



Oppgraderer Skarnes

I 2021 vil stasjonsområdet på Skarnes gjennomgå en større oppgradering som vil legge til rette for et bedre togtilbud og gi bedre fremkommelighet i området.

Skarnes stasjon får ny undergang, sentralt plassert i sentrum. Det skal også etableres to sideplattformer for å gjøre det mulig med samtidig passasjerutveksling. Det blir plass til to tog med lengde på 220 meter (doble Flirtsett).

Adkomst til sideplattformene blir via en ny gangkulvert, som blir universelt utformet med heis opp til toget. Anlegget skal stå klart ved utgangen av 2021.

Gangkulverten vil bidra til å binde sentrum bedre sammen, og minske gåavstanden for beboere og lette adkomst til service- og næringsinstitusjoner.

Området rundt dagens stasjonsbygning får et løft og det vil bli en ny og moderne stasjon på Skarnes. I tillegg har vi, i samarbeid med rådgivere innen kulturminnevern, valgt løsninger som harmonerer med det kulturhistoriske miljøet rundt stasjonsbygningen. De verna bygningene på stasjonen vil ikke bli endret, men det gjøres tilpasninger i terrenget rundt for å nå krav til universell utforming.

Høsten 2020 signerte Bane NOR kontrakt med Anlegg Øst Entreprenør og de har med seg Multiconsult og Baneservice som samarbeidspartnere.



Om prosjektet

- Bane NOR er byggherre, og er et statlig foretak med ansvar for den nasjonale jernbaneinfrastrukturen
- Anlegg Øst Entreprenør AS er hovedentreprenør
- Hovedarbeidet er ferdig innen utgangen av 2021
- Noe arbeid, inkludert opparbeiding av grøntarealer ved stasjonen, ferdigstilles våren 2022





Anlegg Øst Entreprenør AS er tilbake på stasjonsområdet på Skarnes. Entreprenøren bygde ny undergang ved stasjonen i 2016. (Foto: Anlegg Øst Entreprenør)

Disse skal utføre jobben

Bane NOR undertegnet tidligere i høst kontrakt med Anlegg Øst Entreprenør AS for oppgraderingen av Skarnes stasjon.

Anlegg Øst Entreprenør AS er en del av Gjermundshaug Gruppen, en tradisjonsrik entreprenørvirksomhet som så dagens lys i Alvdal for drøyt 70 år siden.

Entreprenøren utfører mange ulike former for anleggstjenester, alt fra bygging, drift og vedlikehold av infrastruktur for private og offentlige virksomheter, til masseforflytning, tomtarbeider, elektrisk infrastruktur, jernbanefaglige tjenester og miljøsanering.

Mange av innbyggerne vil kjenne entreprenøren tidligere jobber i nærmiljøet. De bygde kulverten lenger vest på stasjonsområdet på Skarnes i 2016. De har også forholdsvis nylig bygd den nye gang- og sykkelveien langs fv. 250 mellom Øyset og Langleland.

Jobber mandag-torsdag

Entreprenøren vil hovedsakelig jobbe mandag til torsdag. Unntakene er i perioder med totalbrudd i forbindelse med arbeid på jernbanen og i perioder med enkeltsporet drift, da det vil være arbeid på natt og helg.

Entreprenøren har etablert kontorer i brakkeskolen på Korsmo, her vil det også etableres overnattingsbrakker. I tillegg vil det benyttes lokale overnattingstilbud for de av arbeiderne som ukependler.

Starter i januar

Entreprenøren vil i januar legge om eksisterende kabler og ledninger og fjerne gamle spor på stasjonsområdet. Fra februar starter arbeidet med å bore fundamenter for kjørelingsmaster og spunting i området der kulvert skal monteres i slutten av mars.

Entreprenøren håper på et godt samarbeid med lokalt næringsliv, og har blant annet inngått avtale med Odal Grus om levering av knuste masser til prosjektet.



- Etablert: 2013
- Ansatte: Ca. 110
- Kontoradministrasjon: Lillehammer og Oslo
- Omsetning: 262 MNOK (2019)



Bane NORs kundesenter
kundesenter@banenor.no