



Follobaneprojektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

NABOVARSEL FEBRUAR 2016

Nabovarsel om arbeider i Ski sentrum

Jernbaneverket og entreprenørselskapet OHL begynner nå arbeidet med ombygging av Nordbyveien bro. Arbeidet vil også medføre at gangbro blir revet og Nordbyveien stenges for trafikk.

Jernbaneverket beklager ulempene som anleggsarbeidet vil medføre, men vi gleder oss til å tilby den nye Follobanen og et nytt, moderne kollektivknutepunkt i Ski.

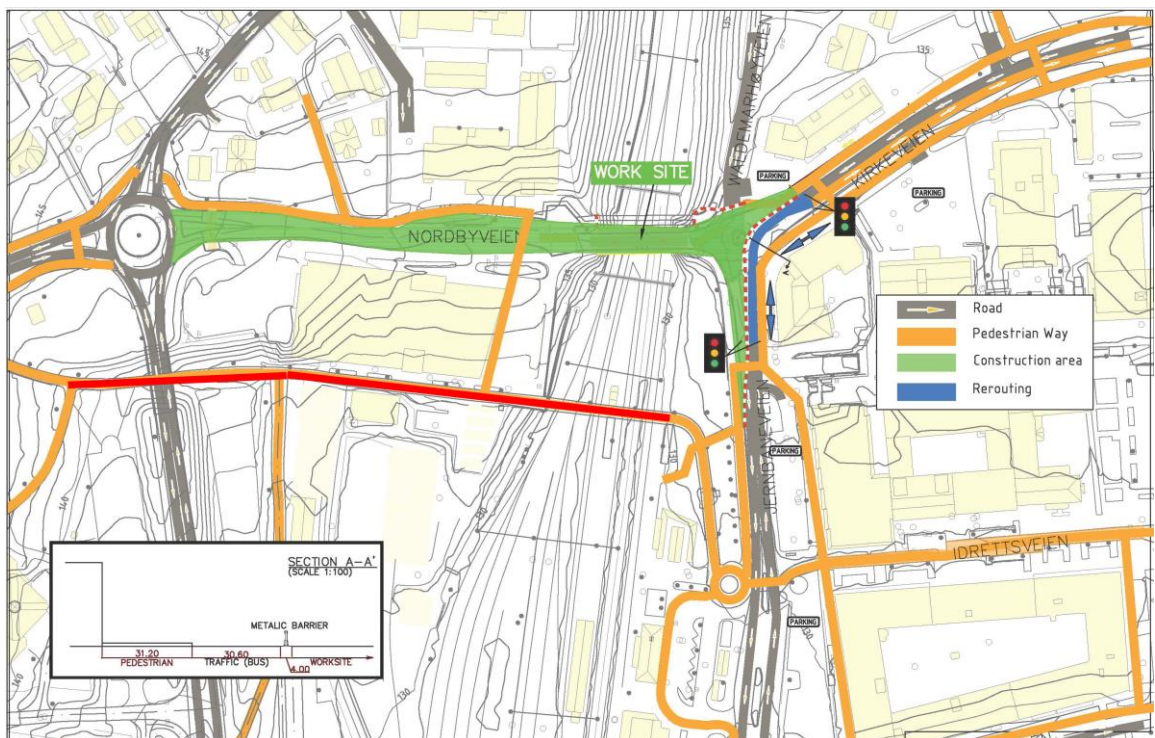
Hva slags arbeid skal gjennomføres?

Jernbaneverket skal bygge ny bro i Nordbyveien. Arbeidet omfatter i tillegg ombygging av Nordbyveien mellom Jernbaneveien og Vestveien.

Når og hvor vil arbeidene pågå?

Arbeidet med Nordbyveien bro vil være konsentrert i området rundt selve broen, men vil også strekke seg oppover Nordbyveien i retning vest til rundkjøringen ved Vestveien (se kart).

Disse arbeidene starter opp 26. – 29. februar med riving av gangbroen på nordsiden av Nordbyveien bro. Arbeidene vil pågå hele døgnet, men støyende arbeider vil bli gjennomført på dagtid slik at naboer blir forstyrret i minst mulig grad.



Kartet viser arbeidsområde ved riving av Nordbyveien bro markert i grønt. Gangvei sør for Skeidarbygget markert med rød strek.

Stenging av Nordbyveien

Arbeidene med Nordbyveien bro fører til at Nordbyveien blir stengt for all trafikk fra fredag 26.2 kl. 10.00 til mandag 29.2 kl. 04.00. Også flere gang- og sykkelstier i området vil bli stengt. I perioden da veien er stengt vil omkjøring og gang- og sykkelstier bli skiltet.

På grunn av anleggsaktivitetene i Nordbyveien ber vi gående og syklende benytte gang- og sykkelstien på sørsiden av Skeidarbygget og over gangbrua ved stasjonsområdet (se kart over).

Neste fase

Arbeidet med Nordbyveien bro fortsetter med riving av eksisterende bro og deretter bygging av ny bro. Dette arbeidet har oppstart i påsken og vil vare frem til høsten 2016. Mer praktisk informasjon om dette vil følge i et eget nabovarsel.

Det er også planlagt oppstart av spunting* på Ski stasjon og nord for Nordbyveien bro i mars. Disse arbeidene vil i hovedsak pågå på dagtid mellom 07 og 19, men i påsken er det planlagt stans i togtrafikken og da vil disse arbeidene pågå hele døgnet. Nærmere informasjon om arbeidene i påsken vil bli sendt ut.

* Spunt er lange stålplater som vibreres ned i bakken for å hindre utglidning av masse.

Utvidet informasjon

Informasjon om anleggsarbeidet som starter opp i slutten av februar ble også lagt frem på åpent møte i Ski torsdag 4. februar 2016, der godt over 200 interesserte deltok.

Presentasjonen fra nabomøtet finner du på våre nettsider

www.jernbaneverket.no/follobanen.

Follobaneprojektet ønsker å holde tett kontakt med naboer og andre berørte gjennom hele utbyggingsperioden. Det vil i tillegg til bli regelmessig åpne møter, nyhetsbrev, plakater, åpne kontordager og andre aktiviteter. Følg gjerne med på våre nettsider og på vår facebookside hvor vi legger ut nyheter fra anleggsaktivitetene.

Spørsmål?

Har du spørsmål om disse arbeidene, vennligst ta kontakt med

- kommunikasjonsrådgiver/nabokontakt Jacob Kielland Haug på telefon 932 88 761 eller på e-post follobanen@jbv.no (vikar for Elen Haugrønning)

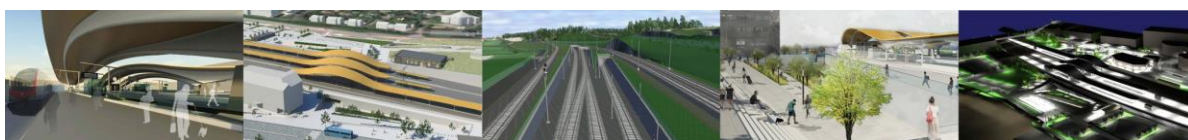
Alternativt kan du også kontakte:

- kommunikasjonsrådgiver/nabokontakt Gunnar Børseth på telefon 906 38 626 eller på e-post follobanen@jbv.no

Follobaneprojektet kan også kontaktes via Jernbaneverkets felles sentralbord på telefon 05280.

Med vennlig hilsen

Jernbaneverket – Follobaneprojektet i Ski



Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S.

For mer informasjon, følg oss på www.jernbaneverket.no/follobanen og www.facebook.com/follobanen