



# Ski stasjon og Follobanen

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

19.06.2015

## Varsel om arbeider ved Ski stasjon

**I forbindelse med bygging av Follobanen og nye Ski stasjon skal det utføres anleggsarbeider på og ved stasjonen sommeren 2015. Det vil pågå arbeider alle ukedager mellom 07.00 og 19.00, med utvidet arbeidstid den første uken. Jernbaneverket beklager at arbeidet kan medføre ulemper for de nærmeste naboene.**

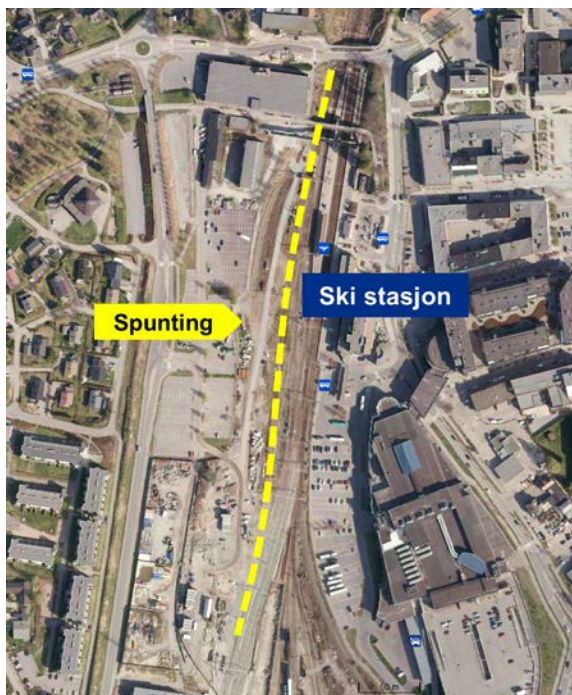
### Når og hvor vil arbeidet pågå?

Fra 29. juni og ut juli vil det foregå arbeider på vestsiden av stasjonen for å tilrettelegge for utvidet sporområde på nye Ski stasjon. Av hensyn til sikkerheten vil det være nødvendig å stenge to av sporene på Ski stasjon. Arbeidene må derfor foregå i en konsentrert periode og intensivt slik at ulempene for togtrafikken blir minst mulig.

For å sikre nødvendig fremdrift vil det være behov for å arbeide også kveld og natt fra 29. juni og om lag en uke fremover. Aktivitetene i denne perioden vil foregå hovedsakelig ved og under Nordbyveien bro, og det vil være ulike typer anleggsarbeid som kan gjennomføres innenfor gjeldende støygrenser for kveld og natt. Mellom 23.00 og 01.00 vil det være pause i arbeidene.

### Hva slags arbeid skal gjennomføres?

På vestsiden av Ski stasjon skal det bl.a. settes spunt over en strekning på ca. 450 meter. På illustrasjonen er det vist hvor spuntarbeidene vil pågå. Spuntingen foregår ved at



spuntnåler/plater av stål presses ned i bakken. Disse vil danne en stålvegg som stiver av grunnen før videre utgraving og utvidelse av stasjonen.

Det vil bli benyttet vibrolodd, som er en spuntmetode som er mer støysvak enn alternative metoder. For det meste innebærer dette moderate støyulempere, men det blir også begrensede perioder med mer intens støy ("klapping"). Det vil også foregå alminnelige anleggsarbeider som graving, transport, m.m.

Jernbaneverket har gjennomført støyberegninger basert på den valgte spuntmetoden, og det vil i anleggsperioden være utplassert støymålere på flere punkter ved Ski stasjon.

Jernbaneverket forholder seg til retningslinjer for begrensnig av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet (T-1442), og arbeidene utføres i forståelse med Ski kommune.

### **Hvorfor natt- og helgearbeider?**

Ved arbeider på eller i nærheten av jernbanespor er det av sikkerhetsgrunner nødvendig at kjørestrømmen kobles ut og at togtrafikken stanses. Sommeren 2015 vil derfor Ski stasjon være delvis stengt, da to spor på vestsiden ikke vil være i bruk. Dermed må arbeidet utføres i en konsentrert periode slik at ulempene for trafikkavviklingen på Østfoldbanen blir minst mulig.

### **Mer informasjon om Follobaneutbyggingen**

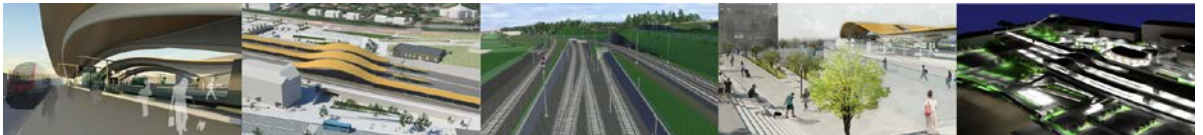
Les mer om Follobanen på våre nettsider: [jernbaneverket.no/follobanen](http://jernbaneverket.no/follobanen). Her vil du også finne egne sider for Ski med nyheter og nærmere beskrivelse av forberedende arbeider i delprosjekt Ski. Nyhetsbrev til naboer langs hele Follobanetraséen sendes ut i løpet av juni, dette vil også være tilgjengelig på nettsidene våre.

### **Kontakt for Follobaneprosjektet i Ski:**

Kommunikasjonsrådgiver/nabokontakt Elen Haugrønning tlf. 922 21 268, e-post: [elen.haugronning@jbv.no](mailto:elen.haugronning@jbv.no). Follobaneprosjektet kan også kontaktes via tlf. 05280 eller på e-post: [follobanen@jbv.no](mailto:follobanen@jbv.no)

Med vennlig hilsen

Jernbaneverket – Follobaneprosjektet i Ski



Jernbaneverket forbereder bygging av Follobanen. Nytt dobbeltspor fra Oslo S til kollektivknutepunktet Ski blir innerste del av InterCity-utbyggingen sør-øst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S. For mer informasjon: [www.jernbaneverket.no/follobanen](http://www.jernbaneverket.no/follobanen).