



Utf. S8: Rør 55-70-55/26

- 1) Reduserstykket (del 21; 38) bores samtidig med rør (del 19; 36; 37) og spennhylsen slås inn.
- 2) Tiltrekningsmomentet for bøyler og skruer på rørhylsene er 50 til 60 Nm.

| Del | St. | Del | St. |
|-----|-----|-----|-----|
| 6 | 1 | 36 | 2 |
| 8 | 1 | 37 | 1 |
| 12 | 1 | 38 | 3 |
| 13 | 2 | 39 | 3 |
| 19 | 2 | 40 | 1 |
| 21 | 4 | 45 | 2 |
| 22 | 4 | 49 | 2 |
| 23 | 2 | 50 | 1 |
| 24 | 2 | 51 | 1 |
| 25 | 1 | 53 | 1 |
| 28 | 1 | 58 | 1 |
| 34 | 1 | 75 | 1 |
| 35 | 1 | 76 | 2 |

SLUTTDOKUMENTASJON

| | | | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|---------------------------|--------|-------|
| F01 | 16.06.99 | Som bygget | Fei | Kr. | JS |
| Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| NSB Gardermobanen A/S | | | Dato 16.06.99 | | |
| ABB Kraft AS - kontrakt K-1839 | | | Saksb. Fei | | |
| Kontrakt nr. | Leverandør | | DA | Kr. | |
| K-1839 | ADtranz | | OA | JS | |
| Avstand Oslo S | Leverandør Tegn. nr. | GVT 3 526 118 Bl.3 | DAK nr. | | |
| Parsell | | | Hor. M. 1: 20 Vert. M. | | |
| Område | | | Ark. bet. | | |
| Tekst - beskrivelse | Plattformutligger løftet for System 25 Mast 37-2 | | Erstatn. for | | |
| GMB Tegn. nr. | E000-M-T0-74-0671 | | Områdekode | | |
| NSB Tegn. nr. | | | Rev. F01 | | |
| | | | Rev. | | |

Fuer dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfaeligung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrueckliche Zustimmung verboten.

Allgemeintoleranzen fuer Form und Lage