

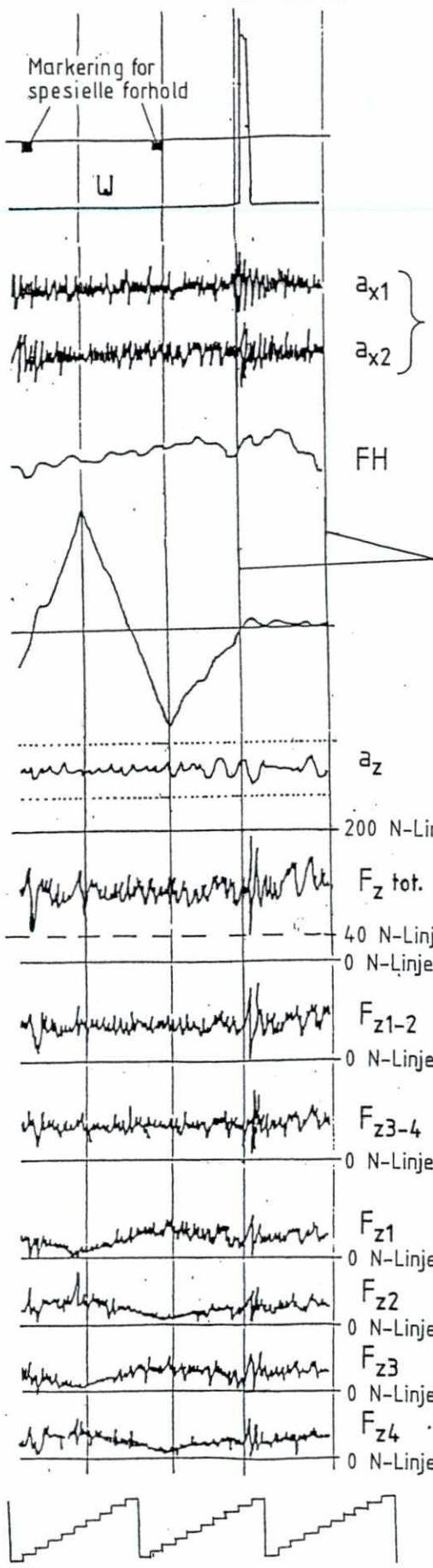
Registrerte målestørrelser og deres gjengivelse på målestrimler VersA MÜNCHEN (eksempel)

123,000km

= kilometer strekning

126 km/h

= hastighet



Markering av skiftespor, faste punkter, deling av strekninger osv.

Akselerasjonsopptakernes verdier i slepe-listen for identifisering av krefte-påvirkninger på strømavtakeren i x - retningen (vannrett)

Dynamisk kontakttråd-høydeposisjon (strømavtakerens høydebevegelse)

Mastepunkt (loddrett markering over hele målestrimmelen, bare over åpen strekning)

Relativ kontakttråd-sideposisjon til strømavtakeren beregnet på basis av kontaktkraftene (1mm $\hat{=}$ 20mm)

Akselerasjonsopptakernes verdier i strømavtaker-grunnrammen for identifisering av krefte-påvirkninger på strømavtakeren i z - retningen (loddrett), som oppstår under påvirkning av overbygget eller lokomotivkassen.

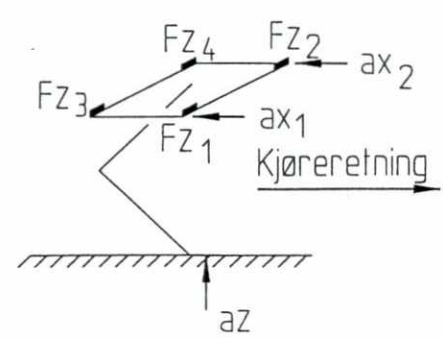
Sum av kontaktkraftene $F_{z1-2} + F_{z3-4}$ (1 mm $\hat{=}$ 10 N)

Sum av enkeltkontaktkraftene $F_{z1} + F_{z2}$ (1 mm $\hat{=}$ 10 N)

Sum av enkeltkontaktkraftene $F_{z3} + F_{z4}$ (1 mm $\hat{=}$ 10 N)

Enkeltkontaktkrefter (1 mm $\hat{=}$ 10 N)

Vei (1 trapp = 10 trinn $\hat{=}$ 100m; 1mm $\hat{=}$ 5m)



Dynamisk sertifisering skjer hos VersA MÜNCHEN eller med målevognen og en arbeidende strømavtaker, i fylknytning til den foreløbige sertifiseringen av kontaktledningsanlegg og kjøring med kontakttråd-høydeopptakeren under prøvedrift.

Re 100 til Re 200	Re 250
a) hastigheter ¹⁾	
tillatt streknings-hastighet	tillatt streknings-hastighet + 10%
b) kjøreretning	
begge kjøreretninger bare når begge signalmessig er konstruert for streknings-topp hastighet, ellers bare i hovedkjøreretningen	begge kjøreretninger
c) målestrømavtaker	
SBS 65 eller SBS 81 eller tilsvarende	SSS 87 eller DSA 350 S eller tilsvarende

Tillatte dynamiske kontaktkrefter

- maksimal kontaktkraft $F_z \text{ tot.} = 200 \text{ N}$
- minimal kontaktkraft $F_z \text{ tot.} = 40 \text{ N}$
- kontaktkraftens middelverdi $F_z \text{ tot.} = 120 \text{ N}$
- standardavvik for kontaktkraften i forhold til middelverdien 20% $S \leq 24 \text{ N}$

¹⁾ Under sertifiseringskjøringen skal hastigheten økes trinnvis. Topp hastigheten skal beregnes tre ganger.

F02	09.03.98	Som bygget	Gr.	Kr.	AM
B01	28.10.96	For akseptering	RB	Tm.	H.G.
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	28.10.96	
ABB Kraft AS - kontrakt K-1839			Saksb.	RB	
Kontraktsnr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	Tm.	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. 3-02.05.29. Bl.4		DA	H.G.	
Parsell			DAK nr.		
Område			Hor. M. Vert. M.	1 : 20	
Tekst - beskrivelse			Ark. bet.		
Dynamiske sertifiseringskriterier			Erstatn. for		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TO-74-0645		Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F02	
			Rev.		

Fuer dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfaeltigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrueckliche Zustimmung verboten.

Allgemeintoleranzen fuer Form und Lage