

Vedlagt oversendes avtaleformular som inneholder vilkårene for ovennevnte kryss/nærføring.

Tillatelsen blir først gjeldende når formular foreligger her i undertegnet stand. Ett eksemplar undertegnet av begge parter returneres fra oss.

Dere må underskrive side 2 og returnere side 2, 3 og 4 til oss pr. e-post: [kryssing@banenor.no](mailto:kryssing@banenor.no). Underskriften på side 2 gjelder også for side 3 og 4.

Når signert formular er mottatt her, kan det avtales oppstart av arbeidet med Bane NORs kontaktperson, mobil:

Varsel bes gitt 14 dager før arbeidet igangsettes.

Tegning som viser kabelens endelige trase på Bane NORs grunn bes oversendt snarest etter at arbeidet er utført.

Foruten km-angivelse skal traseen være angitt med koordinater i euref 89 sone 32.

Kabelpåvisning fås ved henvendelse til Kabelkontoret tlf. 62 50 96 36 eller [kabelpavisning@banenor.no](mailto:kabelpavisning@banenor.no) i god tid før graving iverksettes. <https://www.banenor.no/elkraft/kontakt/kabel.htm>

Med hilsen

Banesjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur



## **Kryssing eller nærføring med jordkabel eller luftlinje på Bane NORs grunn.**

### **Generelle betingelser**

1. Bane NOR fastsetter med endelig virkning samtlige avtalevilkår som påheftes Bane NORs eiendommer. Nærværende kryssingsavtale er utstedt i henhold til foreliggende forvaltningsvedtak etter Jernbanelovens § 10 og kan ikke erstattes av andre eksterne avtaler.
2. Anlegget utføres etter til enhver tid gjeldende lover og regler i «Forskrifter for elektriske forsyningsanlegg med veiledning (FEF)» og «Anbefalte retningslinjer for prosjektering og konstruksjon for EX-hengeledningsanlegg» og de andre krav Bane NOR måtte stille. Viser til Jernbanens Tekniske regelverk JD 510 Felles Elektro. [Felles elektro/Prosjektering og bygging/Kabellegging og kabelkanaler – Teknisk regelverk \(banenor.no\)](#).  
Krav fastlagt i Bane NORs tekniske regelverk skal følges. Kabel skal varig merkes med eier og type i alle kummer, ved rørgjennomføring og ved hver kontaktledningsmast. Det må foretas kabelpåvisning på hvert sted det skal graves. Bane NOR godkjenner plassering av trafo, skap, master, fester og kabel på Bane NORs grunn. Tegninger og beskrivelser angående utførelse og gjennomføring av arbeidet må leveres Bane NOR minst 4 uker før anleggsstart. Anlegget skal innmåles i koordinatsystem (euref 89 sone 32), kart skal sendes inn for arkivering i Saksrommet.
3. Alle kostnader forbundet med framføring av jordkabel / luftlinje på Bane NORs grunn, bæres av anleggseier. Dette gjelder også kostnader oppstått på grunn av mulige særkrav.
4. Arbeid på Bane NORs grunn må ikke settes i gang uten tillatelse fra Bane NOR. Arbeidet må normalt utføres under tilsyn av Bane NORs personale. Bane NOR vurderer behov for tilsyn. Kostnadene for tilsynet bæres av anleggseieren.
5. Anleggseieren erstatter alle skader som under anleggstiden eller senere i forbindelse med drift og vedlikehold av anlegget, som måtte bli påført Bane NOR og andre. Bane NOR kan dessuten pålegge anleggseieren å erstatte kostnadene som følge av driftsforstyrrelser / uhell som er blitt forårsaket av slike skader også for berørt tredjepart.
6. Dersom det oppstår uregelmessigheter ved anlegget som kan innvirke på Bane NORs og /eller operatørens drift og disse forhold ikke straks blir rettet av anleggseier, kan Bane NOR for anleggseierens regning og risiko foreta alle utbedringer som er nødvendige for å sikre jernbanedriften. Bane NOR kan forlange at ledningen kobles fra inntil arbeidet er utført.
7. I forbindelse med endringer av Bane NORs anlegg eller eiendom kan Bane NOR forlange at kabelen/luftlinjen legges om eller fjernes fra eiendommen for anleggseierens regning. Avtalen opphører hvis kabelen/luftlinjen forlanges fjernet fra Bane NORs eiendom. Dersom kabelen/luftlinjen settes permanent ut av drift, kan Bane NOR forlange den fjernet for anleggseierens regning og avtalen opphører deretter mellom partene.
8. Bane NOR er uten ansvar for skader som anlegget måtte bli påført når Bane NOR ikke kan bebreides.
9. Anleggseier plikter å treffe tiltak mot forstyrrelser fra sitt anlegg dersom dette påvirker Bane NORs elektriske anlegg.
10. Ellers gjelder de bestemmelser som er nedfelt i tilhørende reguleringsbestemmelser for tiltaket samt Bane NORs tilhørende forvaltningsvedtak etter Jernbanelovens § 10.
11. Ved kryssing under jernbanespor skal overkant kabel beskyttelse, ligge minimum 900mm under overkant laveste skinne ut til en avstand minimum 2500mm fra spormidt. Kabel legges her i rør eller kanal. Kummer kan også forlanges. Kryssingen skal være vinkelrett på sporet, jfr. Teknisk regelverk JD 510

---

Anleggseier

- 12.** Kryssende jordkabel legges under Bane NORs kabler. Bane NOR kan forlange at eksisterende kabler blir lagt i kanalstål på krysningspunktet.
- 13.** Jordkablenes beliggenhet skal være merket med kabelmerker etter Bane NORs anvisning.
- 14.** Arbeidet må ikke starte opp før Bane NORs representant er varslet og gjenpart av avtalen returnert Bane NOR underskrevet og eventuelt i tinglyst stand. Tinglysing skjer ved ledningseierens forføyning og regning. Dersom avtalen opphører, sørger partene for avlysning av avtalen.
- 15.** Befaringsrapport skal sendes inn etter at arbeidet er ferdig utført med underskrift fra hovedsikkerhetsvakt (HSV).
- 16.** Dersom anlegg viser seg å være utført i strid med denne avtale, kan Bane NOR kreve umiddelbar stans i driften av anlegget og kreve dette fjernet for eierens regning.

---

Anleggseier