

Påsetting av trafikk etter arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur - mal

Skjemaene benyttes ved arbeid på jernbaneteknisk infrastruktur som kan medføre fare for togframføringen eller krever kontroll etter teknisk regelverk. Det vil si:

Når det utføres inngrep som krever disponering av strekningen

Når det utføres inngrep der det er opprettet anleggsområde

Dersom arbeidet utføres med disponering av strekning for kjøring av arbeidstog er det fører og/ eller fagansvarlig som skal sørge for skriftlig dokumentasjon på at arbeidet er utført iht. gjeldende regelverk - før sporet meldes klart.

Unntak:

- Maskinell sporjustering: Dokumentasjon på at sporet kan meldes klart gjøres ved egne skjema
- Signalarbeid i egenregi der enheten selv stiller med hovedsikkerhetsvakt:
 - Dokumentasjon gjøres i henhold til krav i kontrollhåndboka for signal
- Mindre arbeider som er vanskelig å planlegge på forhånd og som ikke påvirker sporet eller sporets stabilitet

Dersom det utføres inngrep som kan påvirke sporets stabilitet skal skjemaet fylles ut av fagansvarlig. Dette gjelder selv om det hverken er krevd disponering eller opprettet anleggsområde jernbane.

Hovedsikkerhetsvakt og lokal sikkerhetsvakt skal sørge for skriftlig dokumentasjon på at arbeidet, på strekningen de har ansvar for, er utført iht. gjeldende regelverk - før sporet meldes klart.

Det vil si at hovedsikkerhetsvakt/ lokal sikkerhetsvakt/ fører er ansvarlig for å innhente utfylt skjema. (Hovedsikkerhetsvakt/ lokal sikkerhetsvakt kan også være fagansvarlig).

Utfylte skjema (skjema 1, 2 og 3) skal sendes samlet til strekningssjefen med kopi til prosjektets byggeleder samme dag som det er satt trafikk på sporet.

Skjema 1: Bekreftelse fra fagansvarlige om at sporet er klart for trafikk

Stedsangivelse (hovedspor)		Fra km Til km		Arbeidsperiode (dato)		Kort arbeidsbeskrivelse	
Lokal sikkerhetsvakt Navn: Tlf.		Hovedsikkerhetsvakt Navn: Tlf.				Leder for elsikkerhet Navn: Tlf.	
Fagområde	Navn (med blokkbokstaver):	Dato:	Kl.:	Underskrift:	Strekning klar for togframf.:		
Linjen				Fagansvarlig linjen	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant		
Signal				Fagansvarlig signal	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant		
Elkraft				Fagansvarlig elkraft	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant		
Tele / IT				Fagansvarlig tele/IT	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant		
				Leder for elsikkerhet	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant		
				Lokal sikkerhetsvakt	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant		
				Hovedsikkerhetsvakt	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant		

Skjema 2: Måleverdier for spor etter arbeid/sporjusteringer

Byggherre/oppdragsgiver i Bane NOR:

Kontroll skal utføres i henhold til:

- Teknisk regelverk Overbygning/ Vedlikehold/ Kap. 13 Vedlikeholdsarbeider i helsveist spor/ Avsnitt 3.4 Krav til kontroll
- Teknisk regelverk Overbygning/ Vedlikehold/ Kap. 13 Vedlikeholdsarbeider i helsveist spor/ Avsnitt 3.5 Krav til hastighet

I tabellen nedenfor føres inn største verdier som er målt over vedrørende strekning som det er arbeidet på. Ingen mål må overskride tiltaksgrensene. Alle kontrollmål angis i millimeter [mm].

Horisontalgeometri/pilhøyde skal vurderes, eventuelt med pilhøydemåling hvis det er påkrevd. Tiltaksgrensene for pilhøydefeil finnes i teknisk regelverk Overbygning/ Vedlikehold/ Kap. 15 Sporets geometri, beliggenhet og kvalitet/ Avsnitt 4.2 Toleranser

Sidestabilitet vurderes ut fra krav til ballastskulder i Teknisk regelverk Overbygning/Prosjektering/Ballast kap. 2 profiler

*) Etterkontroll gjennomføres i henhold til teknisk regelverk Overbygning/ Vedlikehold / Kap. 13 Vedlikeholdsarbeider i helsveist spor/ Avsnitt 3.4 Krav til kontroll. Frekvens på etterkontroll må alltid vurderes lokalt ut fra stedlige forhold.

Førstegangskontroll <input type="checkbox"/> Etterkontroll *) <input type="checkbox"/>											
Dato	<input style="width: 100px;" type="text"/>			Banenr.	<input style="width: 100px;" type="text"/>			Entreprenør	<input style="width: 150px;" type="text"/>		
Kl.	Før/ etter tog	Tognr	Fra km	Til km	Vindskjev. 2 m basis	Vindskjev. 9 m basis	Måle- metode	Spor- vidde	Sign.	God- kjent	

Anmerkninger til målingene:

Tiltaksgrenser (Målt manuelt med skinnevater/ spormål på ubelastet spor):

Vindskjevheter over 2 m målebasis: +7 mm (Q0 – Q1)

 +10 mm (Q2 – Q5)

Vindskjevheter over 9 m målebasis: +31 mm (Q0 – Q5)

Sporvidde: 1431 mm/1450 mm for hastigheter 230 < V < 300km/h (Q0)
 1430 mm/1455 mm for hastigheter 160 km/h ≤ V < 230 km/h (Q1)
 1429 mm/1460 mm for hastigheter 120 km/h < V ≤ 160 km/h (Q2)
 1427 mm/1465 mm for hastighet V ≤ 120 km/h (Q3 – Q5)

Kontrollspørsmål som skal besvares av fagansvarlig før strekning dokumenteres klar for togfremføring:

Fagområde	Kontrollspørsmål		Kommentar
Fagansvarlig Linjen	Ballastprofilen tilfredsstillende kravene i Teknisk regelverk / overbygning / Ballast	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Den vertikale geometrien i sporet tilfredsstillende kravene i Teknisk regelverk **?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Minste tverrsnitt er det samme eller større enn det var før tiltaket ble gjennomført?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Stillas er tatt ned dersom dette ikke tåler sug/ trykkrefter fra passerende tog?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Er det behov for oppfølgingsarbeid/ kontrollmålinger etter at det er satt trafikk på sporet? Evt. hvor lenge etter?	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	På strekninger med VUL eller GVUL: Sporet er innenfor toleransegrenser ihht til teknisk regelverk ***?	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	Er det i forbindelse med arbeidet gjennomført aktiviteter som kan påvirke togfremføringen eller kvaliteten på infrastrukturen på måter som de øvrige kontrollpunktene i dette skjemaet ikke tar høyde for? (F.eks lagring av utstyr/ maskiner som hindrer sikt eller skjærer for signal, aktiviteter som har skadet sviller, balastskulder og/ eller øvrige deler av infrastrukturen etc.)	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	Er det i forbindelse med kontrollaktiviteter, knyttet til påsetting av trafikk, avdekket tekniske feil eller mangler ved anlegget?	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	Hvis «Ja» på spørsmålet over; Er avdekkede tekniske feil eller mangler, knyttet til påsetting av trafikk, registrert i BaneData som en arbeidsordre?	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	Er det utført kontroll av alle nødlaskeforbindere med hensyn til korrekt montering og sikring av bolter?	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	Utførende entreprenør?	Firmanavn:	
<p>** Teknisk regelverk / overbygning /vedlikehold /13 Vedlikeholdsarbeider i helsveist spor/3.4.3.1 Vertikalgeometri</p> <p>*** Teknisk regelverk /overbygning / vedlikehold / 15 Sporets geometri, beliggenhet og kvalitet / 5.2 horisontal beliggenhet</p>			

Fagområde	Kontrollspørsmål		Kommentar
Fagansvarlig elkraft	Minimumsavstander til spenningsatte deler er oppnådd?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Returkretsen er hel og forsvarlig sammenkoblet?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Beskyttelsesjord er tilkoblet returkretsen?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Krav til E profil er oppfylt?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Ikke relevant	
	Er det i forbindelse med kontrollaktiviteter, knyttet til påsetting av trafikk, avdekket tekniske feil eller mangler ved anlegget?	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	Hvis «Ja» på spørsmålet over; Er avdekkede tekniske feil eller mangler, knyttet til påsetting av trafikk, registrert i BaneData som en arbeidsordre?	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	
	Utførende entreprenør?	Firmanavn:	

Skjema 3: Dokumentasjon av eventuelle kontrollaktiviteter bestemt av Leder av tiltaket.

(Besvares av fagansvarlig for det fagområdet som Leder av tiltaket har foreskrevet ekstraordinære kontrolltiltak for):

Tiltak	Kontroll/måling	Resultat/kommentar

Feiltyper som er rapporteringspliktige

Dersom det oppdages feil i forbindelse med kontrollaktiviteter før infrastruktur meldes klar for trafikk skal dette meldes til byggherrens eller strekningssjefens representant for videre håndtering.

Følgende feil skal rapporteres:

Sporutvidelse

Trangt spor

Vindskjevhet > 7 mm/10mm over 2m målebasis

Vindskjevhet > 31mm over 9m målebasis

Solslyng m/pil høydefeil >25 mm

Feilklasse for Skinnefeil Gruppe 0

Ras ned på banelegemet

Utglidning av banelegemet

Bru –fare for svikt i bærende konstruksjoner

Fagområdet signal følger kravene som er spesifisert i kontrollhåndboken for å melde feil. Dette dokumentet med utfylte skjemaer (1,2 og 3) oppbevares av byggherre/ strekningssjef minimum 1 år etter at arbeidet er avsluttet. Er dette arbeidet del av et større prosjekt, oppbevares skjemaet inntil 1 år etter at alt arbeid er avsluttet.

Rev nr	Dato	Hovedendring
024	03.05.2024	Lagt til et ekstra sjekkpunkt for kontroll av nødlaskeforbindere.