



Nyhetsbrev · [Nittedal stasjon](#)

Nye Nittedal stasjon

Når Gjøvikbanen er ferdig oppgradert ved utgangen av 2022, kan det kjøre ett persontog i timen mellom Oslo og Gjøvik. I tillegg blir det større kapasitet for godstrafikk. Som en del av dette får Nittedal en stasjon som både er tryggere og mer tilgjengelig for alle.

I dette nyhetsbrevet kan du lese om hva som skjer på Nittedal stasjon framover, og hva det betyr, særlig for deg som bor i nærheten - og deg som bruker toget.

Vi informerer om status så langt i byggeprosjektet og forteller om hva slags arbeider som er planlagt og skal gjennomføres høsten og vinteren 2021.

Her finner du også informasjon om hvem du kan kontakte og hvor du får tak i mer informasjon.



Utbygging av Gjøvikbanen

- 1 tog i timen Oslo - Gjøvik
- Økt godskapasitet
- Oppgraderinger på Movatn, Nittedal, Hakadal, Monsrud, Jaren, Reinsvoll og Gjøvik
- Byggeperiode 2020 -2023
- Kostnad 1,3 milliarder





Stålpælene ved jernbanebrua vil være et trygt fundament for en ny og høyere jernbanebru over Stasjonsveien. Foto: Halldis Skogen, Bane NOR.

Intensiv byggeperiode

Arbeidet med å oppgradere Nittedal stasjon startet i april 2021, og det er planlagt ferdigstilt i løpet av 2022. I sommer har det vært høy aktivitet og mye støy for dem som bor i nærheten. I august var det stans i togtrafikken i ti dager og arbeid døgnet rundt. Vi er inne i en intensiv byggeperiode med stor aktivitet på og rundt stasjonsområdet.

For tiden foregår all av- og påstigning på Nittedal stasjon fra spor 1. Spor 2 er stengt fram til vi starter arbeidene med å oppgradere plattform 1 i mai 2022.

Slik blir den nye stasjonen

På Nittedalstasjon blir det ny og moderne stasjon med blant annet to universelt utformede plattformer og ny gangbru.

Den nye stasjonen står ferdig i løpet av 2022 og får:

- Universell utforming - det vil si at det er lagt til rette for alle typer brukere
- Ny gangbru over sporene med stor heis og bred trapp
- Utvidet parkeringsplass på begge sider av stasjonen:
- 245 p-plasser, mot dagens 212
- Sykkelparkering, inkludert mulighet for å låse inn sykkelen på sykkelhotell
- Ny og bedre bussterminal mot Sørliveien
- Ny, høyere og sikrere jernbaneundergang ved Stasjonsveien

Dette gjorde vi i sommer

I løpet av ti dager i august sto togene stille på Gjøvikbanen. Da ble det jobbet døgnet rundt og vi kom videre med mange viktige arbeidsoppgaver som vi bare kan gjøre når det ikke går tog. Vi er godt i gang med å fjerne fjellknausen mot Sørliveien, men det blir boring og sprenging i området her også ut over høsten.



Her byttes det masser under sporene der det i perioder var så våt jord at toget måtte senke farten for å passere. Foto: Halldis Skogen, Bane NOR.

Anleggsveien langs sporet mellom Vestliveien og Tumyrveien er nesten ferdig. Det er byttet ut mye masser som stabiliserer jernbaneskinnen i dette området slik at togene ikke trenger å kjøre saktere i regnvær, som de måtte gjøre før. Det har også kommet drenering på plass i dette området, som er dimensjonert for å tåle en 200-årsflom.

Det er boret ned mange fundamenter for master til ny kontaktledning. Kontaktledningen gir kjørestrøm til toget. De nye stålmastene erstatter de gamle kreosotbehandlede tømmermastene.

Noe av spuntingen for fundamentering av ny jernbanebru over Stasjonsveien er gjort, men det vil bli mer spunting utover høsten og vinteren.



Jernbanebrua over Stasjonsveien skal byttes ut. Her blir det arbeid med fundamentering av ny bru i tiden framover. Foto: Aleksandras Belovas, Bane NOR.

Jernbanebrua rett ved stasjonen skal byttes ut. I denne omgang ble det satt ned pæler ved brua for å lage et trygt fundament for en høyere og bredere bru med plass til to jernbanespor over og tofelts bilvei og gangvei på begge sider under.

Den gamle plattformen av tre mellom sporene er revet og skal erstattes av en ny plattform på sørsiden av spor 2.

Dette skjer framover

Høsten og vinteren 2021 blir en intensiv periode med arbeid for å oppgradere Nittedal stasjon. Hittil har det meste av arbeidet blitt gjort i grunnen, og slik vil det fortsatt være en stund framover. I hele høst og vinter vil det meste av arbeidet foregå på sørsiden av sporet, mellom spor 2 og Sørliveien.

Her er en oversikt over arbeidet som vil foregå i høst/vinter:

- Grunnarbeid for ny plattform 2 og parkering/buss/taxi
- Bygging av fundamenter for heishus til ny gangbru
- Bygge spor 2
- Sporforlengelse spor 1 retning Oslo
- Fundamentering for støyskjermer langs spor 2
- Veiarbeid Sørliveien/Stasjonsveien

Vi bygger en ny plattform 2, og når denne åpner starter vi arbeidet med å bygge om plattform 1. Til slutt heiser vi på plass ny gangbru over sporene. Denne tas i bruk sommeren 2022.

Forlengelse av sporet

Opprinnelig var planen å ta i bruk nytt, digitalt signalanlegg på hele Gjøvikbanen i 2022, men på strekningen mellom Grefsen og Roa er dette utsatt til 2028. Det betyr at vi må bygge lengre spor på Nittedal stasjon for at togene skal kunne passere hverandre på en sikker måte også i perioden fram til 2028. I utgangspunktet skulle sporet bare forlenges i retning Oslo. Nå skal sporet også forlenges med ca. 400 meter langs Utsiktsveien mot Åneby. Naboene som blir berørt av denne forlengelsen har fått en vurdering av husene sine for å kartlegge hvem som har rett på støytak.

Når vi bygger lengre dobbeltspor enn det som er vedtatt i reguleringsplanen, gjør vi dette med hjemmel i Jernbaneloven. Den sier at så lenge det er jernbaneteknisk utstyr som installeres, det vil si kontaktledninger og spor, er det ikke behov for omregulering.

Arbeidstider

Fra siste helg i september ble arbeidet på Nittedal stasjon intensivert. Foreløpig er det planlagt arbeid også på lørdager og søndager fram til utgangen av oktober, og det kan hende det blir mer av dette ut over vinteren. I utgangspunktet gjelder dette vanlig anleggsarbeid mandag - søndag fra kl. 07 til 19.

I tillegg blir det stans i togtrafikken og døgkontinuerlig arbeid helgen 27.-29. november. De som blir berørt av arbeidet blir varslet på SMS.

På siste side av dette nyhetsbrevet finner du mer informasjon om hvordan vi varsler støyende arbeid, og hvordan du finner mer informasjon om utbyggingen av Gjøvikbanen og Nittedal stasjon.



Slik blir Nittedal stasjon når den blir ferdig i 2022. Her sett fra ny bussterminal i Sørliveien. Foreløpig illustrasjon: Bane NOR.



Det blir flere perioder med stans i togtrafikken mens vi bygger om Nittedal stasjon. Foto: Aleksandras Belovas, Bane NOR.

Stans i togtrafikken

I flere perioder må vi gjøre arbeid i nærheten av, eller i jernbanesporet. Da må vi stanse togtrafikken for å få gjennomført jobben.

I august hadde vi ti dagers stans i togtrafikken på Gjøvikbanen. Dette er den lengste perioden med stans i togtrafikken i løpet av perioden vi jobber med å oppgradere Gjøvikbanen.

Varsler støyende arbeid

Når det er stans i togtrafikken er vi ofte nødt til å gjennomføre arbeid som støyer – også på kveld og natt. Hver gang vi må støye så det er til sjenanse for naboene sender vi ut varsel på SMS til de som blir berørt. De som bor slik at støyen er over grensen for hva som er lov får tilbud om alternativ overnatting.

De som ikke mottar tilbud om alternativ overnatting, men likevel mener at de har spesielle behov for alternativt oppholdssted, må kontakte Bane NORs kundesenter på telefon eller e-post.

Bane NOR forholder seg til retningslinjer for begrensning av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet (T-1442), og arbeidene er alltid varslet til kommunelege og politi i kommunen.

Det blir perioder med stans i togtrafikken flere ganger fram til utbyggingen av Gjøvikbanen er ferdig ved utgangen av 2022. I 2021 er det to perioder til av denne typen, i starten av oktober og slutten av november.

Perioder med stans i togtrafikken

Her får du oversikt over når det er planlagt stans i togtrafikken på Nittedal stasjon:

- 27. – 29. november 2021 – 47 timer
- 26. – 27. mars 2022 – 33 timer
- 5. – 8. mai 2022 – 83 timer
- 17. – 20. juni 2022 – 72 timer
- 20.-22. august 2022 - 51 timer
- 8.-10.oktober 2022 - 55 timer



Naboinformasjon

Vi har egne nettsider for naboer langs hele Gjøvikbanen. Her finner du alle varslinger av støyende arbeider, og annen nyttig informasjon:

www.banenor.no/gjovikbanen/naboer

Har du spørsmål om arbeidet der du bor?

Kontakt vår nabokontakt på e-post gjovikbanen@banenor.no

eller telefon 903 68 431
(mandag - fredag 0900 - 1500)



SMS-varsel

Hvis du ønsker å motta SMS-varslere om kommende arbeider, kan du sende SMS med teksten

"Gjøvikbanen Info" til 26112

For å avslutte abonnement, send "Gjøvikbanen SLUTT" til 26112.

Takk for tålmodigheten!

Vi i Bane NOR beklager ulempene utbyggingen av Gjøvikbanen påfører både naboer, reisende og andre. Tusen takk for at dere holder ut - og husk:

Vi forbedrer og moderniserer Gjøvikbanen for at flere kan ta mer tog!