



Jernbaneverkets driftsbygninger på Ski stasjon ble sommeren 2014 revet for å gjøre plass til teknisk bygg. Litt lenger sør vil det bli bygget en undergang. Vegetasjonsrydding starter i desember 2015. Foto: Jernbaneverket

Hovedarbeidene i Ski har startet

Follobaneprojektet er igang med hovedkontrakten EPC Ski. Den spanske entreprenøren, Obrascón Huarte Lain S.A. (OHL), har startet en rekke aktiviteter, og er i ferd med å etablere seg på riggområdet ved Kwakestad.

Befolkningen i Ski må forberede seg på en krevende byggefase, med utfordringer innen trafikkavvikling, anleggstrafikk, støv og støy. Ski stasjon og områdene rundt vil være under ombygging i flere år fremover, noe alle som reiser, jobber og ferdes i Ski sentrum vil bli berørte av. Ved årsskiftet starter vi fjerning av vegetasjon og omfattende spuntarbeider ved stasjonen og nordover mot Kapelldammen.

Jernbaneverket beklager ulempene i anleggsperioden, men ser fram til å tilby den nye Follobanen!



Les mer om:

- ▶ Åpent møte
- ▶ Endret kjøremønster
- ▶ Støyende arbeider
- ▶ Parkering

*Follobaneprojektet
ønsker befolkningen
i Ski, våre nærmeste
naboer og reisende på
Ski stasjon
riktig GOD JUL!*

Follobanen bygges fra fire anleggsområder

Byggingen av Follobanen og omleggingen av Østfoldbanen høres og ses ved Oslo S og Sjursøya, på Åsland og i Ski. Fremdriften er som planlagt. Selve tunnelboringen starter høsten 2016.

Et helhetlig jernbaneanlegg mellom Oslo S og Ski er under bygging, med fire spor for lokal- og intercity-trafikk. Prosjektet omfatter:

- 20 kilometer lang jernbanetunnel
- Omfattende arbeider på Oslo S
- Nye Ski stasjon
- Nødvendig omlegging av Østfoldbanen inn mot Oslo S og mellom nye Ski stasjon og den lange tunnelen

Mens Follobanen har vært under planlegging i mange år, regnes byggeperioden som relativt kort. Follobanen er planlagt ferdig i desember 2021.

Ved Oslo S utformes nå en cirka 400 meter lang betongtunnel til kabler, og vintertelt slås opp for arkeologenes arbeid

Fra Mosseveien og et stykke inn i Ekebergåsen brytes fjell uten sprengstoff for første gang i en norsk jernbanetunnel. Metoden er varsom, og skal sikre veier og infrastruktur i fjellet. Condotte, entreprenøren, skal også sprengre og bygge en fjellhall for Follobanens to spor, samt Østfoldbanens inngående spor.

På det 125.000 kvadratmeter store anleggsområdet på Åsland er entreprenøren, Acciona Ghella Joint Venture (AGJV), i gang for fullt. Såle til betongsegmentfabrikken støpes, monteringshallen til tunnelboremaskinene sprenges og rigger reises, mens veier og annen infrastruktur er på plass.

Follobaneprosjektet skal sette ny standard for jernbaneutbygging, og bygger med høye krav til sikkerhet og kvalitet. På denne måten sikrer vi at passasjerene kan reise trygt i minst 100 år.

Hvem bygger Follobanen i Ski?

Det spanske selskapet Obrascón Huarte Lain S.A. (OHL) skal gjennomføre totalentreprisen for byggingen av nye Ski stasjon og dagsonen mellom Langhus og Ski. EPC Ski-kontrakten har en verdi på cirka 2,3 milliarder kroner, og er én av seks EPC-kontrakter på Follobanen.

OHL har lang internasjonal erfaring fra bygging av jernbane, også fra høyhastighetsbane i Sør-Europa. De har gjennomført en rekke prosjekter i Asia, Afrika og USA, blant annet utvidelse av metroen i Miami, Florida, ut til Miami

internasjonale flyplass. Selskapet har videre bygget jernbaneforbindelse mellom Europa og Asia under Bosporosstredet i Tyrkia, og høyhastighetsbane mellom Mecca og Medina. Nylig har OHL Construction blitt tildelt kontrakten for rekonstruksjon av det 7,5 kilometer lange dobbeltsporet mellom Dolga Gora og Poljčane i Slovenia. Selskapet har en lang historikk med virksomhet innen bygging av jernbane, sykehus og havner siden etableringen i 1911.

Flere av OHLs ansatte vil bosette seg i Ski og omegn med sine familier.

Kunst på Ski stasjon

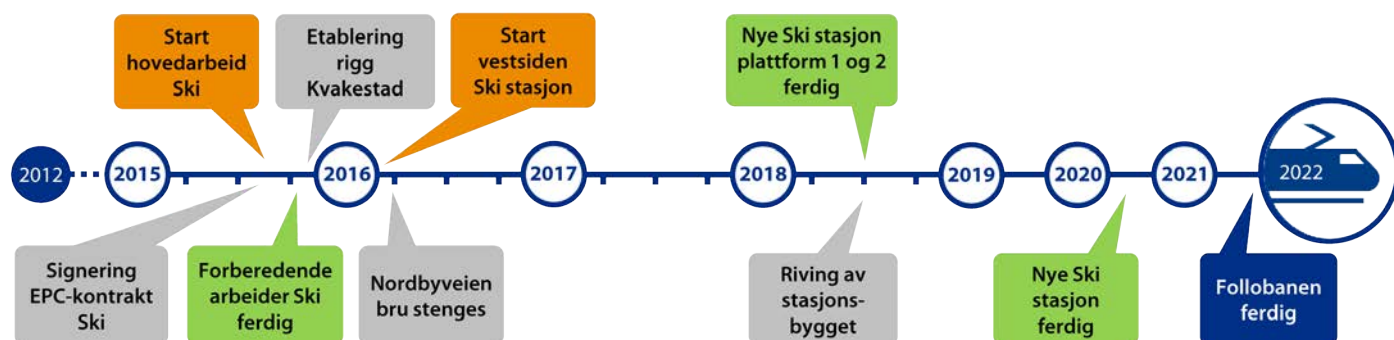
Nye Ski stasjon blir utsmykket med kunst. Kunst i offentlige rom (KORO) har invitert flere kunstnere til å delta i en lukket konkurranse. Arbeidet med utvelgelsen starter i løpet av 2016. I anleggsperioden vil det bli en midlertidig utsmykning.

Les mer om KORO og kunstprosjektene på Ski stasjon på KORO's nettsider: <http://koro.no/prosjekter/ski-stasjon/>



Terje Roalkvam står bak utsmykningen som preger veggen langs vestre nedgang til Nationaltheatret stasjon i Oslo. Foto: KORO

Aktiviteter i Ski



Tidslinjen viser hovedaktivitetene i Ski. Illustrasjon: Jernbaneverket

Velkommen til åpent møte i februar

Onsdag 3. februar 2016 kl. 19 holder Follobane-prosjektet åpent møte i Ski. Stedet er Follosalen på Thon Hotel Ski i Jernbaneveien 8. Alle interesserte er velkomne!

Follobaneprosjektet ønsker å holde befolkningen i Ski oppdatert under byggingen av Follobanen. Vi vil derfor avholde åpne møter jevnlig i byggeperioden. I tillegg sender vi ut nyhetsbrev som dette, samt nabovarsler til dem som er direkte berørte av våre arbeider.

Follobaneprosjektet i Ski har egne internettsider på www.jernbaneverket.no/follobanen. I tillegg har Follobaneprosjektet en Facebook-gruppe du kan følge under navnet "Jernbaneverket: Follobaneprosjektet".

Follobaneprosjektet er opptatt av dialog med nærområdet, inkludert næringsliv og skoler, for å ivareta behovet for informasjon om arbeider og anleggstrafikk i nærheten.

Vårt mål er best mulig trygghet og trivsel mens vi bygger!



Slik blir det: Nye Nordbyveien bru og parken ved Ski stasjon.
Illustrasjon: Multiconsult/Jernbaneverket

Nordbyveien bru stenger:

Endret kjøremønster i Ski sentrum

Nordbyveien bru stenger for all ferdsel 19. mars 2016 (fredag før palmesøndag), noe som vil medføre store utfordringer for trafikkavviklingen i Ski sentrum. Må du kjøre bil i Ski sentrum, vennligst beregne god tid.

Follobaneprosjektet skal, i samarbeid med andre parter i Ski, arbeide med planer for trafikkavvikling gjennom hele byggeperioden. Gode tiltak skal gjøre at Ski-byen kommer seg gjennom denne utfordrende perioden.

Mye arbeider ved Nordbyveien bru

Foruten riving av Nordbyveien bru og bygging av ny bru, blir det større arbeider med veisystemet i tilknytning til brua. Det blir derfor omfattende anleggsarbeider også i Nordbyveien, Jernbaneveien og Kirkeveien. Statens vegvesen er byggherre for det pågående arbeidet i Nordbyveien, mellom Oppegårdsveien og Søndre Tverrvei. Ifølge Statens vegvesen vil dette arbeidet pågå fram til høsten 2016.

Kø og økt trafikkbelastning

Ski-befolkningen og alle bilister må være forberedte på kø og økt trafikkbelastning på veiene i Ski. Spesielt vil trafikken i Vestveien, Åsneveien og Sanderveien – trolig også Oppegårdsveien, øke betraktelig under anleggsperioden på Nordbyveien bru. Tidligere har vi uttalt at byggetiden for brua er ett år, men vi arbeider for å korte ned stengnings-

perioden for å minske belastningen for alle brukere av brua.

Gang- og sykkelbrua er åpen

Gang- og sykkelbrua over jernbanesporene på sørsiden av Nordbyveien bru (ved Skeidar-bygget), vil være åpen mens Nordbyveien og brua er stengt for biltrafikk. Denne gangbrua skal også rives. Tidspunktet er ikke bestemt, men det vil alltid være en gangvei åpen over sporområdet.

Jernbaneverket legger vekt på trygge og gode gang- og sykkeltraseer. Under arbeidene i Kirkeveien og Jernbaneveien blir de myke trafikantene anbefalt å benytte sentrumsgatene så langt det er mulig.

Anleggstrafikken følger hovedveiene

Anleggsadkomsten til stasjonsområdet blir fra vestsiden av sporområdet og ut i Vestveien. I Langhusveien blir det anleggstrafikk fra riggområdet på Kvakestad og i kryset ved Roås. Anleggstrafikken skal i all hovedsak følge hovedveier. Mindre boligveier skal kun benyttes når det er absolutt nødvendig.

Vis hensyn

Vi oppfordrer alle trafikanter til å vise ekstra hensyn slik at alle kommer trygt frem, og ber om at skilting overholdes.

Støyende arbeider fra årsskiftet

Rett over nyttår blir det støyende arbeider fra spunting på strekningen fra Nordbyveien bru til Kapelldammen. Støyen vil berøre naboene i området, og Jernbaneverket beklager ulempe.

Follobaneprojektet vil sende nabovarsel med detaljert informasjon om omfang og varighet til dem som blir berørt av arbeidene. Nivået på støyen vil bli målt kontinuerlig, og det er gjort støyberegninger i forkant. De sterkest berørte naboene får egne tiltak. Blir støbelastningen for stor, vil Jernbaneverket tilby alternativ overnatting i perioden.

Spuntarbeider har et støynivå som er krevende å forholde seg til, slik mange erfarte i sommer på Ski stasjon. Samtidig er dette en nødvendig del av prosessen med å bygge Follobanen. Jernbaneverket tilrettelegger for at arbeidet utføres så raskt som mulig. Det betyr at vi kan bli fortære ferdig, men kan også bety mer intensivt arbeid – av hensyn til færrest mulig stopp (brudd) i togtrafikken.

Færre p-plasser for biler

Byggingen av nye Ski stasjon vil starte på vestsiden i 2016. Anleggsarbeidene og riggområdet på vestsiden gjør at det blir færre parkeringsplasser i byggeperioden for pendlere som kjører bil til stasjonen. Follobaneprojektet vurderer midlertidige løsninger, noe det blir informert mer om når det nærmer seg oppstart. Vestsiden åpner i 2018, mens hele den nye stasjonen står ferdig i 2020.

Hvor kan jeg sette sykkelen?

På østsiden av Ski stasjon blir det færre plasser for sykler i løpet av 2016, men disse vil delvis bli kompensert av midlertidige plasser andre steder på stasjonsområdet. På vestsiden av stasjonen, ved Birkelunden, finner du en oppløst sykkelparkering under tak.

Sykkelvekstedet på østsiden blir revet neste år for å gi plass til anleggsarbeidene ved Nordbyveien bru. I mellomtiden ber vi alle som ferdes på to hjul om tålmodighet mens arbeidene pågår. Follobaneprojektet vil jobbe med å finne best mulig løsninger underveis.

Jernbaneverket vil tilrettelegge for dem som sykler til toget. Syklister får flotte parkeringsmuligheter ved Ski stasjon når den står ferdig i 2020, med eget sykkelhotell og flere parkeringsplasser.



Spunting - hva er det?

Ved spunting blir lange stålplater slått eller vibrert ned i bakken for å sikre grunnen.

I sommer ble en 400 meter lang spuntvegg satt ned på Ski stasjon. Denne er nødvendig for å sikre grunnen og holde togtrafikken i gang under byggingen.



Foto: Jernbaneverket

Bruk sykkelstativene

Av hensyn til sikkerhet og framkommelighet ber vi alle benytte sykkelstativene. Vennligst unngå å låse sykkel til anleggsgjerdene ved stasjonen. Feilparkerte sykler kan bli fjernet om de står i veien for brøytebilen.

Vennligst vis hensyn til gående. Reduser hastigheten om nødvendig. Trafikken på gangbrua over sporene vil øke mens Nordbyveien bru er stengt.

Nye Ski stasjon sett fra lufta.
Hovedarbeidene for Follobanen i Ski startet opp høsten 2015. De første arbeidene gjøres på vestsiden av stasjonen.
3D-illustrasjon: Multiconsult/
Jernbaneverket



Jernbaneverket
Follobaneprojektet

Spørsmål, ris eller ros?
Send en e-post til follobanen@jbnv.no

Facebook: Jernbaneverket, Follobaneprojektet
Internett: www.jernbaneverket.no/follobanen

Follobaneprojektet i Ski har lokaler
i Holteveien 5