



Follobaneprojektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

NABOVARSEL SEPTEMBER 2016

Transport og lagring av betongelementer Enebakkveien 306 v/Skeidar

I forbindelse med utbyggingen av det nye dobbeltsporet mellom Oslo og Ski (Follobanen) produseres det et stort antall betongelementer på Åsland anleggsområde. Disse elementene skal monteres i tunnelen og vil utgjøre vann- og frostsikre ringer.

På grunn av begrenset lagringskapasitet på Åsland anleggsområde har nå entreprenøren Acciona Ghella Joint Venture inngått en avtale om midlertidig lagring av noen av disse betongelementer på eiendommen Enebakkveien 306 v/Skeidar. Lagringen vil skje i en begrenset periode fra september til og med november 2016.

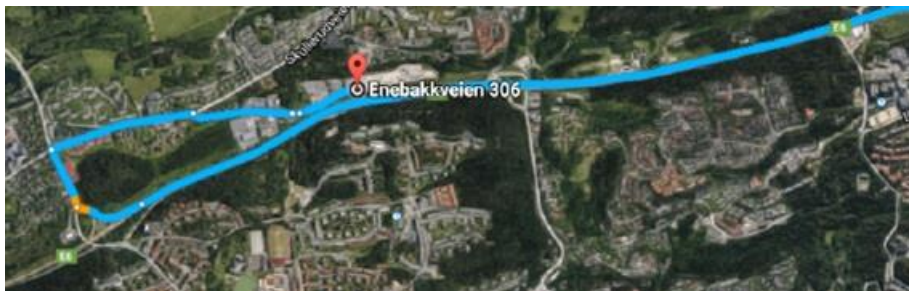
Hvilke arbeider skal gjennomføres?

Betongelementene vil transporteres på lastebil på E6 fra Åsland til Oslo, ta av på avkjørsel 30, følge Lambertseterveien og deretter Enebakkveien ned til industriområdet i Enebakkveien 306. Det er planlagt å transportere om lag 1000 komplette ringer fordelt på ca. 2000 lastebiler i løpet av perioden. Det vil bli noe aktivitet på området for å klargjøre området for lagring.

Hva vil du merke?

Transporten vil skje på lastebiler på dagtid på hverdager inkludert lørdager. Entreprenøren (Acciona Ghella JV) vil prøve å begrense transport på morgenen - og ettermiddagen, slik at ikke annen trafikk hindres. En mobilkran vil brukes til avlesning, og lagringen vil totalt sett vil innebære lite støy for naboene.

Jernbaneverket beklager de ulemper dette kan medføre for naboer i området.



Flyfotoet viser kjøreruten for transport av betongelementer.

Åsland anleggsområde ligger noe lenger sør langs E6.

Spørsmål?

Vennligst ta kontakt med oss dersom dere har spørsmål.

- Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt Gro Haldis Elden, tlf. 994 75 686, e-post gro.haldis.elden@jbv.no.
- Miljørådgiver Bente Gussiås Pladsen, tlf. 976 46 669, e-post bente.pladsen.gussias@jbv.no.

Med vennlig hilsen

Jernbanelinjen – Follobaneprojektet



Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S. For mer informasjon, følg oss på www.jernbanelinjen.no/follobanen og www.facebook.com/follobanen