

Elsikkerhet ved sporbrudd - instruks

1. Hensikt og omfang

Instruksen er forankret i STY-600103 Elsikkerhet ved høyspenningsanlegg – prosedyre.

Hensikten er å tydeliggjøre krav til planlegging- og ivaretagelse av elsikkerheten ved arbeid i sporbrudd/anleggsområder iht. forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE).

2. Beskrivelse

Instruksen beskriver hvordan arbeid skal planlegges, koordineres og utføres for å ivareta elsikkerheten ved arbeid definert som sporbrudd og arbeidsbrudd (ERTMS).

Ved **planlagt** aktivitet med frakobling i anleggsområde jernbane som er registrert i ARBIS, skal aktivitet normalt koordineres av leder av sporbrudd (LAS) og elsikkerhetskoordinator (ESK) for å ivareta eierskap og ansvar. Anleggsområde jernbane er definert som:

- Aktivitet som inkluderer bruk av arbeidsmaskiner/skinnegående materiell med en hovedsikkerhetsvakt (HSV) for hele området og lokal sikkerhetsvakt (LSV), med frakobling og leder for elsikkerhet (LFS) for de ulike aktivitetene.
 - Det er mulighet med flere elsikkerhetsplaner og koblingsanmodninger i samme anleggsområde
- Dette gjelder ikke disponering, hvor det ikke er lov til å benytte skinnegående/rullende materiell (LM), men kun skinne/vei maskiner (en elsikkerhetsplan for hele aktiviteten)
- Dette gjelder ikke med disponerende arbeidstog, kun arbeid relatert til arbeidstog
- Dette gjelder ikke vedlikeholdsvindu som ligger i ARBIS.

2.1. Ansvar og myndighet

ESK er ansvarlig for og har myndighet til å utarbeide og sende inn en **koblingsanmodning for sporbrudd** iht. STY-605543. ESK skal inneha rettighet som leder for kobling (LFK) for å kunne utarbeide en koblingsanmodning:

- ESK og LAS skal utarbeide forslag til koblingsanmodning som skal brukes til gjeldene sporbrudd, person med elsikkerhets- og trafiksikkerhetskompetanse bør bli med ved behov
- Person med elsikkerhets- og trafiksikkerhetskompetanse bør ha løpende dialog med LAS for å hensynta kompleksiteten og sikkerheten ved de planlagte aktivitetene
- Alle underliggende elsikkerhetsplaner skal henvises til koblingsanmodning for sporbrudd, og være kjent med innholdet i denne (ansvaret påligger planlegger)

Enhver LFS som skal gjennomføre arbeid innenfor grensene til koblingsanmodning for sporbrudd, skal henvise til denne ved innsending av aktivitetsspesifikk elsikkerhetsplan.

2.1.1. Roller

Ved sporbrudd er det ulike oppgaver som skal utføres av ulike roller:

- LAS: Ansvarlig for planlegging og gjennomføring av sporbrudd
- ESK: Utarbeide koblingsanmodning sammen med LAS
- LFK: Utføre koblinger

- Planlegger: Utarbeider aktivitetsspesifikk elsikkerhetsplan
- LFS: Person som ivaretar elsikkerheten
- Sportilgangskordinator: Sparringspartner med LAS og ESK
- HSV: Person som ivaretar trafikksikkerhet

2.2. Planleggingsfasen

- LAS blir tildelt sporbrudd
 - LAS sender forespørsel om tildeling av ESK for sporbrudd på e-post til seksjonsleder for gjeldene elkraftsentral
 - Kontaktinformasjon til seksjonsledere finnes på Elkraftportalen sin kontaktliste
- ESK blir tildelt av seksjonsleder for tilhørende elkraftsentral
- LAS, ESK og person med elsikkerhets- og trafikksikkerhetskompetanse utarbeider og sender inn forslag til koblingsanmodning iht. sporbruddets behov
- Koblingsanmodning blir gjennomgått og godkjent av elkraftsentral
- LAS distribuerer koblingsanmodning til aktuelle aktører
- LFS utarbeider elsikkerhetsplan iht. godkjent koblingsanmodning
- Godkjent elsikkerhetsplan oversendes til LAS

2.3. Elsikkerhetsplaner tilknyttet koblingsanmodning.

Alle elsikkerhetsplaner som skal brukes i sporbruddet skal henvise til koblingsanmodning og beskrive eget arbeid. Ved kobling av brytere innenfor sporbruddet må det avklares med LFK.

2.4. Referanse

Dokument-tittel	Dato
Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg med veiledning (FSE)	FOR-2006-04-28-458
Elsikkerhet ved høyspenningsanlegg – prosedyre	STY-600103
Elsikkerhetsplan - instruks	STY-605543

3. Revisjonsoversikt

Rev nr	Dato	Hovedendring
000	04.05.2026	Førstegangs etablering