



Punktligheten i 2019: Bedre enn 2018, men fortsatt ikke godt nok

Den totale punktligheten for persontogene i 2019 vil ende på rundt 89,1. Det er en forbedring fra fjorårets 88,6 prosent, men likevel under kundenes forventning og Bane NORs eget punktligheitsmål.

– Norsk jernbane ligger mye bedre an enn mange tror. Vi er ganske likt Sverige, Tyskland og andre land som er kjent for å ha god jernbane. For kundene våre og for Bane NOR er allikevel ikke dette godt nok. Vi jobber for at norsk jernbane skal være best i Europa. Det tar nok noen år, men dersom vi gjennomfører ambisjonene i Nasjonal transportplan for både utbygging og vedlikehold av jernbanen vår, så vil vi klare det, sier Bjørn Kristiansen, konserndirektør i Bane NOR for Kunde og trafikk.

[Les mer >](#)



Anleggsstart i Drammen

19. desember 2019 markerte Bane NOR oppstart av hovedarbeidene i Intercity-prosjektet Nytt dobbeltspor Drammen-Kobbervikdalen. Det skjedde med bulder og brak, da samferdselsminister Jon Georg Dale detonerte en åpningsvalve på anleggsområdet i Skoger.

Vi skal bygge nytt dobbeltspor på Vestfoldbanen fra Drammen stasjon til Skoger, der det nye sporet kobler seg på eksisterende dobbeltspor. Prosjektet inkluderer en 7km lang tunnel gjennom Strømsåsen, ombygging av Drammen stasjon og Gulskogen stasjon, samt dobbeltspor mellom de to stasjonene.

Berører ikke togtrafikken ennå

Tunnelarbeidene vil i liten grad berøre togtrafikken gjennom Drammen. Men etter hvert skal det utføres omfattende arbeider både på Drammen stasjon og Gulskogen stasjon, samt sporene mellom begge. Arbeidene skal pågå mens det fortsatt går tog på jernbanen.

– Vi er helt avhengig av å ha en god dialog med togoperatørene. Vi ønsker å skape så lite ulempe som mulig, men vet at det ikke er til å unngå i årene som kommer. Derfor må vi snakke sammen, slik at vi kan finne de beste løsningene, sier prosjektsjef Hanne Stormo.



Drammen stasjon skal bygges om som en del av Intercity-prosjektet Drammen-Kobbervikdalen. Arbeidene er i gang.

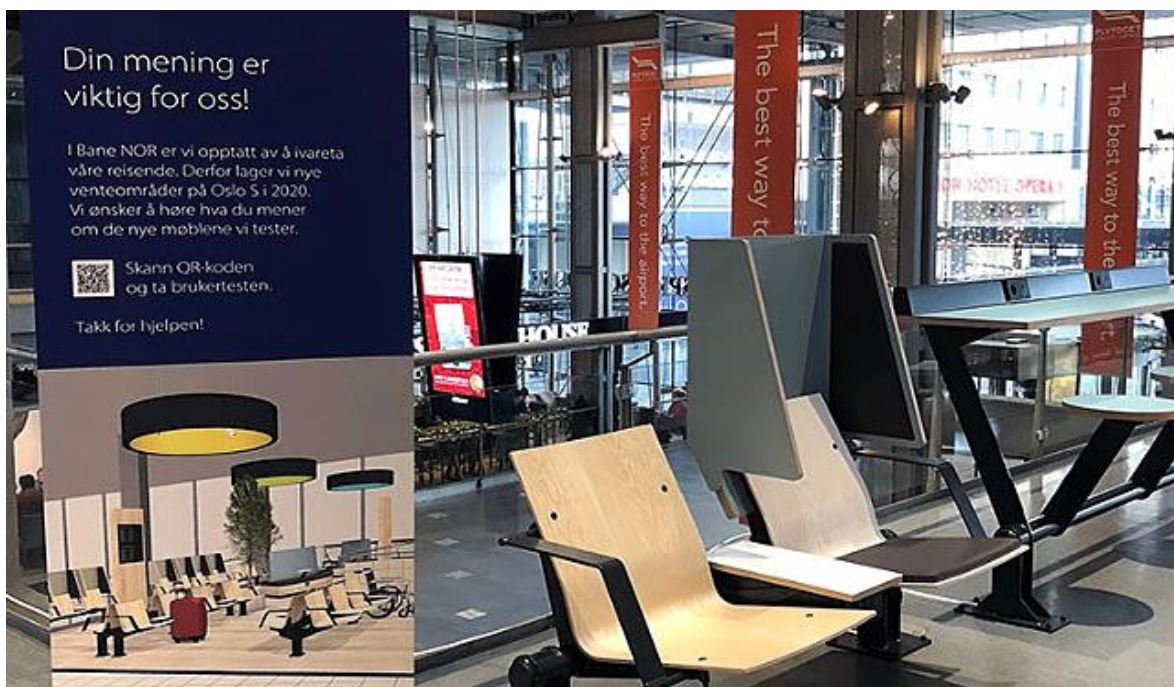
Vi tester nye møbler på Oslo S

Komfort, varme og tilgang på strøm. Det skal ikke mer til for at de reisende får en bedre opplevelse av å vente på jernbanestasjonen.

Vi er godt i gang med å lage nytt og standardisert design for venteområder på stasjoner. På Oslo S tester vi nå nye seter og barbord. I utforming av nye venteområder vektlegger vi både komfort, varme og funksjonalitet. På sikt vil det nye designet innføres på de fleste jernbanestasjoner i landet.

Tidligere kundeundersøkelser har fortalt oss at de reisende savner mer komfort, flere sitteplasser og tilgang til strøm. Svaret fra oss kommer i form av nye seter i trelaminat, enkelseter med lydskjerming og barbord som kan brukes som arbeidsstasjoner. De som savner en strømkilde vil få mulighet til å lade via vanlige strømuttak, USB og USB-C.

[Les mer>](#)



Seter og barbord med krakker utgjør en begrenset men viktig del av det nye designet til venteområder.

Bedre og mer miljøvennlig rassikring

Bane NOR, Statens vegvesen og Statsbygg jakter sammen på bedre og mer klimavennlige metoder for skredsikring, grunnforsterking og tiltak mot kvikkleire.

De tre statlige aktørene har gått sammen som partnere i prosjektet KlimaGrunn. Målet er å utvikle smartere og mer klimavennlige sikrings- og grunnforsterkningsmetoder. Innovasjon Norge innvilget støtte til prosjektet våren 2018.

Prosjektet sikter blant annet mot bedre metoder for å dokumentere styrken av grunnstabiliseringen samt utvikling av sensorteknologi og bedre målemetoder.

For jernbanen kan dette bety færre trafikkavvik som skyldes ras og skred langs utsatte jernbanestrekninger.

[Les mer>](#)



Fastspor på nye Ulriken tunnel

Det er for tiden hektisk støpeaktivitet i den nye tunnelen i Ulriken i Bergen. For første gang på jernbanen i Norge støpes sporet, i stedet for å legge pukkk og sviller slik man vanligvis gjør.

Fastsporet blir støpt i hele den syv kilometer lange delen av tunnelen som ble boret med tunnelboremaskin. Startskuddet for støpingen gikk 26. november. I løpet av en arbeidsdag støpes det i snitt 120 meter spor. Jobben skal være ferdig i februar 2020.

En åpenbar fordel med faststøpt jernbanespor er at det reduserer vedlikeholdsbehovet. Riktignok må skinnene fortsatt slipes, men behovet for å rense og skifte ut pukkksteinen under svillene faller bort. I tillegg må ikke faststøpt spor justeres like ofte som vanlig jernbanespor.



Jernbanespor som er støpt fast i grunnen har et lavere vedlikeholdsbehov enn spor som hviler på sviller og pukkkstein.

Ombygging av Nygårdstangen i Bergen er bra for bransjen og for miljøet

Nygårdstangen godsterminal står foran en nødvendig ombygging. Bane NORs forslag vil gi store miljøgevinster og vesentlig økt trafikksikkerhet med færre lastebiler til og fra Bergen sentrum.

– Ved å fornye Nygårdstangen sikrer vi våre godskunder mer kapasitet og effektivitet i årene som kommer. Ombygging av godsterminalen vil styrke jernbanens konkurransekraft foran veitransport. Det er i tråd med den nasjonale målsettingen om «mer gods på bane», sier Oskar Stenstrøm, direktør for godstrafikk i Bane NOR.

[Les mer>](#)



Ombygging av Nygårdstangen representerer en mulighet for bedre tilrettelegging og vekts for godsnæringen i Bergen.



Ny Utbyggingsdirektør

I begynnelsen desember 2019 trådte Stine Ilebrekke Undrum i rollen som Utbyggingsdirektør i Bane NOR.

Stine har 12 års fartstid fra Jernbaneverket og Bane NOR. Hun startet i 2007 og har hatt varierte oppgaver og ansvar innen prosjekter på Vestfoldbanen. De siste åtte årene har hun vært prosjektdirektør og har sammen med sitt team på utbygging Vestfoldbanen levert prosjektene Barkåker–Tønsberg, Holm–Nykirke og Farriseidet–Porsgrunn. Hun har også klargjort for byggestart på prosjektene Drammen–Kobberviksdalen og Nykirke–Barkåker.



Omfattende ruteendring

Søndag 15. desember var det tid for den årlige rutendringen. Ikke bare overtar Go-Ahead persontrafikken på Sørlandsbanen – det blir også flere avganger på Vestfoldbanen, Østfoldbanen og Gjøvikbanen samt kortere reisetid på Trønderbanen.

– Vi ønsker å gi de reisende mye jernbane for pengene som investeres i den. Det får vi til når vi fjerner flaskehalsen og bygger ut kapasitet på de rette stedene, sier konserndirektør Bjørn Kristiansen i Bane NOR.

[Les mer >](#)

God jul og godt nytt år!

Vi ønsker alle togselskapene en riktig trivelig avslutning på året 2019. Vi ser frem til å fortsette det gode samarbeide i 2020.

