

Bane NOR – Follobaneprosjektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

NABOVARSEL MAI 2017

Anleggsarbeid med tunnelboremaskiner

Informasjon til beboere på Ljabru og Kantarellen

I forbindelse med bygging av den nye Follobanen skal Bane NOR utføre arbeid i fjellet nær ditt boligområde. Bane NOR beklager ulempene dette medfører for de nærmeste naboene.

Vi viser til tidligere utsendt nyhetsbrev med tema tunnelboremaskiner, og et nabomøte den 26. april.

Gikk du glipp av nabomøtet har du en ny mulighet til å møte oss torsdag den 22. juni. Da har Bane NOR stand på Meny Nordstrand (v/Sæterkrysset) mellom kl. 16.30-18.00.

Din bolig ligger mellom 70-200 meter fra den nye jernbanetunnelen, og du mottar dette nabovarselet fordi du sannsynligvis vil merke anleggsaktivitet i den perioden tunnelboremaskinene passerer ditt boligområde.

Hva slags arbeid gjennomføres?

Alle de fire tunnelboremaskinene (TBM) startet fra Åsland anleggsområde høsten 2016, og har nå til sammen boret ca. 20% av tunnelen med to separate løp. To maskiner borer nordover i retning Oslo S, og to borer sørover i retning Ski. TBMene borer og forsegler tunnelen i en operasjon. Dette regnes som en trygg og effektiv måte for tunnelbygging. Dette varselet gjelder arbeid med de to nordgående TBMene. I tillegg vil det gjennomføres sprengningsarbeid av tverrforbindelser mellom de to løpene (ca. hver 500 meter).

Når og hvor pågår arbeidet?

Den første tunnelboremaskinen (TBM) vil etter planen passere under Kantarellen terrasse ved Ljabru i begynnelsen av juni. Den andre TBMen ligger noen uker bak, og går parallelt med den første inne i fjellet. Etter at de har passert Kantarellen terrasse fortsetter de nordover under Ljabruelva i retning Nordstrand kirke. Se kart på baksiden for mer informasjon om tunneltraséen.

Tunnelboremaskinene har hver en fremdrift på om lag 100 meter i uka, og en regner med at hver husstand nær tunneltraseen vil merke en svak eller høyere during mellom 2-3 uker for hver av de to TBMene. Boringen vil dessverre pågå store deler av døgnet med enkelte pauser for vedlikehold. Lyden vil stort sett være lik i den perioden maskinen er i drift, avhengig av fjellkvalitet og avstand fra tunnel til bolig.

Det vil ikke være drift mellom søndag kl. 09 og mandag kl. 06. Sprengningsarbeidet av tverrforbindelsene gjøres på hverdager mellom kl. 07-19.

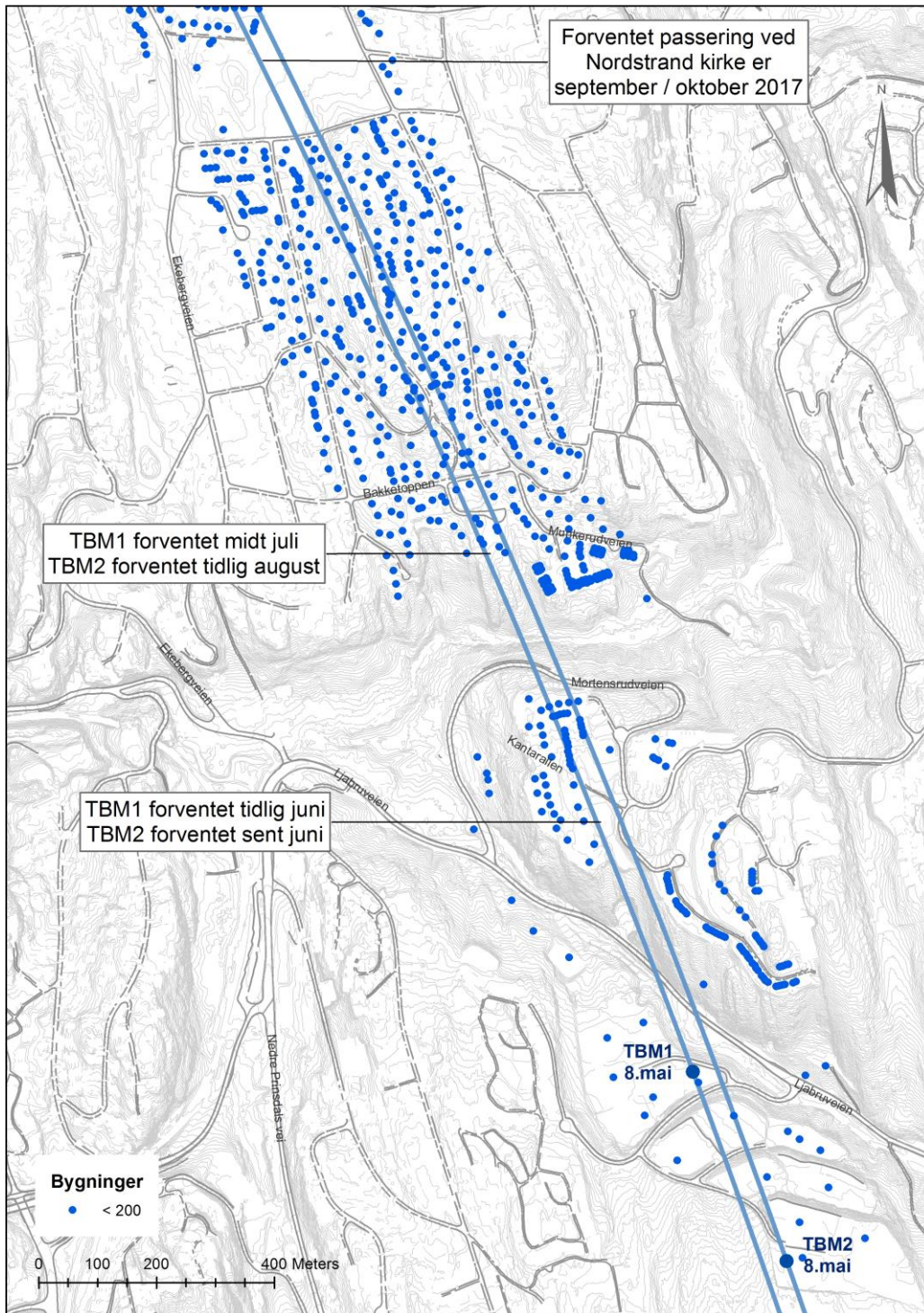
Ta kontakt med oss

Dersom du har spørsmål eller opplever ulemper på natten som følge av anleggsarbeidet ber vi deg ta kontakt med oss slik at vi sammen kan se på mulige løsninger.

- I vanlig arbeidstid: Kommunikasjonsrådgiver og samfunnskontakt Gro Haldis Elden
Tlf: 994 75 686, e-post: follobanen@banenor.no.
- I juli kan du ta kontakt med oss på 459 75 212.
- Etter klokken 16: Nabovaktttelefon 459 75 212 (i hele perioden).

Følg oss på Facebook og prosjektets nettsider

- Alle nyheter fra Follobaneprosjektet legges ut på www.banenor.no/follobanen.
- Abonnér på nyheter om prosjektet. Se <http://www.banenor.no/follobanennyheter> for informasjon og påmelding.
- På vår Facebook-side www.facebook.com/follobanen publiseres store og små nyheter fra hele Follobaneprosjektet.



Kartet viser traseen og hvilke bygninger som ligger innenfor 200 meter fra tunnelen. Ved bebyggelsen nærmest Ljanselva går tunnelen ca. 60 meter under bakken. I hellingen fra Ljanselva og opp mot Nordstrand går den 80-90 meter under bakken, mens oppe på platået er avstanden 90-100 meter.

Webkart over tunneltraseen finner du på: <http://webgis.no/follobanen>. Her kan du søke på adresse og zoome inn på tunneltraséen.

Med vennlig hilsen
Bane NOR – Follobaneprojektet



Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S. For mer informasjon, følg oss på www.banenor.no/follobanen og www.facebook.com/follobanen