

AVTALE OM

MIDLERTIDIG KOMPENSASJONSORDNING MELLOM JERNBANEVERKET OG JERNBANEFORETAK SOM FRAKTER GODS PÅ DET NASJONALE JERNBANENETTET

1. Partene

Denne avtalens parter er

Jernbaneverket

Adresse: Postboks 4350, 2308 Hamar

Organisasjonsnummer: 971033533

og

(Jernbaneforetaket)

Adresse:

Organisasjonsnummer:

2. Bakgrunn og formål

I forbindelse med jernbanereformen er det foreslått å innføre ytelsesordning og økt bruk av kjørevegsavgift og brukerbetaling for jernbaneforetakenes bruk av infrastrukturforvalters tjenester, og hvor det legges opp til at jernbaneforetakene i større grad enn i dag vil ha krav på dekning ved svikt i infrastrukturforvalters infrastruktur. Frem til dette er innført er det behov for å innføre en ensidig midlertidig kompensasjonsordning for å gi godsselskapene en økt og riktigere dekning ved innstillinger som skyldes slike forhold.

På denne bakgrunn etableres en ensidig midlertidig kompensasjonsordning mellom Jernbaneverket og jernbaneforetak som frakter gods på det nasjonale jernbanenettet, og hvor det nærmere innholdet i ordningen er beskrevet i denne avtalen, heretter benevnt som «Avtalen».

3. Virkeområde

Kompensasjonsordningen gjelder for jernbaneforetak som frakter gods på det nasjonale jernbanenettet, og som har lisens og sikkerhets sertifikat fra Statens jernbanetilsyn og inngått avtale om sportilgang og bruk av tjenester (AST) med Jernbaneverket.

Kompensasjonsordningen gjelder kun for innstillinger av godstog og ekstra godstog som knytter seg til forhold på det norske nasjonale jernbanenettet. Kompensasjonsordningen gjelder ikke for forsinkelser.

KONSOLIDERT VERSJON SOM VISER VEDTATTE ENDRINGER PR 01.12.2016

Avtalen gjelder økonomisk kompensasjon fra Jernbaneverket til Jernbaneforetaket for tilfeller som er omfattet av kompensasjonsordningen, jf. punkt 4 nedenfor.

4. Kompensasjonsordningen

4.1. Hovedinnholdet i kompensasjonsordningen

Hovedinnholdet i kompensasjonsordningen er at det er en ensidig midlertidig kompensasjonsordning hvor Jernbaneverket yter kompensasjon til Jernbaneforetaket ved hel eller delinnstillinger av ruter som skyldes forhold ved infrastrukturen. En rute er innstilt når den ikke kan kjøres som planlagt, helt eller delvis, slik at toget ikke kommer frem til togets endestasjon.

4.2. Vilkår for å få kompensasjon

Det skal utbetales kompensasjon når det er følgende forhold (årsakskoder) som fører til hel- eller delinnstilling som skyldes forhold ved infrastrukturen:

Årsak kode	Årsak beskrivelse
1	Bane
2	Sikringsanlegg, signalanlegg, fjernstyring
3	Elkraft/Kontaktledningsanlegg
4	Tele- og transmisjonsfeil
5	Planlagte innstillinger varslet senere enn 8 uker før iverksettelse
6	Materiell med feil sperrer sporet/blokkstrekning
92	Ytre forhold (ekstreme værforhold, flom, snøskred etc.)

Årsakskodene er definert i Vedlegg 1.

Planlagte innstillinger som er varslet tidligere enn 8 uker før iverksettelse gir ikke rett til kompensasjon.

Jernbaneforetaket har ikke rett til kompensasjon dersom toget kan fremføres på en alternativ banestrekning.

4.3 Innholdet i kompensasjonen

Kompensasjonen består av to deler som skal dekke følgende:

Del 1 (fast kompensasjon):

- et engangsbeløp som skal dekke Jernbaneforetakets faste driftskostnader som de ikke kan redusere, og som er en fast kompensasjon på 50 000 NOK per togavgang som Jernbaneverket betaler til Jernbaneforetaket

Del 2 (variabel kompensasjon):

- reguleres i henhold til booket last (målt pr TEU/vogn¹) som er planlagt på aktuelle tog som ikke kjøres, og dekningen er en variabel kompensasjon på 1000 kroner pr TEU/vogn som Jernbaneverket betaler til Jernbaneforetaket

4.4 Øvre begrensning på kompensasjon

Det er en øvre begrensning på samlede utbetalinger til alle jernbaneforetak som deltar i kompensasjonsordningen. Den øvre begrensningen er 30 MNOK per 12 måneder, og hvor perioden på 12 måneder går fra 1. mars til utløpet av februar påfølgende år. Det som er avgjørende for hvilken 12-månedersperiode en innstilling knytter seg til er tidspunktet for når ruten skulle vært kjørt.

4.5 Registrering av og kontroll av opplysninger i TIOS

Det er data registrert i TIOS-systemet som dokumenterer faktiske forhold. Jernbaneverket har ansvar for å registrere data i systemet, mens Jernbaneforetaket har ansvar for å kontrollere om data er korrekt og rapportere antall bookede TEU og vogner.

Ved uenighet mellom Jernbaneverket og Jernbaneforetaket om hvordan en hendelse skal registreres i TIOS fastsetter Jernbaneverket dette med endelig virkning, såfremt ikke jernbaneforetaket kan dokumentere at registreringen er feil.

4.6 Dokumentasjon som grunnlag for utbetalinger

Jernbaneforetaket har ansvar for å dokumentere at det foreligger grunnlag for utbetalinger etter ordningen, og Jernbaneverket kan fastsette nærmere krav til slik dokumentasjon som Jernbaneforetaket må følge for å ha krav på utbetalinger.

5. Rapportering

Jernbaneforetaket skal rapportere til Jernbaneverket i de tilfeller hendelser oppstår der de kommer til å kreve kompensasjon. Slik rapportering skal skje innen 3 virkedager.

6. Oppgjør

Oppgjør etter Avtalen skjer månedsvis i henhold til bestemmelsene nedenfor i dette punkt 6.

- a) Jernbaneforetaket skal senest den 7. i hver måned sende til Jernbaneverket en samlet oversikt over de hendelser i foregående måned som Jernbaneforetaket mener at oppfyller vilkårene for kompensasjon etter Avtalens punkt 4.

Oversikten skal sendes på et standard formular som fastsatt av Jernbaneverket, og skal spesifisere de innstilte togene, herunder tognummer, dato, antall

¹ TEU for kombitransport. Vogn for andre typer transport

bookede TEU og/eller vogner og innstillingsårsak. Antall bookede TEU skal dokumenteres.

- b) På bakgrunn av mottatt oversikt etter bokstav a) skal Jernbaneverket senest innen den 14. samme måned, gi en tilbakemelding til Jernbaneforetaket på om hvilke avhendelsene oppfyller vilkårene for å motta kompensasjon.
- c) Jernbaneforetaket utarbeider faktura på grunnlag av tilbakemeldinger mottatt etter bokstav b). Faktura sendes Jernbaneverket senest den 21. samme måned, med 30 dagers betalingsfrist for Jernbaneverket.

Dersom verdien av samlede krav relatert til innstillinger i en måned overstiger gjenstående midler i ordningen, fordeles gjenstående midler forholdsmessig på disse kravene. Med gjenstående midler forstås begrensningen på 30 MNOK som nevnt i punkt 4.4, med fradrag av akkumulerte allerede gjennomførte utbetalinger i beregningsperioden. Innstillinger som oppstår i påfølgende måneder innenfor beregningsperioden utløser ikke krav på kompensasjon. Jernbaneverket skal i slike tilfeller varsle jernbaneforetakene som deltar i ordningen.

7. Forholdet til andre avtaler og ordninger mellom partene

Avtalen kommer i tillegg til andre avtaler og ordninger om utbetaling av erstatning eller kompensasjon som gjelder mellom partene. Dersom utbetaling etter Avtalen medfører at Jernbaneforetaket får utbetalt mer enn full erstatning for en hendelse reduseres utbetaling etter det andre rettsgrunnlaget, som for eksempel utbetaling etter AST, slik at det ikke utbetales mer enn full erstatning for hendelsen.

For øvrig gjelder det som følger av AST mellom partene.

8. Forhold til krav i lov og forskrift

Dersom kompensasjonsordningen er i strid med norsk lov eller forskrift, herunder EU/EØS-forpliktelser som er gjennomført i norsk rett, kan Jernbaneverket umiddelbart terminere Avtalen eller gjøre endringer i Avtalen som trer i kraft umiddelbart.

9. Mislighold, heving og tilbakeføring

Det foreligger mislighold når en part bryter sine forpliktelser etter Avtalen.

Ved mislighold fra Jernbaneforetakets side kan Jernbaneverket stanse eller redusere utbetalinger av kompensasjon til Jernbaneforetaket så lenge misligholdet varer. Jernbaneverket kan også kreve tilbakeført kompensasjon som er utbetalt til Jernbaneforetaket som Jernbaneforetaket ikke hadde rett på eller som misligholdet knytter seg til.

KONSOLIDERT VERSJON SOM VISER VEDTATTE ENDRINGER PR 01.12.2016

Dersom en part vesentlig misligholder sine forpliktelser etter Avtalen eller det er klart at slikt mislighold vil inntre, kan den andre part med umiddelbar virkning heve Avtalen.

10. Ikrafttreden, varighet, oppsigelse, opphør og endringer

Avtalen trer i kraft 1. mars 2016, med de begrensninger som følger av punkt 11. Avtalen varer frem til Jernbaneverket beslutter at ordningen skal opphøre. Avtalen opphører senest, og uten forutgående varsel, 1. mars 2021.

Jernbaneverket kan si opp eller gjøre endringer i Avtalen med tre måneders varsel. I tillegg kommer den ekstraordinære oppsigelsesadgangen etter punkt 8. Jernbaneforetaket kan si opp Avtalen med en måneds varsel.

11. Avklaring fra EFTAs overvåkningsorgan (ESA)

Jernbaneforetaket kan ikke bygge noen krav etter Avtalen før ordningen er godkjent av EFTAs overvåkningsorgan (ESA), og ingen kompensasjon etter Avtalen vil bli utbetalt før slik godkjenning foreligger, jf. iverksettelsesforbudet i Overvåknings- og domstolsavtalen (ODA) protokoll 3 del I artikkel 1 nr. 3, jf. del II artikkel 3.

Jernbaneverket kan ensidig endre Avtalen dersom dette viser seg nødvendig for å respektere ESAs vedtak. Slike endringer vil skje også med tilbakevirkende kraft med virkning fra 1. mars 2016.

Bestemmelsene i dette punkt 11 første avsnitt innebærer at betalingen av fakturaer mottatt etter punkt 6 vil bli utsatt til etter at godkjenning fra ESA foreligger. Dersom ESAs vedtak gjør det nødvendig å gjøre endringer i Avtalen, vil kompensasjoner bli beregnet slik at de reflekterer slike endringer. Dette gjelder også for kompensasjoner som gjelder perioden frem til ESAs vedtak foreligger, jf. dette punkt 11 annet avsnitt.

Denne Avtalen blir uten virkning mellom partene hvis ESA skulle fatte et negativt vedtak etter ODA protokoll 3 del II artikkel 7 nr. 5. Det samme gjelder hvis Jernbaneverket etter tilbakemelding fra ESA anser det lite sannsynlig at ordningen vil bli godkjent eller det må gjøres vesentlig endringer i ordningen for at den skal bli godkjent av ESA. Jernbaneverket skal i så tilfelle sende en meddelelse om dette til Jernbaneforetaket.

12. Partsskifte

Jernbaneforetaket kan ikke overdra sine rettigheter eller plikter etter denne Avtalen med mindre annet avtales mellom Jernbaneverket og Jernbaneforetaket.

13. Vernetting

Oslo tingrett er vernetting for tvister etter denne Avtalen.

14. Lovvalg

Partenes rettigheter og plikter etter denne Avtalen bestemmes i sin helhet av norsk rett og Norges EØS-rettslige forpliktelser.

Underskrift

Underskrift

Sted, dato, måned, år

Sted, dato, måned, år

Trafikkdirktør

Tittel og navn på signaturberettiget