

Distribuert i hht liste

Dato: 22. september 2020

Saksnummer: 201917848

Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Cecilie Pindsle

Mobil: 917 10 430

E-post: cecilie.beate.pindsle@banenor.no

Utpeking av hovedansvarlig jernbaneforetak for R21 og tildeling av kapasitet for avvikshåndtering på Oslo S for R21

Bane NOR har ansvar for å tilrettelegge for alternativ transport, jfr St. Prp. Nr. 1 (2019-2020) s. 162. Det betyr at Bane NOR tildeler kapasitet og tilrettelegger arealer for kundeveiledere og busser på stasjoner.

På Oslo S er det på Spor 19 tilgjengelig kapasitet for busser på plattformer nr 30 – 43, hvorav nr 40– 43 pt er uten anviser. Bane NOR sine vurderinger er basert på max bussproduksjon på en ukedag. Videre er det lagt til grunn at lokal-reisende/pendlere utgjør det største volumet, og disse kundene må håndteres nærme stasjonsbygningen pga rask avvikling av busser.

1. Hovedansvarlig jernbaneforetak

Der hvor flere jernbaneforetak opererer på samme stasjon eller strekning utpeker Bane NOR ett hovedansvarlig jernbaneforetak.

Vy Tog (:Vy) utpekes til hovedansvarlig jernbaneforetak for R21.

Vy er ansvarlig for å følge prinsippene i pkt 2 under, men Vy sitt koordineringssenter på Oslo S får fullmakt til operativt å tildele kapasitet på spor 19 mest mulig hensiktsmessig ved behov.

2. Tildeling av kapasitet for busser på Oslo S

a. Følgende prinsipper gjelder og legges til grunn for planlagte avvik;

- Flytoget tildeles plattform 30
 - Vy tog (inkl. Vy Gjøvikbanen og Vy Vest) tildeles plattform 31 – 36
 - SJ AB, SJ Norge og Go-Ahead Nordic tildeles plattform 37 og 38.
- Disse jernbaneforetakene benytter samme plattformer da togene har ulike avgangstidspunkt.

Alle jernbaneforetak skal sende bussplaner til Vy sitt koordineringssenter, senest 7 dager før planlagte avvik.

Taxitorget på Oslo S skal ikke benyttes av busser under planlagte avvik.

b. Følgende prinsipper gjelder og legges til grunn for oppståtte avvik;

- Vy sitt koordineringssenter tildeler plattformer fortløpende.

Alle jernbaneforetak skal ved operative avvik fortløpende kommunisere bussplaner til Vy sitt koordineringssenter.

Taxitorget på Oslo S skal ikke benyttes av busser under operative avvik.

3. Tildeling av arealer for kundeveiledere på Oslo S

For R21 samlokaliseres samtlige jernbaneforetak sine kundeveiledere ved inngangen til Spor 19, nedover langs Spor 19 og inne i hallen under det gule informasjonspunktet foran hovedtavlen.

Med vennlig hilsen

Cecilie Pindsle
Leder Kundelogistikk
Kunde og trafikkinformasjon
Bane NOR SF

Distribusjonsliste pr mail til:

Vy Tog v/Kenneth Løkken Svensen
Vy Gjøvikbanen v/Øystein Gullaksen
Vy Tog Vest v/Amund Kjelland
Go-Ahead Nordic v/Stein Christian Andersen
Flytoget v/Ove Andre Jakobsen
SJ AB v/ Johan Rydén
SJ Norge v/Yngve Sjøstad Andreassen

Kopi:

Bane NOR v/Jan Harald Dammen, Direktør Ruteplan, Lars Ola Bækkevold, Trafikksjef Øst, Victor Hansen,
Direktør Kunde og trafikkinformasjon, Terje Myrland, Direktør Persontrafikk
Vy v/Sven-Göran Schrader, Tonje B. Olsen, Christian Ramseth, Henning Lirhus