

Vedlagt oversendes avtaleformular som inneholder vilkårene for ovennevnte kryss/nærføring.

Tillatelsen blir først gjeldende når formular foreligger her i undertegnet stand. Ett eksemplar undertegnet av begge parter returneres fra oss.

Dere må underskrive side 2 og returnere side 2, 3 og 4 til oss pr. e-post: [kryssing@banenor.no](mailto:kryssing@banenor.no). Underskriften på side 2 gjelder også for side 3 og 4.

Når signert formular er mottatt her, kan det avtales oppstart av arbeidet med Bane NORs representant, mobil:

Varsel bes gitt 14 dager før arbeidet igangsettes.

Tegning som viser kabelens endelige trase på Bane NORs grunn bes oversendt snarest etter at arbeidet er utført.

Foruten km-angivelse skal traseen være angitt med koordinater i euref 89 sone 32.

Kabelpåvisning fås ved henvendelse til Kabelkontoret tlf. 62 50 96 36 eller [kabelpavisning@banenor.no](mailto:kabelpavisning@banenor.no) i god tid før graving iverksettes.

Med hilsen

Banesjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



## **Kryssing eller nærføring med VA-anlegg på Bane NORs grunn**

### **Generelle betingelser**

1. Bane NOR fastsetter med endelig virkning samtlige avtalevilkår som påheftes Bane NORs eiendommer. Nærværende kryssingsavtale er utstedt i henhold til foreliggende forvaltningsvedtak etter Jernbanelovens § 10 og kan ikke erstattes av andre eksterne avtaler.
2. Valg av trasé for rørledning over Bane NORs grunn (og under jernbanespor) for kryssing av grov infrastruktur (inkludert VA-anlegg, kulverter, høyspenningskabler osv.) som ikke er del av jernbanens dreosanlegg og rørkryssinger, skal godkjennes av Bane NOR ved infrastruktureier (banesjef).
  - Utførelse: Overkant rør skal ligge under linje grøft og minimum 2,20 m under overkant skinne.
  - Utførelse: Overkant rør skal ligge under eventuelle elektriske kabler, med minimum 0,9 m avstand til kabler.
  - Utførelse: Beskyttelserøret skal utstrekkes til minst 3 meter utenfor fyllingsfoten og minst 5 meter fra nærmeste spormidt.
  - Utførelse: VA-rør skal ligge frostfritt.
3. Metodene for gjennomføringen av anlegget og utførelsen av rørledningen, blant annet hva angår trekkør, rør type, kum, fundamentering, isolasjon og stoppekraner, skal forelegges for Bane NOR. Tegninger/beskrivelser angående utførelse og gjennomføring av arbeidet utføres i målsatt PDF-format og skal leveres Bane NOR minst 4 uker før anleggsstart. Bane NOR har ikke ansvar for valg av metoder, materialer eller andre forhold ved utførelsen av arbeidene, verken i anleggs- eller driftsfasen. Disse forhold er utelukkende anleggseiers ansvar. Godkjenning av dokumentasjon og annet innebærer således ikke at Bane NOR anviser metodebruk eller lignende. Bane NOR har imidlertid rett til å nekte Anleggseier bruk av metoder, materialer eller utførelse som det er grunn til å tro vil kunne føre til fare for skader eller ulemper.
4. Arbeidet på Bane NORs grunn må ikke settes i gang uten tillatelse fra Bane NOR. Arbeidet må normalt utføres under tilsyn av Bane NORs representanter. Bane NOR vurderer behovet for tilsyn. Kostnadene for tilsynet bæres av anleggseier.
5. Alle kostnader forbundet med framføring av VA anlegget på Bane NORs grunn, bæres av anleggseier. Dette gjelder også kostnader oppstått på grunn av mulige særkrav. Anleggseieren bærer alle utgifter med planlegging, utførelse, drift og vedlikehold av ledningen
6. Anleggseieren erstatter alle skader som under anleggstiden eller senere i forbindelse med drift og vedlikehold av anlegget, som måtte bli påført Bane NOR og andre. Bane NOR kan dessuten pålegge anleggseieren å erstatte kostnadene som følge av driftsforstyrrelser / uhell også hos tredjepart som er blitt forårsaket av disse skader.
7. Dersom det oppstår uregelmessigheter ved anlegget som kan innvirke på Bane NORs og /eller operatørens drift og disse forhold ikke straks blir rettet av anleggseier, kan Bane NOR for anleggseierens regning og risiko foreta alle utbedringer som er nødvendige for å sikre jernbanedriften. Bane NOR kan forlange at ledningen stenges av inntil arbeidet er utført.
8. I forbindelse med endringer av Bane NORs anlegg eller eiendom kan Bane NOR forlange at VA-anlegget legges om eller fjernes fra eiendom for anleggseierens regning. Avtalen opphører hvis Va-anlegget forlanges fjernet fra Bane NORs eiendom. Dersom Va-anlegget settes permanent ut av drift, kan Bane NOR forlange det fjernet for anleggseierens regning og avtalen opphører.
9. Bane NOR er uten ansvar for skader som ledningen måtte bli påført når Bane NOR ikke kan bebreides.
10. Ellers gjelder de bestemmelser som er nedfelt i tilhørende reguleringsbestemmelser for tiltaket samt Bane NORs tilhørende forvaltningsvedtak etter Jernbanelovens § 10.
11. Avtalen skal normalt tinglyses på de eiendommer som berøres av tiltaket. Tinglysing skjer ved ledningseierens forføyning og regning. Dersom avtalen opphører, sørger partene for at tinglysingen avlyses.

12. Arbeidet må ikke starte opp før Bane NORs representant er varslet og gjenpart av avtalen er returnert Bane NOR i underskrevet stand.
13. Anlegget skal innmåles i koordinatsystem (euref 89 sone 32), og kart i PDF – format skal sendes inn for arkivering i Bane NORs arkivsystem «Saksrom».
14. Befaringsrapport skal sendes inn etter at arbeidet er ferdig utført med underskrift fra hovedsikkerhetsvakt (HSV).
15. Dersom anlegg viser seg å være utført i strid med denne avtale, kan Bane NOR kreve umiddelbar stans i driften av anlegget og kreve dette fjernet for eierens regning.