

# Trafikken lagt om i Larkollveien

Larkollveien er lagt om på strekningen mellom Dillingveien og planovergangen.

1. november ble trafikken langs fylkesvei 119 Larkollveien ledet over på vestsiden på ny trasé.

Dette gir prosjektet mulighet til å forberede oppstart for spuntarbeidene i Larkollveien, som er en av en rekke anleggsaktiviteter som til slutt blir til ny veikulvert i Larkollveien. Dermed kan biler,

syklister og gående trygt passere under det nye dobbeltsporet uten å måtte vente på sikkerhetsbommer som går opp og ned.

Spuntarbeidene i Larkollveien har planlagt oppstart i desember.



## Om prosjektet

- Bane NOR bygger 10 km med nytt dobbeltspor mellom Sandbukta og Såstad
- Det bygges en ny togstasjon i Moss.
- Ny stasjon og nytt dobbeltspor skal etter planen stå ferdig i 2026.
- Reisetid Moss-Oslo 30 minutter.
- Flere tog - inntil fire tog mer i timen i begge retninger.
- Vi fjerner trafikkfarlige planoverganger.





Det blir ikke ordinær tunneldrift fra Kleberget, noe som vil bidra til mindre trafikkbelastning via Værlegata.

# Tunneldrift i kun én retning - gir mindre trafikkbelastning i sentrum

Opprinnelig plan tilsa at det skulle være ordinær tunneldrift fra både Kleberget og Carlberg, men dette endres. All ordinær tunneldrift gjennom Carlbergtunnelen vil nå skje fra syd, via Carlberg.

En stor fordel med at det ikke vil være tunneldrift via Kleberget er at trafikkbelastningen reduseres betraktelig i sentrum. I forbindelse med diskusjonen om trafikkbelastning i sentrum som følge av en eventuell stenging av Fjordveien, har Bane NOR nøyte vurdert ulike trafikkreduserende tiltak. En stor reduksjon av steintransporten fra Kleberget vil naturligvis minske trykket på biltrafikken gjennom sentrum.

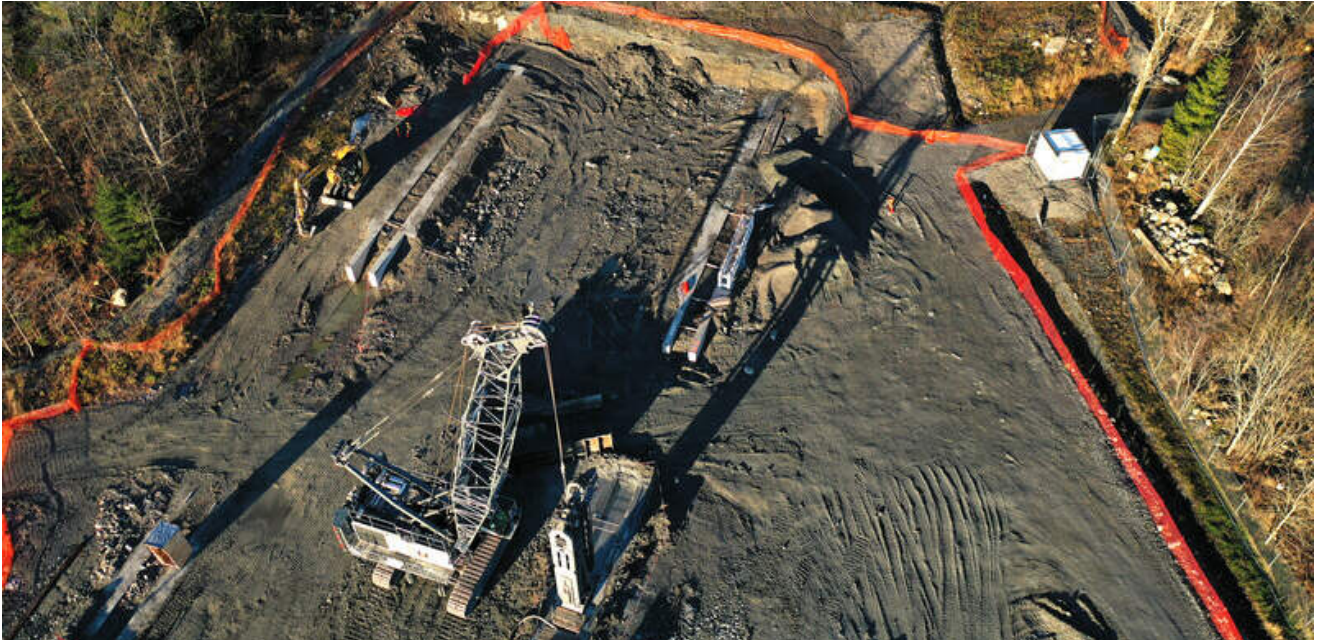
Det er dessverre forsinkelsene i anleggsarbeidene i sentrumsområdet som gir Bane NOR muligheten til denne justeringen. Dersom prosjektet skulle ha forholdt seg til åpning av dobbeltspor i desember 2024, som var den opprinnelige tidsplanen, hadde det vært nødvendig med tunneldrift fra to retninger. Når den planlagte åpningen skyves til 2026, kan prosjektet gjøre andre vurderinger. En faktor som har bidratt til tunneldrift kun fra syd, henger også sammen med de forsinkelsene som har vært i sentrum. Som følge

av behov for ytterligere vurderinger av områdestabiliteten i området "Moss Havn" ble arbeider i sentrum stanset i februar i år. Det medførte også stans i planlagte arbeider som må utføres før tunnelarbeidene kan påbegynnes på Kleberget. Siden tunnelbyggingen måtte vente, blir det for kort strekning å drive rasjonelt fra Kleberget.

## Tunnelarbeider sommeren 2022

Selv om det kun drives tunnel sydfra, vil ikke naboer ved Kleberget forskånes helt for sprengningsarbeider. Det må lages en forskjæring. Enkelt forklart er dette klargjøring av området som er utenfor selve tunnelåpningen. Planlagt oppstart for dette arbeidet er neste sommer. Siste sprengningssalve i Carlbergtunnelen, som er utslagssalven ved forskjæringen ved Kleberget, skjer etter planen vinter/vår 2023. Etter at tunnelen er sprengt ferdig følger diverse etterarbeider i tunnelen, men disse arbeidene er i liten grad til sjenanse for naboer.





På Carlberg har vi nå begynt produksjon av slissevegger.

#### Status i tunnelene

Carlbergtunnelen, som går fra Carlberg i nord til Kleberget i syd, blir 2,4 km lang. Vi driver tunnelen fra syd og har passert Dyreveien og Bakkeveien. Nå er vi på vei nordover under og langs Furuveien.

Mossetunnelen, som går fra Mosseskogen i nord til Kransen i syd, blir 2,7 km lang. Tunnelen drives ut fra Verket og vi befinner oss nå under Tinghuset i Wulfsbergs gate.

Per i dag har vi drevet ut ca. 40 meter med rømningstunnel, som drives fra jernbanetunnelen og utover mot Mossehallen.

Rømningstunnelen vil bli ca 400 meter lang og traseen gjør en sving under Nedre Bjerget. Nederst i rømningstunnelen vil det også sprenges ut ekstra bergrom for pumpestasjon og teknisk rom.

Du kan følge med på tunneldrivingen i prosjektet i eget kart på [www.nabovarsling.no](http://www.nabovarsling.no)

#### Status dagsone Rygge

I dagsonen i Rygge, som strekker seg fra Carlberg Gaard til parsellgrensen på Såstad, pågår en rekke aktiviteter. Blant annet forberedende arbeider for veikulvert i Larkollveien, der vi om kort tid vil påbegynne spunting.

Ved Carlberg Gaard pågår forberedende arbeid for jernbanekulvert. For å sikre byggegroppen produserer vi det som på fagspråket heter slissevegger. Kort fortalt betyr dette å lage solide, armerte betongvegger under bakken. I vårt tilfelle på Carlberg er betongveggene 1,2 meter tykke, og de støpes i seksjoner å 6 meters bredde som til slutt vil danne en helt tett betongkonstruksjon langs byggegroppen for kulverten.

#### Status dagsone Moss sentrum

Vi forbereder flytting av Nyquistgården. Flyttingen av bygningsmassen, over til nytt område tvers over veien, er planlagt utført i januar 2022. Høienhaldgata ble stengt for gjennomkjøring fra 26. november for forberedelser og vil være stengt frem til flyttingen og etterarbeid er utført.

Ellers har vi i sentrum fullt fokus på prosjektering av områdestabilitetstiltak og løsninger for vann og avløp, lokale veier, trafikk, m.m. Vi har lagt en motfylling i området ved Kransen og vi setter også ut mer overvåkingsutstyr i området fra Kransen i nord, til Kleberget i sør.

Vi ser at vi trenger tid til å konkludere og kvalitetssikre de prosjekterte løsningene, i tillegg til å gjennomføre stabiliserende tiltak i Kransen-området. Det vil kunne bli utført noe forberedende arbeider i tiden som kommer, men oppstart av større grunnstabiliserende tiltak i sentrum er i mars 2022.

Vi skynder oss sakte og tar den tiden det tar. Sikkerheten kommer alltid først!

#### Lyskunst fra Unn Fahlstrøm på spuntveggen i Værla

På spuntveggen langs jernbanen forbereder vi ny lyskunst, denne gang et verk fra den lokale kunstneren Unn Fahlstrøm. Lysene skrus på i forbindelse med vintersolhverv og vi håper dette skaper en fin stemning når det er som mørkest ute.

#### Skilt for gående i sentrum

I Moss sentrum, i umiddelbar nærhet til våre anleggsområder, er det i samarbeid med Moss kommune satt opp infoskilt for gående. Skiltene skal bidra til å lede myke trafikanter trygt gjennom sentrumsområdet forbi våre områder og vise hvilke gangveier som er stengt.



# Generell info om injeksjonsmasse

Ved tunnelarbeider er det fokus på hvordan selve berget påvirker omgivelsene. I berg er det naturlige sprekker som leder vann. Innlekkasje av grunnvann er noe man ønsker å redusere når man driver en tunnel.

Måten vi prøver å unngå innlekkasje av vann på er å tilføre en tynn, sementbasert masse under høyt trykk, såkalt injeksjonsmasse, i berget. Injeksjonsmassens hovedfunksjon er å tette sprekker og danne en skjerm som hindrer innlekkasje av grunnvann.

Sprekkene i berget kan strekke seg langt, uten at man helt kjenner til hvor alle går. Det vil derfor alltid være en risiko for at injeksjonsmasse kommer ut på overflaten. Entreprenøren har egne folk som er ute og observerer i de områdene der vi sprenger. Så om du ser noen i gule anleggsklær som hører til vårt prosjekt som kikker omkring i ditt nabolag, er det helt normalt.

Injeksjonsmasse er altså en sementblanding og den er flytende før den stivner. Det ser ut som en hvit, rennende masse på bakken før den stivner. Denne sementblandingen er basisk og bør derfor ikke få kontakt med hud. I stiv tilstand så er den ikke skadelig for mennesker og dyr. Får man rennende injeksjonsmasse på seg så er det viktig å skylle godt med rent vann.

Dersom vi avdekker injeksjonsmasse på overflaten vil disse massene bli fjernet i henhold til gjeldende prosedyre. Hvis mulig, fjernes massen umiddelbart med sugebil mens den fremdeles er flytende, men i visse tilfeller vil vi måtte vente til massen har herdet før den hakkes opp og fjernes.

Dersom du oppdager noe du mistenker er injeksjonsmasse, vennligst kontakt vår døgnbemannede nabovakttelefon - 400 27 579.



## Kontakt og info

**E-post:**

[moss\\_utbygging@banenor.no](mailto:moss_utbygging@banenor.no)

**Nabotelefon Moss:**

400 27 579

**Hjemmeside:**

[Banenor.no/moss](https://www.banenor.no/moss)

**Facebook:**

[Facebook.com/banenormoss](https://www.facebook.com/banenormoss)