

1156200

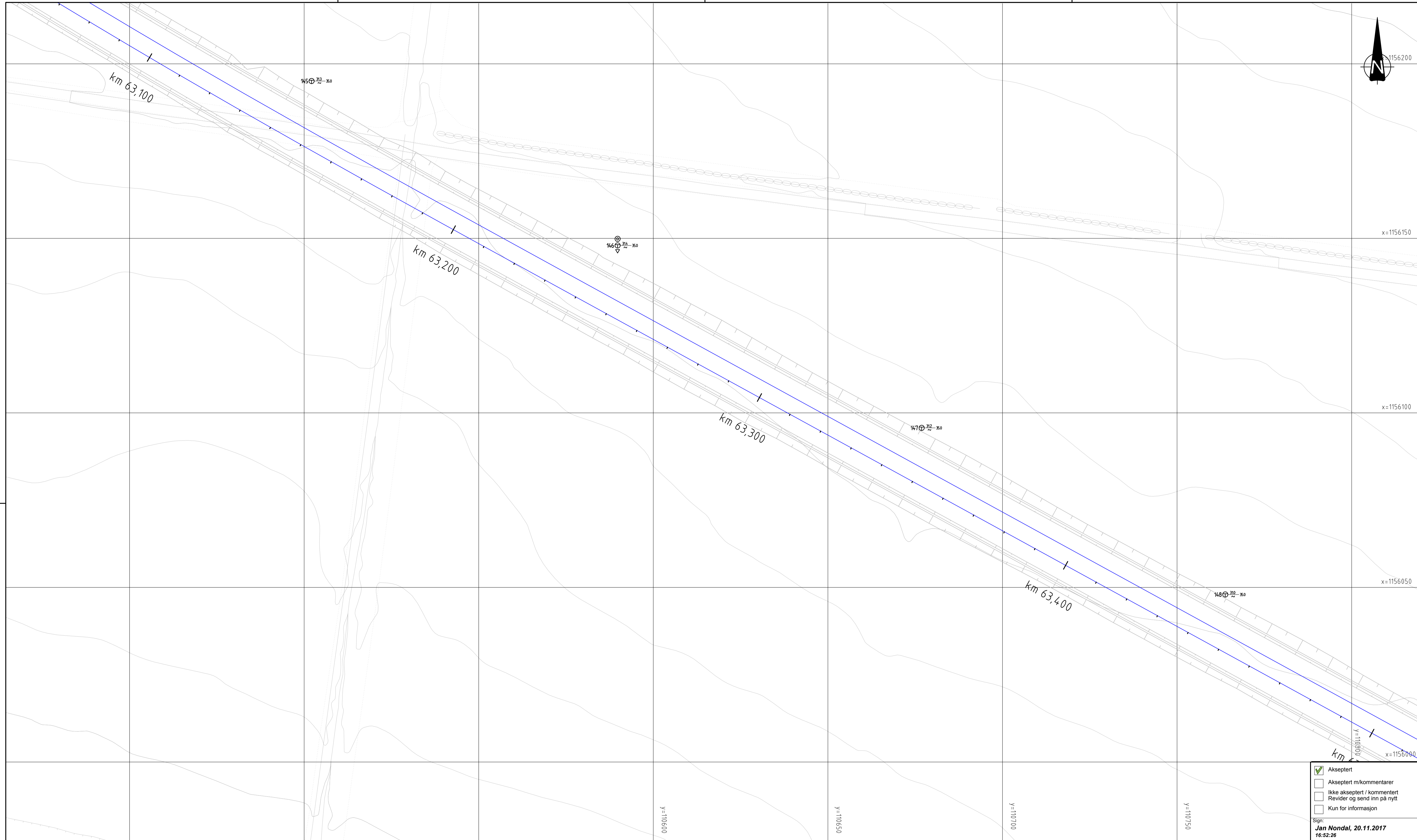
x=1156150

x=1156100

x=1156050

x=1156000

- Akseptert
  - Akseptert m/kommentarer
  - Ikke akseptert / kommenter
  - Revider og send inn på nytt
  - Kun for informasjon
- Sign: **Jan Nondal, 20.11.2017**  
16:52:26



**TEGNFORKLARING:**

- Totalsondering
- Dreietrykksøndering
- Prøveserie
- Dreiesøndering
- CPTU
- Vingebooring
- Piezometer
- Fjellkontroll
- Boret til berg, usikker metode
- Avsluttet før berg, usikker metode
- Refraksjonsseismisk profil
- Kjernebooring
- Skråbooring
- Stutt borhull
- Start borhull

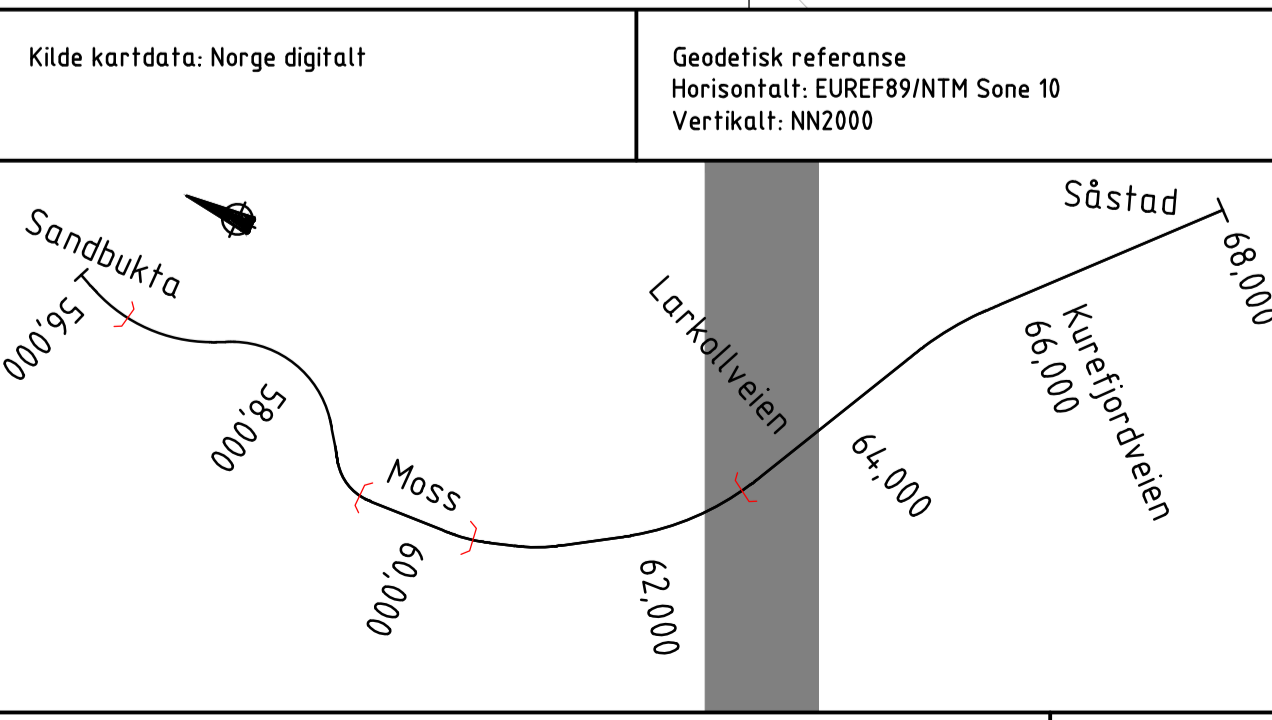
**HENVISNING:**  
SMS-00-V-34010-34011  
SMS-00-V-34012-34042  
SMS-00-V-34043-34046

Kilde kartdata: Norge digitalt

Geodetisk referanse  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

0 5 10 25m  
1:500

Borpunktnummerering beskrives i dokument SMS-00-A-34070



01B	Tilbuds tegning	01.10.2017	NAFE	SMID	AFL
01B	Tilbuds tegning	01.06.2017	NAFE	SMID	AFL
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Målestokk:	1:500	Frilekst		
	Frilekst:	A1	Frilekst		
	Prod.tegner:		Koord. Sys:	Euref89/NTM10/NN2000	
	Erstatning for:		Produkt:	RAMTEC SWECO	
	Erstatning av:		Tegningsnummer:	SMS-00-V-34033	01B
			Rev.		

Østfoldbanen VL  
Sandbukta - Moss - Sæstad  
Km 63,080 - 63,500  
Borplan 22

Prosjekt: 960168 (SMS 2A)  
Parsell: 00

**BANE NOR**