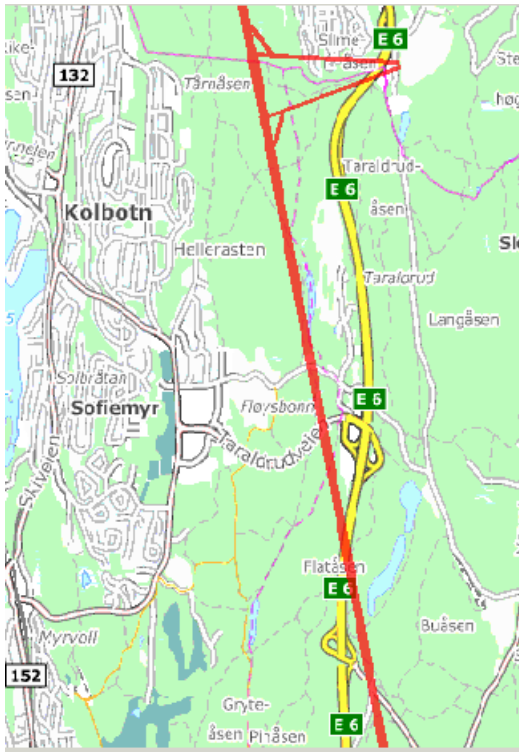
Informasjon til beboere i området Tårnåsen, Sofiemyr og Taraldrud

Den 7. november starter den tredje av i alt fire tunnelboremaskiner (TBM) arbeidet med å bore hoveddelen av Follobanens 20 km lange jernbanetunnel på strekningen Oslo - Ski.

Den 4. desember starter den fjerde tunnelboremaskinen opp. Disse to TBM'ene, som har fått navnene Anna og Magda, skal bore fra Åsland i retning Ski.

På denne strekningen er det ikke bebyggelse rett over traseen. Avstand til nærmeste bebyggelse i dette området varierer fra ca. 200-700 meter fra tunneltraseen. Naboer som bor i dette området vil kunne merke during fra tunnelboremaskinene, men det er ikke forventet at dette vil oppleves som en vesentlig plage. Arbeidet ved hvert nabolag vil i snitt vare to til tre uker for hver av de to maskinene. Jernbaneverket beklager eventuelle ulemper og vil ha tett kontakt med naboene i anleggsperioden.

Jernbaneverket inviterer beboere i dette området til informasjonsmøte den 26. oktober kl. 18. Møtet holdes på Kolben kulturhus (Festsalen i 3 etg.) i Kolbotn sentrum.



### Hvilke arbeider skal gjennomføres?

De fire maskinene har utgangspunkt fra Åsland. To maskiner har nå startet opp og borer hvert sitt løp i retning Oslo, mens de to siste skal bore i retning Ski. Tunnelboremaskinene vil være i kontinuerlig drift for å få tunnelen raskt ferdig. Unntaket er driftsstans for å utføre jevnlig vedlikehold. Det er planlagt stopp av driften fra søndag morgen til mandag morgen.

Hver av tunnelboremaskinene kommer til å bore i gjennomsnitt 12 til 15 meter i døgnet, og driften foregår i gjennomsnitt 100 meter under bakken.

Det forventes at de to TBM-ene som borer i retning Ski vil krysse under Taralrudveien våren 2017.

Det vil også utføres mindre sprengningsarbeider for å lage tverrforbindelser mellom de to tunnelløpene.

### Overvåking og tilbud til naboer

Jernbaneverket og entreprenøren gjennomfører målinger av strukturlyd i målepunkter langs traseen. Naboer som opplever arbeidet som svært plagsomt, bes ta kontakt med Follobaneprosjektet som blant annet kan tilby alternativ overnatting i kortere perioder. Follobaneprosjektet har egne kommunikasjonsrådgivere/nabokontakter. Vennligst se informasjon under også om nettside, abonnementsordning for nyheter og prosjektets Facebook-side.

### Spørsmål?

Vennligst ta kontakt med dersom dere har spørsmål.

- Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt Gro Haldis Elden, tlf. 994 75 686, e-post [gro.haldis.elden@jbv.no](mailto:gro.haldis.elden@jbv.no).
- Miljørådgiver Bente Gussiås Pladsen, tlf. 976 46 669, e-post [bente.pladsen.gussias@jbv.no](mailto:bente.pladsen.gussias@jbv.no).

### Følg oss på Facebook og prosjektets nettsider

Du kan abonnere på nyheter fra Follobaneprosjektet på <http://www.jernbaneverket.no/follobanennyheter>. Her kan du velge hvilken kategori nyheter som interesserer deg mest, og få dette direkte til din e-postadresse. Alle nyheter legges også ut på [www.jernbaneverket.no/follobanen](http://www.jernbaneverket.no/follobanen).

Prosjektet har en Facebook-side; [www.facebook.com/follobanen](http://www.facebook.com/follobanen). Her publiseres nyheter fra hele Follobaneprosjektet.

Med vennlig hilsen

**Jernbaneverket – Follobaneprosjektet**



Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S.

For mer informasjon, følg oss på [www.jernbaneverket.no/follobanen](http://www.jernbaneverket.no/follobanen) og [www.facebook.com/follobanen](http://www.facebook.com/follobanen)