



# Follobaneprojektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

NABOVARSEL MARS 2016

## Varsel om arbeid i Ski i påsken

Jernbaneverket og entreprenørselskapet OHL vil i påsken utføre bygge- og anleggsaktiviteter i forbindelse med riving av Nordbyveien bro i Ski sentrum. Dette vil også inkludere spunting\* og peling.\* Arbeidene vil medføre støy og endringer for syklister, gående og bilister.

Jernbaneverket beklager ulempene som anleggsarbeidet vil medføre, men vi gleder oss til å tilby den nye Follobanen og et nytt, moderne kollektivknutepunkt i Ski.

### Hva slags arbeid skal gjennomføres?

Jernbaneverket skal bygge ny bro i Nordbyveien. Tidligere har gangbroen ved Nordbyveien bro blitt revet og i påsken vil rivingen av Nordbyveien bro ferdigstilles. Det skal i tillegg arbeides med spunting og peling (se forklaring under).

### Når og hvor vil arbeidene pågå?

Arbeidene vil være konsentrert til området rundt Nordbyveien bro. Bruddet starter 20.3 (palmesøndag) kl. 02.00 og slutter 28.3 (andre påskedag) kl. 06.00. De støyende arbeidene vil starte på dagtid 20.3 og slutte på natten 26.3. Spuntingen og pelingen, som er det arbeidet som støyer mest, vil starte dagtid 23.3 og vare frem til natten 26.3. Disse arbeidene vil foregå dag og natt.

### Hvorfor arbeid i påsken?

Ved arbeider på eller i nærheten av jernbanespor er det av sikkerhetsgrunner nødvendig at kjørestrømmen kobles ut og at togtrafikken stanses. Jernbaneverket utfører arbeidene i påsken for at ulempene for trafikkavviklingen på Østfoldbanen skal bli minst mulig. Togtrafikken mellom Ski og Oslo er stengt disse dagene og NSB vil derfor tilby buss for tog.

### Stenging av veier

Anleggsarbeidene fører til at Nordbyveien bro og deler av Nordbyveien blir stengt fra 19.3 kl. 10.00. Vi ber gående og syklende benytte gang- og sykkelstien på sørsiden av Skeidarbygget og over gangbrua ved stasjonsområdet. For spørsmål angående kollektivtransport kan NSB og/eller Ruter kontaktes. Vi gjør oppmerksom på at Nordbyveien bro og deler av Nordbyveien blir stengt fram til ny bro er planlagt ferdig senhøsten 2016.



Kartet viser arbeidsområde ved riving av Nordbyveien bro i påsken. Stengte veier markert i rødt, åpne markert med gult.

\*Spunt er lange stålplater som vibreres ned i bakken for å hindre utglidning av masse.

\* Stålpeler skal borres ned til fjell i sporområdet. Disse pelene er en del av fundamenteringen for forskalingsystemet for nye Nordbyveien bro.

### Alternativ overnatting

Ved spesielle behov tilbyr Jernbaneverket alternativ overnatting. Dette er en mulighet som gjelder i perioden med støyende arbeider på nattetid i påsken, i tidsrommet 20.3-26.3. Alle hotell i Ski er stengt i påsken, og overnatting tilbys i Oslo eller i Drøbak. Jernbaneverket dekker transport til og fra hotell (statens satser er gjeldende), overnatting og frokost. Andre utgifter kan Jernbaneverket dessverre ikke bekoste. Alle utgifter som skal dekkes av Jernbaneverket må være avtalt på forhånd.

Vi ber om forståelse for at avtale om alternativ overnatting må gjøres i god tid før arbeidet starter opp. Om du ønsker alternativ overnatting må dette avtales så tidlig som mulig, men **senest 16.3** til e-post [follobanen@jbv.no](mailto:follobanen@jbv.no). Vi vil se på ditt ønske opp mot våre støykart for å vurdere den ulempen vi påfører den boligen det gjelder.

I tillegg til tilbud om overnatting, vil det iverksettes støyreducerende tiltak, bl.a. etablering av midlertidige støyskjermer.

### Arbeid også i tiden fremover

Det vil også etter påsken bli støyende arbeider i Ski. Det er planlagt perioder med spunting i tidsrommet 29.3-17.6.2016. Vi vil også her iverksette tiltak for å gjøre ulempene minst mulig for naboer til anleggsområdet.

Det er planlagt sprengningsarbeid ved Langhusveien, mellom Roås og Endsjø. Sprengningsarbeidene er planlagt å starte i mars/april og medføre stenging av Langhusveien i kortere perioder (5-10 min). For å ta mest mulig hensyn til naboer i området tilbyr Follobaneprojektet varslingstjeneste på SMS. Send kodeord ENDSJØ eller ROÅS til 26112 for å motta varsel like før salvene sprenges. Tjenesten er gratis.

Jernbaneverket tilstreber at arbeidene skal skje på en tryggest mulig måte, og med minst mulig ulemper for naboer og trafikanter. Nærliggende område vil bli sperret av før hver salve, og man vil høre en sirene i forkant av sprengingen. Oppholder man seg i nærheten av anleggsområde hvor sprengning foregår, skal man vise aktsomhet og raskt trekke unna når sirenen lyder, om mulig gå inn i hus eller bil. Ta gjerne kontakt med oss ved behov.

### Spørsmål?

Har du spørsmål om disse arbeidene, vennligst ta kontakt med

- kommunikasjonsrådgiver/nabokontakt Jacob Kielland Haug på telefon 932 88 761 eller på e-post [follobanen@jbv.no](mailto:follobanen@jbv.no)

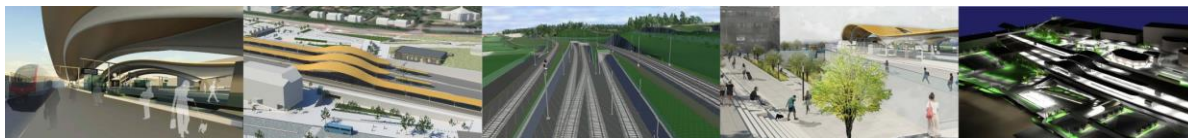
Alternativt kan du også kontakte:

- kommunikasjonsrådgiver/nabokontakt Gunnar Børseth på telefon 906 38 626 eller på e-post [follobanen@jbv.no](mailto:follobanen@jbv.no)

Follobaneprojektet kan også kontaktes via Jernbaneverkets felles sentralbord på telefon 05280.

Med vennlig hilsen

Jernbaneverket – Follobaneprojektet i Ski



Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S. For mer informasjon, følg oss på [www.jernbaneverket.no/follobanen](http://www.jernbaneverket.no/follobanen) og [www.facebook.com/follobanen](https://www.facebook.com/follobanen)