

Detaljplan overbygning - sjekkliste

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Grunnlagsdata:					
Er godkjent hovedplan gjennomgått?					
Er eventuelle nye kommentarer til hovedplan gjennomgått?					
Er høringskommentarer til Hovedplanen ivaretatt?					
Er eventuelle avvik fra Hovedplanen godkjent?					
Er tiltaket optimalisert/tiltaksvurdert?					
Er det innhentet løfteskjema over aktuell strekning?					
Er det innhentet stasjonsplan og sporvekseloversikt?					
Er det innhentet digitalt kart over området?					
Er det utført innmålinger av spor og trasepunkt?					
Er kart og innmålinger i EUREF89?					
Er det registrert planoverganger, bruer, kulverter, tunneler, plattformer, fjellskjæringer m.m?					
Er området befart og dokumentert med bilder og/eller film?					

¹ Ikke aktuelt/relevant

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹		
Er eksisterende sporgeometrien reetabler på nødvendige strekninger?					
Er terrengmodell etablert og kontrollert?					
Teksthefte:					
Er eksisterende situasjon beskrevet (sporgeometri, hastighet, aksellast, tilstand sporkomponenter, lengde og bredde plattformer, fastpunkt, avstand til kritiske punkt, osv)?					
Er tiltaket avgrenset i utstrekning?					
Er funksjonskrav og tekniske forutsetninger beskrevet?					
- Hastighet					
- Aksellast					
- Profil					
Er valg av regelverk nye baner eller eksisterende baner begrunnet og forankret?					
Er overbygningsklasse valgt?					
Er det vurdert gjenbruk av spormateriell?					
Er tiltaket beskrevet (sporgeometri, sporsystem, hastighet, profil, plattformer, fastpunkt, spesielle forhold m.m.)?					
Er eventuelle avvik fra regelverk beskrevet?					

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Kostnadsberegning:					
Er det benyttet erfaringsdata ved kostnadsberegning?					
Er det benyttet riktig mal for kostnadsoverslag?					
Er mengdeberegningene riktig?					
Er felleskostnader og rigg og drift inkludert?					
Er det vurdert brukt materiell?					
Er det behov for midlertidige anlegg?					
Er kostnader i forbindelse med faseomlegginger tatt med?					
Er usikkerhetsanalyse gjennomført?					
Teknisk sikkerhet (RAMS)					
Er relevante risikoanalyser (RAMS) og vurderinger gjort?					
Oppfyller resultatene av analysen alle krav?					
Er det foretatt endringer som krever egne risikoanalyser?					
Grensesnitt:					
Er overganger mellom eksisterende og nytt spor beskrevet?					

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Er sikt kravene beskrevet (f.eks sikt til signal i tunnel)?					
Er viktige faglige grensesnitt mot KL beskrevet?					
Er viktige faglige grensesnitt mot signal beskrevet?					
Er viktige faglige grensesnitt mot tele beskrevet?					
Er viktige faglige grensesnitt mot underbygning beskrevet? (f.eks oppbygning av underbygning i forhold til sportype hovedspor eller sidespor)					
Er det tilstrekkelig avstand spormid-vei?					
Er det satt av plass til gjerde mellom spor der det er nødvendig?					
Er viktige faglige grensesnitt mot konstruksjoner beskrevet? (f.eks avstand spormid til landkar, søyler med mer)					
Er viktige faglige grensesnitt mot andre parseller beskrevet?					
Avvik fra Regelverk:					
Er alle avvik beskrevet og er søknad sendt i hht prosedyre i teknisk regelverk?					
Faseplaner:					
Er faseplanen koordinert mot andre fag?					
Er det brukt rett format?					

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Er det brukt rett strekfarger og -tykkelse?					
Er det med tegnforklaring?					
Er det brukt rett symbol for ulike konstruksjoner?					
Er alle faser kommet med?					
Generelt Tegninger:					
Er det innhentet tegningsnummer fra dokumentserveret?					
Er tegningene utarbeidet i henhold til STY-600239 Instruks for Digital planlegging i prosjekter?					
Er terrengmodellen riktig oppbygd (se STY-600239 Instruks for Digital planlegging i prosjekter)					
Er det benyttet riktig tegningsnøkkel (se STY-600218 Teknisk dokumentstyring i prosjekter)?					
Er det benyttet riktig tittelfelt og er dette riktig utfyllt?					
Er det benyttet riktig format på tegningene?					
Er innholdet av tegningene tilfredsstillende?					
Er det utarbeidet tegningsliste (A-tegning)					
Er det utarbeidet B-tegninger?					
Er det utarbeidet C-tegninger?					
Er det utarbeidet D-tegninger?					

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Er det utarbeidet F-tegninger?					
Er det utarbeidet Y-tegninger?					
Geografiske tegninger (B eller C-tegninger):					
Er Oslo (km 0) til venstre på tegningene?					
Er det rutenett og nordpil på tegningene?					
Er det benyttet riktig pennoppsett?					
Er nye tunneler, bruer, kulverter m.m markert på tegningene (plan og profil)?					
Er stokkskinneskjøt markert på tegningene?					
Er det benyttet riktig kilometrering?					
Er parsellgrensene (start og slutt) markert på tegningen?					
Er ny trasè tegnet i riktig farge/tykkelse?					
Er middel markert på tegningene?					
Er sporvekseltype markert på tegningene?					
Er sporgeometriske data med på tegningen?					
Er eksisterende spor skilt ut fra nytt spor (f.eks tynn strek)?					
Er det utarbeidet TIT- og NYL- filer for alternativene?					

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Krav regelverk					
Er overgangskurvene lange nok iht regelverk?					
Er oppfyllelse av dimensjonerende parametere dokumentert? (h_{maks} , h_{avsp} , rampestigning, manglende overhøyde, variasjon av manglende overhøyde, rampestigningshastighet, overskuddsoverhøyde, hastighet for langsomtgående tog)					
Er elementlengdene lange nok?					
Er det brukt rett overhøyde?					
Er det kontrollert for bufferoverdekning i S-kurver?					
Er det kurveveksler og er da krav til overhøyde og manglende overhøyde kontrollert?					
Ved kurveveksler er det kontrollert om det er behov for flere drivmaskiner?					
Er det kontrollert at sporveksler ikke er plassert i overgangskurve?					
Er det kontrollert at sporveksler ikke er plassert på bru?					
Er avstand KP til SE, SS, BK iht regelverk?					
Er avstand OB til SE, SS, BK, KP iht regelverk?					
Er avstand OE til SE, SS, BK, KP iht regelverk?					
Er avstand SE til SS, BK iht regelverk?					
Er avstand SE-SE iht regelverk?					

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Er det kontrollert at overgangskurve ikke sammenfaller med vertikalkurve < 10000 m?					
Er vertikalkurver i sporveksler over 10000m?					
Er det riktige sporavstander?					
Tilfredsstiller horisontalkurvaturen hastighetskrav?					
Tilfredsstiller vertikalkurvaturen hastighetskrav?					
Tilfredsstiller bestemmende fall hastighetskrav?					
Beskrevet rett skinneprofil?					
Beskrevet rett svilletepe og svilleavstand?					
Beskrevet rett befestigelse?					
Er det benyttet riktig sporvekseltype?					
Er det rett sporavstand mhp sporforbindelser?					
Er det ledeskiner i krappe kurver og overgangskurver ved høye fyllinger og i dobbeltsporede tunneler.					
Er det ledeskiner på bruer?					
Er det glideskjøt på bruer?					

Prosjekt:					
Sjekkpunkter	Egenkontroll Utført			Sidemannskontroll Utført	Merknad
	Ja	Nei	IA ¹	OK / IA	
Er det planoverganger og er disse iht regelverk?					
Er det lange nok plattformer?					
Er kurven $\geq 2000m$ forbi plattform?					
Er overhøyden maks 80mm for nye baner eller maks 130mm for eks. baner?					
Er det brede nok plattformer?					
Er stigningen forbi plattform iht regelverk?					
Er det rett sporbenevning?					

Dato:

Signatur Egenkontroll:

Dato:

Signatur Sidemannskontroll: