



# Follobaneprojektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

JUNI 2016

## Varsel om arbeider Gamlebyen sommeren 2016

**I forbindelse med bygging av den nye Follobanen skal Jernbaneverket jobbe i Gamlebyen. Arbeidene vil pågå hele døgnet i seks uker. Jernbaneverket beklager at arbeidene medfører støy for de nærmeste naboene.**

### Når og hvor vil arbeidet pågå?

Det viktige anleggsarbeidet ved Oslo S gjør det dessverre nødvendig å stanse togtrafikken på Østfoldbanen delvis eller helt fra 25. juni til og med 7. august. For å utnytte perioden maksimalt blir det arbeid hele døgnet.

Hovedarbeidene foregår på jernbaneområdet nord for Bispegata bro. I tillegg blir det aktiviteter i området fra Bispegata til Loenga.

### Hva slags arbeid skal gjennomføres?

Arbeidene som skal utføres er graving, spunting, micropæling og kalksementstabilisering. Spesielt vil spuntingen, som foregår ved at lange stålplater vibreres ned i bakken, medføre støy for de nærmeste naboene.

Arbeidene er første del i byggingen av en betongtunnel for de nye togsporene inn til Oslo S mellom Bispegata og Ekebergåsen.

For all anleggsvirksomhet hvor støy fra arbeidene kan overstige grenseverdiene for støy (T-1442 og Osloforskriften), er det søkt om støydispensasjon. Oslo kommune, ved Bydel Gamle Oslo, har innvilget dispensasjon.

### Hvorfor arbeider på natt?

Ved arbeider på eller i nærheten av jernbanespor er det av sikkerhetsgrunner nødvendig at kjørestrømmen kobles ut og at togtrafikken stanses. For å minske ulempene for trafikkavviklingen utføres arbeid gjennom hele døgnet i perioder når togtrafikken er stanset.

### Kontaktinformasjon

Vennligst ta kontakt med Jernbaneverket om du har noen spørsmål:

- Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt Gunnar Børseth  
Tlf: 906 38 626, e-post: follobanen@jbv.no
- Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt Nina Emilie Pay  
Tlf: 922 04 141, e-post: follobanen@jbv.no

Follobaneprojektet kan også kontaktes via tlf. 05280.

Med vennlig hilsen

Jernbaneverket – Follobaneprojektet



Follobanen er Norges største samferdselsprosjekt, og har Nordens lengste jernbanetunnel. Det nye dobbeltsporet mellom Oslo S og nye Ski stasjon er innerste del av InterCity-utbyggingen sørøst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S.

For mer informasjon, følg oss på [www.jernbaneverket.no/follobanen](http://www.jernbaneverket.no/follobanen) og [www.facebook.com/follobanen](https://www.facebook.com/follobanen)