



Egersund–Stavanger: Høy punktlighet etter færre tekniske feil

Per 21. mai 2019 ligger punktligheten for lokaltog på strekningen Egersund–Stavanger på 94,4 %. Det er kun strekningen Bergen–Arna som har bedre punktlighet i landet så langt i år.

Den høye punktligheten skyldes at antall feil på sporveksler er blitt redusert fra gjennomsnittlig 1,5 feil per uke til 0,5 feil. Nedgangen er et resultat av bedre vedlikeholdsrutiner for sporveksler innført etter grundig analyse av data på hvordan sporveksler oppfører seg over tid.

– I 2018 samlet vi mye informasjon om hvordan utvalgte sporveksler på Østlandet oppfører seg. Det gir oss anledning til å oppdage negative trender, og basert på det kan vi planlegge og sette inn tiltak. Siden feil i sporveksler forårsaker mange forsinkelsestimer, visste vi at en forbedring ville bety bedre punktlighet for de reisende, forteller Victor Hansen, direktør for Kunde- og trafikkinformasjon i Bane NOR.

Datanalyse av sporvekslenes indre liv fortalte oss at vekslene som feilet oftest var de som ble brukt enten veldig mye eller veldig lite. En del av løsningen var derfor å starte systematiske «smørekampanjer», der et vedlikeholdsteam går ut for å rense og smøre sporvekslene – gjerne som et ekstra serviceintervall.

Vekslene som brukes lite ble satt i gang på nattestid når det ikke går tog, slik at jevnlig bruk hindrer muligheten for at vekslene «setter seg fast».

Arbeidet med innsamling og analyse av data har pågått siden våren 2018 stort sett i Osloområdet. De første konkrete tiltakene ble satt inn i desember på strekningen Sandes–Stavanger.

– Internt i Bane NOR kaller vi dette arbeidet for «Avansert analyse», og jeg er veldig fornøyd

med å se at det gir gode resultater i form av flere punktligge tog. Dette gjør jernbanen mer forutsigbar for de som skal reise med tog, sier Hansen.



Punktligge godstog i april og mai

Godstogenes punktligghet har vært god i både april og mai. I begge månedene har punktliggheten for alle godstog vært over målet på 80 prosent (83,6 i april og 80,8 i mai), mens avgangspunktliggheten fra Alnabru har vært enda bedre: 95,0 prosent i april og 93,2 prosent i mai.

– Vi har hatt været på vår side de siste to måneder. Det gode været gjør at driftsforstyrrelsene på jernbanen blir færre, og godstogene kan gå som planlagt over hele landet. På Alnabru har godsoperatørene i tillegg jobbet hardt for å oppnå en høy avgangspunktligghet. Spesielt CargoNet har vært veldig opptatt av å ha alt materiell på plass til rett tid, noe som har gitt gode resultater, sier Oskar Stenstrøm, direktør for godstrafikk i Bane NOR.

Bedre analyse og oppfølging mot solslyng

Som nevnt i tidligere nyhetsbrev jobber vi med tiltak for å redusere tilfellene av solslyng og konsekvenser for punktliggheten. Sommervarme og stenkende sol kan skape krøll på jernbanen i form av solslyng. Dette skjer gjerne når høye temperaturer rammer en dårlig vedlikeholdt skinnegang.

Siden desember 2018 har vi jobbet systematisk med å oppdatere, kvalitetssikre og forbedre informasjonen om både vedlikehold og registrerte tekniske feil på jernbanen.

Kryssanalyse av begge forholdene har gitt oss anledning til å forbedre våre vedlikeholdsplaner. Målet er å unngå mange av de tekniske feilene som forårsaker forsinkelser og innstillinger på grunn av solslyng.

– Været kan vi ikke styre, men vi kan forberede jernbanen og gjøre den mer hardfør, slik at den håndterer ekstreme temperaturer bedre. Vi forventer å se en effekt på punktliggheten sommeren 2019, sier Victor Hansen, direktør for Kunde- og trafikkinformasjon i Bane NOR.



Stadig flere stasjoner med nye informasjonsanlegg

Det pågår et omfattende arbeid for å oppgradere anlegget for kundeinformasjon på stasjoner langs Sørlandsbanen.

-Ved Nordagutu, Bø, Drangedal, Neslandsvatn, Gjerstad, Vegårshei, Nelaug, Arendal, Kristiansand, Marnardal, Audnedal, Snartemo, Storekvina, Gyland, Sira og Moi er jobben gjort, sier prosjektleder Nina Synneve Nicolaisen. Anlegget ved Vennesla stasjon vil også stå klart i løpet av mai. Resterende grunnarbeid, asfaltering etc. blir utført i løpet av mai og juni.

Arbeidet med å montere nye og moderne informasjonsskjermer byr på mange utfordringer. Ved Storekvina stasjon f.eks. måtte man bygge nye føringsveier for kabler under jernbanesporet. Jobben ble utført i løpet av en travel helg i mars.

– Vi er glade for at prosjektet er så godt i gang, sier Jorunn Osaland i Kunde- og trafikkinformasjon. –De nye anleggene skal være bygget og tatt i bruk innen juli. Da vil togreisende på Sørlandsbanen kunne glede seg over et bedre kundeinformasjonsanlegg og bedre sanntidsinformasjon, sier Osaland.



Slik kan stasjonen på Sundvollen se ut om noen år når Ringeriksbanen åpner.



Reguleringsplanen for Ringeriksbanen overlevert

Reguleringsplanen for Ringeriksbanen er overlevert til departementene Bane NOR og Statens vegvesens fellesprosjekt Ringeriksbanen og E16 fikk over 300 høringsuttalelser til reguleringsplanen i 2018 og begynnelsen av 2019. Nå er endelig forslag til reguleringsplan sendt Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Samferdselsdepartementet.

Fellesprosjektet omfatter Ringeriksbanen som er 40 km med dobbeltsporet jernbane mellom Sandvika og Hønefoss, samt 15 km med ny E16 fra Høgkastet ved Sundvollen til Hønefoss. Ringeriksbanen vil gi en reisetid fra Sandvika til Hønefoss på 20 minutter, 50 minutter raskere enn i dag. Dette knytter Ringeriksregionen sterkt sammen med bo- og arbeidsmarkedet rundt Oslo. I tillegg gjør det togreisen mellom Oslo og Bergen nesten 1 time kortere. Det vil også bli stasjon på Sundvollen.

- Det er en godt gjennomarbeidet plan vi nå har sendt til departementene. Planen imøtekommer bestillingen fra Samferdselsdepartementet, og vi har lagt stor vekt på kostnader og på å finne de mest mulig optimale løsningene som ivaretar mange ulike hensyn, sier Morten Klokkersveen, prosjektdirektør i Fellesprosjektet.

Når reguleringsplanen er vedtatt skal vi starte arbeidet med å kjøpe eiendommer. Deretter setter vi i gang med arkeologiske utgravinger og forberedende arbeider.

- Vi håper at reguleringsplanen blir vedtatt i løpet av høsten 2019. I mellomtiden fortsetter vi med blant annet kontraktsarbeidet for å planlegge arbeider som skal gjøres før byggestart, avslutter Klokkersveen.

Så fremt reguleringsplanen blir vedtatt og det blir bevilget tilstrekkelige midler til grunnerverv og oppstart av nødvendige forberedende arbeider, planlegges det å starte byggingen i 2021/2022.



Kontaktperson

Randi Folke-Olsen
Kommunikasjonssjef
folran@banenor.no