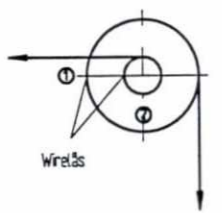
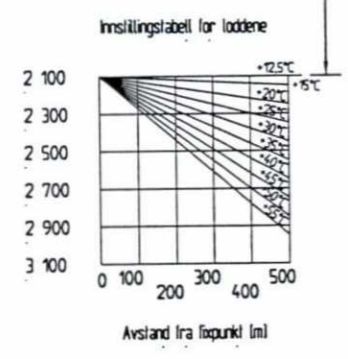
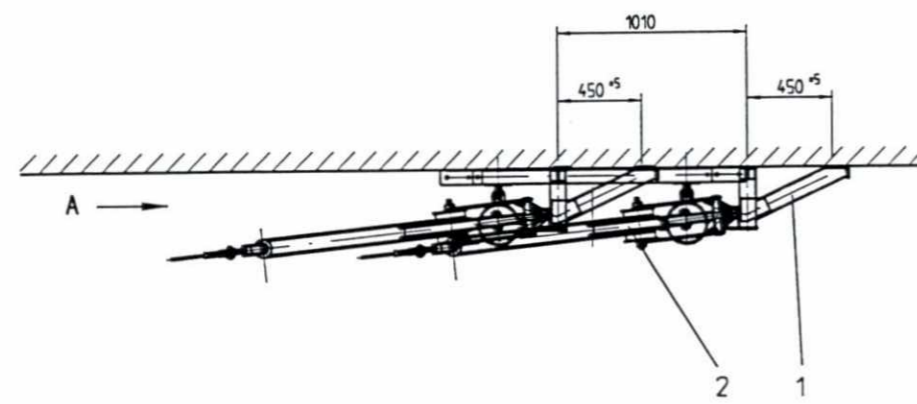
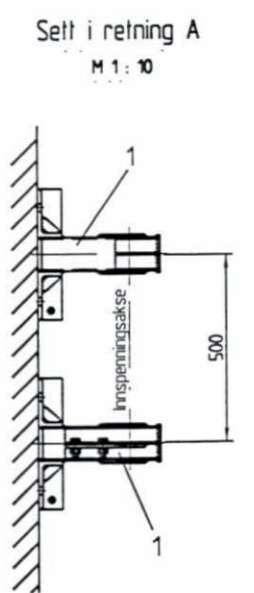
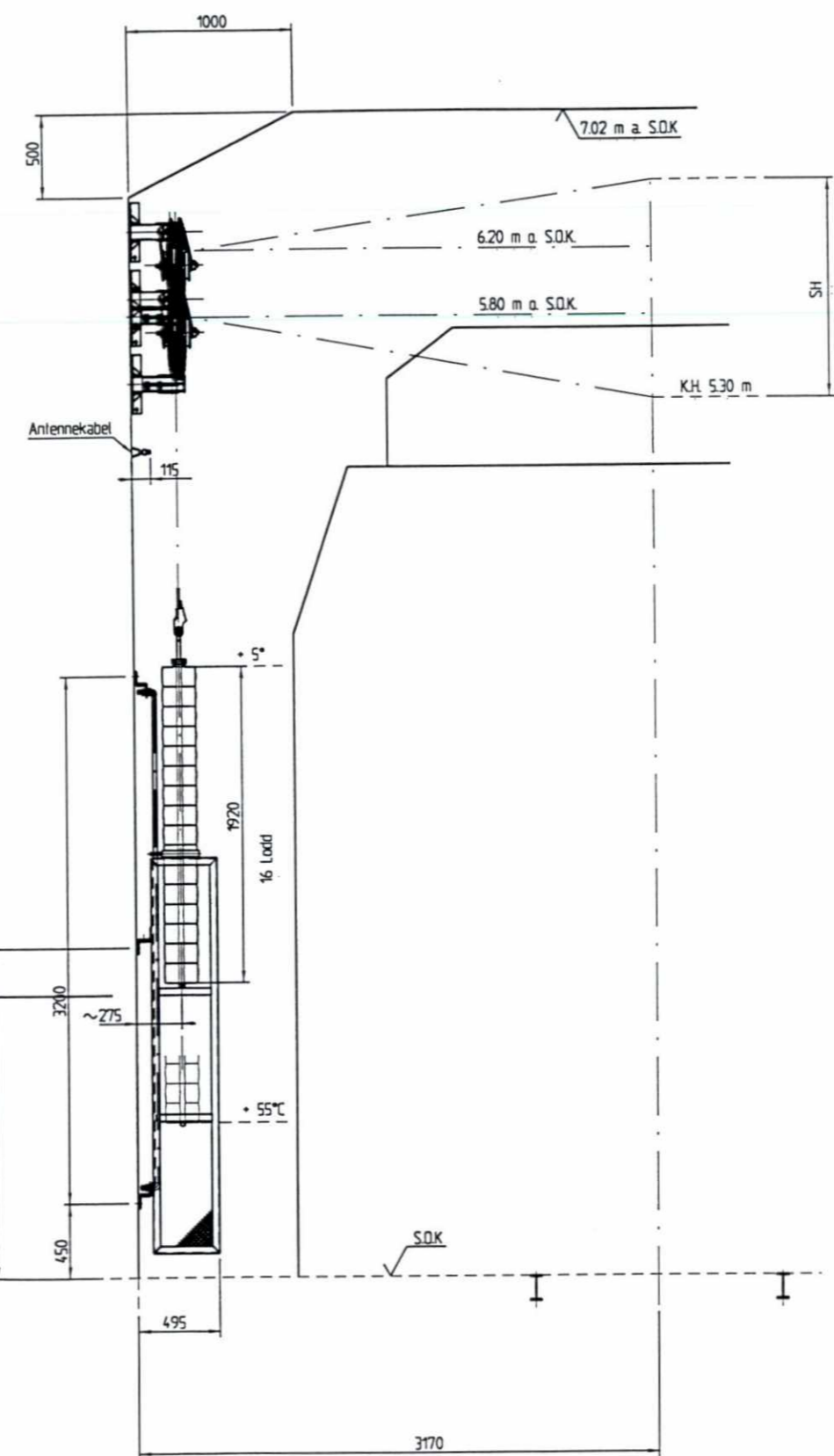
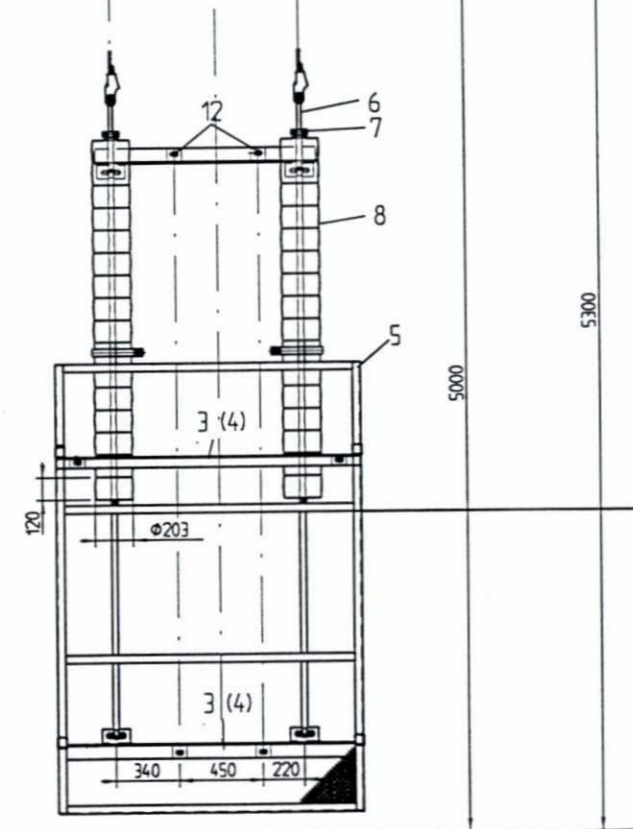


Vindinger

Indre Irommel	Ytre Irommel
15	15
14	14
13	13
12	12
11	11
10	10
0.9	0.9
0.8	0.8
0.7	0.7
0.6	0.6
0.5	0.5



- 1) Utgangspunkt for å lette vindingene på det store hjulet (ved wretåsen).
- 2) Utgangspunkt for å lette vindingene på den lille trommelen (1/4 andrening eller wretåsen).



SLUTTDOKUMENTASJON

F01	08.11.99	Som bygget	Ru	Kr	AM
Rev.	Date	Endring - erstatning	Tegn.	Sakst.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Date	8.11.99	
ABB Kraft AS - kontrakt K-1839			Sakst.	Ru	
Kontrakt nr.	Leverandør	ADTRANS	DA	Kr	
K-1839			DA	AM	
Avstand Oslo S	Leverandør	Tegn. nr.	DAK nr.	1:20 1:10	
		GVT 1 507 688		Hor. M. Vert. M.	
Parset			Ark. bet.		
Overlapp			Erstatn. for		
Teikn - beskrivelse	Loddavspenning i tunnel, for kontakttråd og bæreline		Områdekode		
GPB Tegn. nr.	E000-M-T0-74-0675		Rev.	F01	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

For denne dokumentet er det gjort de nødvendige forbeholdninger for å sikre at den er korrekt og fullstendig. Forbeholdninger gjelder ikke for feil som er opplyst i dette dokumentet.

Alle dimensjoner er i millimeter med mindre annet er opplyst.

