



## God påske!

I disse dager, hvor dagene er snudd på hodet på grunn av Koronaviruset, vil vi likevel ønske dere alle sammen en riktig god påske! Vi håper alle holder seg friske og vi gleder oss til å treffe dere når hverdagene er normale igjen!



## Kvardagsheltane sikrar at togtrafikken går

I koronatid vert det for alvor synleg kva jobbar som held samfunnet i gang. På Bergensbanen jobbar

trafikkstyringsentralen og mannskapet ute for fullt med å få toga fram.

Regjeringa har gitt Bane NOR i oppdrag å halde togtrafikken i gang slik at kritisk personell kjem seg på jobb, og gods kjem fram dit det skal. På høgjellsstrekninga på Bergensbanen har dei tilsette i Spordrift travle dagar. Her er det meir snø enn på mange år og mykje å gjere med å brøyte spor og plattformer og fjerne is frå tunnelar og skjeringar. Folka våre ute følgjer råda frå helsestyresmaktene så godt dei kan for å redusere smittefare. Det inneber mellom anna å forsøke å avgrense kor mange som er samla på same stasjoningsstad. I tillegg god handhygiene viktig.

### **Færre på sentralen**

På den nye sentralen til Trafikk Sør–Vest i Bergen har dei redusert bemanninga for både togleiarar, elkraft og toginfo.

– Både Vy og Go-Ahead har innstilt tog, og det er også mindre planlagt arbeid enn normalt. Difor kan me styre trafikken med færre folk. Godstrafikken derimot går etter ruta, og snørydding og feilretting går sin gang. Nokre vakter kan vere travle, men det går bra, seier vaktleiar Terje Erdal.

Trafikkstyringsentralen var tidleg ute med å stenge heile etasjen for alle andre enn operativt tilsette som skal på vakt.

– Tanken er å ha færrest muleg folk i arbeid samstundes, men likevel nok til å halde hjula i gang. Så har me sjølv sagt rutinar for handvask og vask av tastatur og telefonar mellom kvart skift, seier Terje, og legg til:

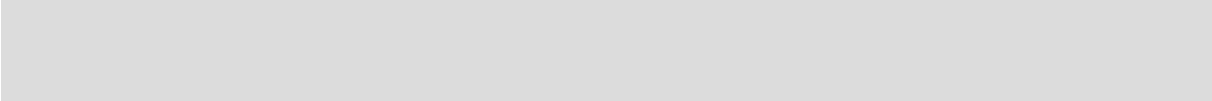
– Stemninga på jobben er god, men det er rare dagar. Når eg går omtrent aleine gjennom byen til og frå jobb, merkar eg at det er ei spesiell stemning i heile byen.



## Koordinering av togtrafikken under koronapandemien

12. mars offentliggjorde Statsministeren de første store og alvorlige tiltakene for å bekjempe koronautbruddet. En del av denne beslutningen var at kollektivtransporten skulle opprettholdes for at de med samfunnskritiske funksjoner skal komme seg til og fra jobb. Samtidig oppfordret helsemyndighetene folk til å unngå å reise og unngå å bruke offentlig transport i så stor grad som mulig.

Myndighetene ønsket at vi i Bane NOR skulle koordinere tiltakene på jernbanen. Helt fra starten av utbruddet reagerte både vi og togselskapene raskt og resolutt for å iverksette smitteverntiltak og for å sikre en robust trafikkavvikling. Til å begynne med handlet koordineringen om å sørge for at det var mulig å opprettholde togtrafikken selv om en del ansatte i operative roller ble ilagt karantener eller ble syke. Dette gjaldt både ombordpersonale i togene og de ansatte i togledelsen. Det ble iverksatt tiltak både hos oss og hos togselskapene for å beskytte operativt personale mot å bli smittet og for å sikre at vi hadde nok kvalifiserte folk til å drive trafikken. Kurs og opplæring ble innstilt og administrativt



personale med operativ kompetanse ble innlemmet i turnusen der det var mulig. Områder som var kritisk for driften ble sperret for andre enn de som måtte ha tilgang. Selv om en del operativt ansatte ble ilagt karantene etter restriksjonene som ble innført de første dagene, klarte vi sammen å opprettholde trafikken!

### **Reduksjon i antall reisende**

Allerede et par dager etter 12. mars så man en betydelig reduksjon av antall reisende i togene. Etter en tid valgte derfor togselskapene å justere ned togtrafikken for å være sikre på at driften var robust, dersom flere operativt ansatte skulle bli syke eller ilagt karantene. Alle endringer i trafikken planlegges og gjennomføres av det etablerte operative driftsapparatet hos oss og i togselskapene. Det er også tilfelle under den spesielle situasjonen vi har nå. Vi har likevel også hatt et koordineringsforum som møtes to ganger i uken der vi og alle togselskapene samordner endringer i trafikken og diskuterer ulike problemstillinger som oppstår i den delvis uoversiktlige situasjonen vi befinner oss i. Fra starten til nå har trafikken gradvis blitt redusert ned til et nivå som nå før påske ligger 20-30% under normal trafikk, litt ulikt på de ulike strekningene. Koordineringsforumet har rapportert utviklingen i trafikken til kriseledelsen i Bane NOR som igjen har rapportert utviklingen til Samferdselsdepartementet.

### **Store operative endringer er krevende**

Å gjennomføre operative endringer i trafikken mellom ruteplaner er en stor planleggingsjobb, både for de som jobber med materiellturnering og de som jobber med å planlegge turnus for ombordpersonalet. Det er blant annet behov for parkering av mange flere togsett enn normalt nå når togtrafikken er redusert og det er omstokking på mange turnuser. De som jobber med dette i togselskapene og i Bane NOR har hatt svært travle dager nå og har gjort en kjempejobb. Svært få avvik er rapportert selv om endringene har vært til dels betydelige.

Det er det ingen som vet hvor lenge tiltakene mot koronasmitte vil vare, men det vi vet er at vi vil opprettholde koordineringen frem til dette er over. Den trafikken som gradvis er redusert skal på et tidspunkt gradvis økes igjen når restriksjonene mykes opp og til slutt oppheves. Det vi også vet er at den jobben vi alle har gjort frem til nå med å opprettholde togtrafikken i en krevende tid for landet har vi grunn til å være stolte av!

---

## Både vedlikehold og utbygging i påsken

I påsken skal vi jobbe på flere banestrekninger. Dette gjør vi for at vi skal kunne tilby en bedre jernbane både til våre kunder og til de reisende.

Det er mye av arbeidet vi gjør, som krever at vi har stenger for togtrafikk i lengre perioder, slik at vi rekker å gjennomføre de store operasjonene våre. Under kan du lese litt mer om arbeidet som skal foregå ved stasjonene ved Ski og ved Drammen i påsken.

### **Ski stasjon:**

Bane NOR er på god vei mot å få ferdig ny stasjon i Ski. Det moderne kollektivknutepunktet bygges om og utvides, slik at det ved ferdigstillelse blant annet blir tre nye plattformer med seks spor, to store reisetorg, utvidet parkeringsområde, flere sykkelparkeringsplasser og ny bussterminal i tilknytning til stasjonen. Den gjennomgående undergangen under stasjonen vil med sine 10 meter i bredden oppleves både åpen og oversiktlig, gi enkel adgang til plattformene og bli en ny forbindelse mellom øst og vestsiden av Ski sentrum. Dette delprosjektet av Follobanen har nå passert 80 prosent ferdig. Viktig arbeid blir utført nå som det er stengt for trafikk i påsken.

I august skal den første delen av nye Ski stasjon etter planen tas i bruk. Fra vestsiden av den nye stasjonen kan de reisende da ta toget fra to nye plattformer. Fra reisetorget på vestsiden når man plattformene ved å gå ned i undergangen og så ta seg opp til plattformene via heis, trapper eller ramper.

Nok en gang er påskedagene en togfri periode på Østfoldbanen, slik at det kan bli gjort arbeid tett på og i sporene. Både entreprenører, underentreprenører og byggherre bidrar i påsken til fremdrift i Follobaneprojektet, som inkluderer viktig arbeid for å kunne ta i bruk vestsiden av nye Ski stasjon i august. Blant aktivitetene i påsken er boring i fundamenter ved Oslo S for å klargjøre kjøreledninger til nye spor, og montering av en sporveksel i Ski. Sporvekselen vil gjøre det mulig å ta i bruk et vendespor sommeren 2020, som igjen vil sørge for god trafikkflyt inn og ut fra Ski stasjon.





Oversiktsbilde av Drammen stasjon. Foto: Øystein Grue.

## Drammen stasjon

Fra 9. - 13. april skal det gjøres arbeid som må til for utbyggingen av nytt dobbeltspor mellom Drammen og Kobbervikdalen og fornyelsen av Drammen stasjon. Dette betyr at det blir alternativ transport for de reisende. Byggingen av nye dobbeltspor vil gi økt kapasitet på Vestfoldbanen, føre til en bedre hverdag for de reisende og sørge for mer miljøvennlig transport.

Denne påsken benytter Bane NOR den togfrie perioden fra 9. til 13. april til å få utført arbeid som ikke er mulig når det er trafikk på sporene. Blant annet skal strømforsyningen vest for Drammen stasjon skal kobles om. Det er bygget et nytt koblingshus som skal tas i bruk, i tillegg skal det gjennomføres skjøting av høyspentkabler samt nødvendige tester av det nye anlegget.

Videre skal det gjøres klart for midlertidige føringsveier, som er kabelkanaler for strømkabler, ved Drammen stasjon. Disse kabelkanalene vil bli liggende over bakkenivå i området ved stasjonsbyggene og blokkene rett vest for bybrua. Som forberedende arbeider til ombyggingen som skal gjøres av Drammen stasjon senere må det også gjøres endringer i signal-/sikringsanlegget. Det må gjøres for

at det skal bli mer robust i kommende anleggsfaser. Endringene vil sørge for at togstyringen fra stasjonen forbedres.

For å sikre at alt fungerer som det skal og banen settes i drift igjen, vil det bli testkjørt passasjertog på sporene. Dette vil skje fra kl 20.00 søndag til 03.30 natt til mandag 13. april.

Både Bane NORs og entreprenørens ansatte følger pålegg og retningslinjer fra helsemyndighetene under arbeidene som skal gjøres denne påsken. Alle som skal utføre arbeider under den togfrie har på forhånd gjennomført en sikker jobbanalyse (SJA), der fare for smitte av korona-viruset er tatt med i tillegg til de andre mulige sikkerhetsrisikoene.

Dette er vi spesielt bevisste på nå:

- Vi forsøker å holde avstand etter beste evne under arbeidet, 1 meter etter anbefaling fra myndighetene. -I størst mulig grad løses eventuelle møter med god avstand til hverandre (anbefalt 2 meter).
- Vi samkjører ikke til og fra arbeidet.
- Håndhygiene er viktig. Derfor legger vi til rette for utstrakt håndvask.
- Vi hoster og nyser inn i armkroken og vekk fra andre.
- Vi bruker hansker, dette er spesielt viktig der flere berører samme punkt – på verktøy, dørhåndtak og liknende.
- Felles arealer for spising eller andre oppholdsrom renholdes regelmessig, og desinfiseres.
- Dersom noen kjenner symptomer på forkjølelse, skal de holde seg hjemme.



## Annet arbeid i påsken

Vi jobber flere steder i påsken.

Det er ikke bare i Drammen det skal jobbes i påsken. Både på utbyggingsprosjektene våre og med vedlikehold blir det gjort mye. Dette kan du lese mer om på [banenor.no](http://banenor.no)

[Les mer >](#)

---

## Samarbeid gir bedre informasjon til kundene



I samarbeid med togselskapene setter nå Bane NOR ut nye informasjonsplakater på våre stasjoner. Plakatene oppfordrer kunder på stasjonene til å kjøpe billett før avgang og til å holde riktig avstand både til ombordpersonell og andre reisende.

–For å redusere risikoen for smittespredning av Korona-viruset har alle togselskapene sluttet med ombordsalg av billetter. Forhåndskjøp av togbillett og riktig avstand til andre mennesker er to av mange tiltak vi gjør for å begrense smitten. Alle togselskapene hadde både behov for og ønske om å informere og påminne togkundene om dette, sier Terje Myrland, direktør for Persontrafikk.

Arbeidet med å sette opp plakatene begynte i uke 14.

–Togselskapene har informert om dette også via egne kanaler, men ønsket å gå bredere ut for å nå ut til flere. Bane NOR har spredt det samme budskapet via digitale skjermer og høytalermelding på plattform, sier Cathrine Barth, Key Account Manager i Bane NOR.



Ruteplan i Bane NOR har fått ny e-postadresse, [ruteplan@banenor.no](mailto:ruteplan@banenor.no)



Vi skaper fremtidens jernbane





