



Follobaneprojektet

Nytt dobbeltspor Oslo-Ski

JULI 2015

Varsel om støyende arbeider ved Bispegata

I forbindelse med bygging av den nye Follobanen starter Jernbaneverket i august med anleggsarbeider like nord for Bispegata. Det vil foregå arbeider både på dagtid, kveld og natt, og arbeidene vil føre til perioder med støy for de nærmeste naboene.

Når og hvor vil arbeidet pågå?

Arbeidene vil foregå på jernbaneanrådet nord for Bispegata bro fra Ladegården og forbi Nordenga bro. Mindre arbeider vil også bli gjennomført i området ved Loenga.

Oppstart for arbeidene er 3. august og de vil pågå fram til 1. juni 2016. Hovedsakelig vil arbeidet foregå mellom kl. 06.00 og 22. 00, men i perioder vil det bli arbeider på nattetid. Sommeren/høsten 2015 vil det i følgende perioder bli gjennomført arbeider på nattetid:

- **3. – 10.- august:** Riving av togspor og gravearbeider langs Trelastgata. Det vil bli kortere perioder med støy.
- **Fra 10. august til starten av september:** *(Ved god fremdrift vil nattarbeidene kunne avsluttes noe tidligere)*
Graving og spunting på jernbaneanrådet ved Nordenga bro. Dette vil medføre støy mellom kl. 01.00 og 05.00.
- **Helgen 12. - 13. september:** Arbeider fra lørdag kl. 02.00 til søndag kl. 14.00 Riving av spor og kabelarbeider. Dette innebærer moderat støy. Muligheter for noe spunting. Nærmere beskjed om disse arbeidene vil bli sendt ut.
- **Helgen 3. - 4. oktober:** Arbeider fra lørdag kl. 02.00 til søndag kl. 14.00. Riving av spor og kabelarbeider som innebærer moderat støy.

Hva slags arbeid skal gjennomføres?

I perioden fram til juni 2016 skal det bygges en ca. 420 meter lang betongtunnel for føring av kabler. Betongtunnelen blir nedgravd og vil gå gjennom hele anleggsområdet fra Ladegården og til Nordenga bro. For å bygge denne betongtunnelen er det nødvendig å stabilisere grunnen og dette blir gjort ved spunting og kalksementstabilisering av grunnen. Spunting foregår ved at lange stålplater vibreres ned i bakken. Stabilisering av grunnen skjer ved at såkalte kalkpæler bores ned i bakken.

Enkelte andre arbeider vil også bli gjennomført. Dette inkluderer blant annet riving av det hvite huset, som kalles Fyrhuset, rett nord for Bispegata, og jernbanetekniske arbeider.

For all anleggsvirksomhet hvor støy fra arbeidene kan overstige grenseverdiene for støy (T-1442 og Osloforskriften), er det søkt om støydispensasjon. Oslo kommune, ved Bydel Gamle Oslo, har innvilget dispensasjon.

Hvorfor natt- og helgearbeider?

Ved arbeider på eller i nærheten av jernbanespor er det av sikkerhetsgrunner nødvendig at kjørestrømmen kobles ut og at togtrafikken stanses. For å minske ulempene for trafikkavviklingen utføres arbeidet i perioder når togtrafikken er liten eller stanset helt.

Språk - Languages

Vennligst ta kontakt med kommunikasjonsrådgiver om du, eller noen du kjenner, ønsker informasjon på andre språk. *Please contact our Communication Advisor if you, or somebody you know, would like to receive information in other languages.*

Ønsker du å snakke med oss?

I forbindelse med arbeidene vil Follobaneprosjektet være tilgjengelige for våre naboer. Har du spørsmål eller ønsker du nærmere informasjon? Kom innom for en kaffe og en prat på vår brakkerigg i Bispegata 13 (inngang fra Trelastgata) **mandag 10. august mellom kl. 16 og 18.**

Velkommen!

Kontaktinformasjon

Vennligst ta kontakt med Jernbaneverket om du har noen spørsmål:

- Kommunikasjonsrådgiver Gunnar Børseth (ferie i uke 30-32)
Tlf: 906 38 626, e-post: gunnar.borseth@jbv.no
- Byggeleder Kjell Bjarne Lillekvam
Tlf: 952 10 464, e-post: kjell.bjarne.lillekvam@jbv.no

Follobaneprosjektet kan også kontaktes via tlf. 05280 eller på e-post: follobanen@jbv.no

Vi vil sende ut nabovarsel med oppdatert informasjon når arbeidene nærmer seg.

Med vennlig hilsen

Jernbaneverket – Follobaneprosjektet



Jernbaneverket forbereder bygging av Follobanen. Nytt dobbeltspor fra Oslo S til kollektivknutepunktet Ski blir innerste del av InterCity-utbyggingen sør-øst for Oslo. Follobanen vil gi et bedre togtilbud og halvert reisetid fra Ski til Oslo S. For mer informasjon: www.jernbaneverket.no/follobanen.