



Follobaneprojektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

NABOVARSEL SEPTEMBER 2016

Varsel om støyende arbeid

Jernbaneverket og entreprenørselskapet OHL vil 24.-25. september utføre bygge- og anleggsaktiviteter som medfører støy for befolkningen i Ski.

Jernbaneverket beklager ulempene som dette anleggsarbeidet medfører.

Merk; Strekningen Oslo S-Ski blir i denne perioden stengt for togtrafikk og NSB tilbyr derfor alternativ transport (se NSB sin nettside for mer informasjon).

Hva slags arbeid skal gjennomføres og hvor?

Denne helgen skal det utføres arbeid med Nordbyveien bro, arbeides med flytting og fornying av Østfoldbanen, Roås bro skal rives og det skal forankres spunt¹ i Ski-morenen. Det kan også bli behov for å spunte ved Ski stasjon.

Det er gjennomført støyberegninger basert på den valgte spuntmetoden og for forankring av spunt og det er utplassert støymålere på flere punkter i området rundt anleggsområdet. Jernbaneverket forholder seg til retningslinjer for begrenning av støy fra bygg - og anleggsvirksomhet (T-1442), og arbeidene utføres i forståelse med Ski kommune. Vi anbefaler å unngå opphold over lengre tid i umiddelbar nærhet av anleggsarbeidet. Bruk også gjerne hørselvern/ørepropper når det er plagsom støy. Jernbaneverket har ørepropper som eventuelt kan hentes i Follobanens lokaler i Holteveien 5. Igjen: Vi beklager ulempene og skal arbeide så hurtig vi kan for å bli ferdige raskest mulig.

Når vil arbeidene pågå?

Arbeidene starter 24. september kl. 02.00 og slutter 25. september kl. 13.00. Det mest støyende arbeidet – forankring av spunt og spunting – vil foregå på dagtid.

Støyende arbeid i tiden fremover

I høst fortsetter anleggsvirksomheten i Ski og det blir dessverre en del støy.

For resten av september og inn i oktober vil mesteparten av det støyende arbeidet, det vil si spunting og forankring av spunt, i hovedsak foregå på dagtid mandag-fredag.

For de nærmeste naboene til Ski-morenen vil det også bli noe støyende arbeid om kvelden på grunn av forankring av spunt. Dette vil pågå mandag-lørdag, men arbeidet stanses senest kl. 23.00.

¹ Forankring av spunt gjøres for å stabilisere spuntnålene som står i bakken og arbeidet medfører støy. Støynivået og utbredelsen av støyen er mindre enn når man spunter, dvs. banker ned spuntnåler i bakken.

Merk: Det blir dessverre også stans i togtrafikken 29.- 30. oktober. Mer informasjon om arbeidet denne helgen sendes nærmere disse datoene.

Det skal i høst sprenges ved Langhusveien, mellom Roås og Endsjø. Sprengningsarbeidet er nødvendig for bygging av den lange tunnelens utløp i Ski. Langhusveien blir derfor stengt i kortere perioder (5-10 minutter av gangen). Dersom du ønsker Follobaneprosjektet varslingstjeneste på SMS, send kodeord ENDSJØ eller ROÅS til 26112 for å motta varsel like før salvene sprenges (tjenesten er gratis). Nærliggende område sperres av før hver sprengningssalve, og man vil høre en sirene i forkant. Vi ber alle som oppholder seg i nærheten av anleggsområdet der sprenging foregår om å vise aktsomhet og trekke raskt unna når sirenen lyder. Ta gjerne kontakt med oss ved behov.

Spørsmål?

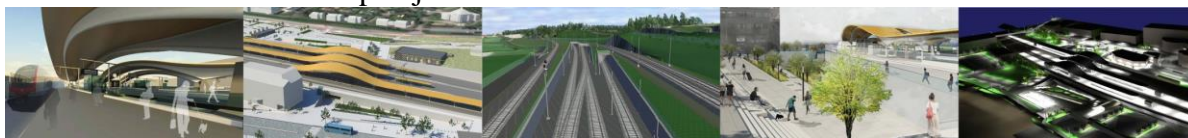
Har du spørsmål om disse arbeidene, vennligst ta kontakt med

- Kommunikasjonsrådgiver/nabokontakt Jacob Kielland Haug på telefon 932 88 761 eller follobanen@jbv.no fra 8-16
 - Alternativt: Kommunikasjonsrådgiver/nabokontakt Nina Emilie Pay på telefon 92204141 eller follobanen@jbv.no fra 8-16
- Etter klokken 16 vennligst bruk vår nye nabovakttelefon 459 75 212

Follobaneprosjektet kan i vanlig arbeidstid også kontaktes via Jernbaneverkets felles sentralbord på telefon 05280.

Med vennlig hilsen

Jernbaneverket – Follobaneprosjektet i Ski



Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S. For mer informasjon, følg oss på www.jernbaneverket.no/follobanen og www.facebook.com/follobanen