

Befaringsrapport tilstandskontrollør før innsending av søknad

Befaringsrapport

Utarbeides av Bane NORs (BNs) representant ifm. befaring, før innsendelse av søknad om kryss og nærføringsavtale. Rapport vedlagt bilder og dokumentasjon mottatt på befaringen sendes til kryssing@banenor.no, og til anleggseier. Rapporten skal vedlegges anleggseiers søknad om kryss og nærføringsavtale.

Gjelder for VA, kabler, gass og fjernvarmeanlegg i spor, og ellers på Bane NOR Eiendoms eiendommer.

Ikke relevant (IR) kan erstatte JA/ NEI, skal begrunnes

Dato/ klokkeslett:		Banenavn:	
Kommune / nr:		Banenr.	
Gnr/Bnr:		Km/sted:	

Tilstandskontrollør:		Mobilnr:	
Bedrift:		E- post:	
Anleggseiers representant/ entreprenør:		Mobilnr:	
Bedrift:		E- post:	
Anleggseier og adresse:			
Sjekkpunkter Bane NORs representant	Ja	Nei	Merknader
Hovedsikkerhetsvakt til stede?			
Området tilgjengelig og uten snø på befaring?			
Er det plass i Bane NORs kabelkanal, omstøpt rørpakke/ føringsvei til å gjennomføre tiltaket.			
Ble tegninger av planlagt kryssning presentert. <i>Eventuelle tegninger vedlegges denne rapport</i>			Annet:
Er tiltak/ kryssing tilpasset avstand til KL master			
Er tiltak/kryssing tilpasset avstand fra sporveksel			
Er tiltak/ kryssing tilpasset Bane NORs lukket drenering/drensrør og dren/ overvannskummer			
Er tiltak/ kryssing tilpasset følgende objekter: Barduner, trekkekummer, drenskummer og signal			
Er nøyaktig km for kryssing bestemt med bakgrunn i km. info på Bane NORs objektmerking?			
Er det registrert forhold som kan medføre geotekniske utfordringer?			KM: Annet:
Er tiltaket av en slik art at hovedsikkerhetsvakt (HSV) må/skal være til stede under gjennomføring av tiltaket?			
Er bilder tatt, er de informative og klare? <i>Bilder vedlegges rapport.</i>			

Merknader/ plass for håndtegnet skisse:

Merknader:

1. Det skal foreligge «tillatelse til tiltak etter jbl § 10» **før** kryss/nærførings avtale kan skrives.
2. Denne rapporten kan også benyttes av saksbehandlere av jernbaneloven § 10.