

Det stilles store krav til montasjen av System 25. For å oppnå de beste kjøreforholdene har man satt opp de etterfølgende toleranser. Kontaktledningen i System 25 bygges parallelt sporplan og godkjennes ifølge denne. Grunnlaget danner de angitte teoretiske planene for sporet, som er angitt i sporets koordinatsystem.

1. Kontakttrådshøyde

Den normale kontakttrådshøyden (kontakttrådshøyden inkl. 100 mm hevningsreserve for sporpakking) utgjør 5300 mm. Det tillatte avviket fra normal kontakttrådshøyde, såvel som kontakttrådshøyden mellom mastene utgjør ± 30 mm.

Ved bruk av pakkemaskin h.h.v. tungtlastet tog kan banelegement senke seg jevnt over, inntil 10 mm under normaleit.

I dette tilfellet høyner den maksimale tillatte kontakttrådshøyden seg til 5300 mm.

2. Forskjell på kontakttrådshøyden fra utligger til utligger (Bilde 1)

Forskjell på kontakttrådshøyden fra utligger til utligger må utgjøre max 20 mm.

Eksempel 1

Bli den maksimale positive toleransen på 20 mm (Utlig. 1 - Utlig. 2) helt utnyttet, må kontakttrådshøyden i påløpende utligger bli (Utlig. 3) beholdt eller overskredet. En underskridelse d.v.s. måtløpende kontakttrådshelling for ikke anvendes.

Utligger 1 FH = 5300 mm	} $\Delta FH_{12} = + 20$ mm
Utligger 2 FH = 5320 mm	
Utligger 3 Linje a ... FH = 5330 mm	
Linje b ... FH = 5320 mm	$\Delta FH_{23} = + 10$ mm eller $\Delta FH_{23} = 0$ mm

Eksempel 2 (Linje a)

Dersom den maksimale toleranseverdi ikke blir helt utnyttet (Utlig. 2) kan en måtløpende kontakttrådsenkning kun utnytte restverdien til maksimalverdien må (Utlig. 3).

Utligger 1 FH = 5300 mm	} $\Delta FH_{12} = - 5$ mm	Fortegnsveksling = matgående
Utligger 2 FH = 5295 mm		
Utligger 3 FH = 5310 mm		
	$\Delta FH_{23} = + 15$ mm	

Eksempel 2 (Linje b)

Dersom den maksimale tolerans ikke blir utnyttet (Utlig. 3) kan en parallellpende kontakttrådsenkning (linje b) utnytte maksimalverdien helt.

Utligger 1 FH = 5300 mm	} $\Delta FH_{12} = - 5$ mm	Fortegn forblir parallell
Utligger 2 FH = 5295 mm		
Utligger 3 FH = 5275 mm		
	$\Delta FH_{23} = - 20$ mm	

3. Kontakttrådens forløp mellom utligger. (Bilde 2)

Et nedheng i spennlengdens midtpunkt er ikke mulig. Kontakttrådshøyden mellom utligger for avvike fra den tenkte forbindelseslinjen med inntil ± 10 mm. Kontakttrådshøydenforskjellen skal ikks overstige 10 mm fra henger til henger.

4. Kontakttrådshøydens forløp i avspennings- og seksjonsfelt (Bilde 3)

Kontakttrådshøydens forløp mellom den benyttede kontakttråd og den 150 mm hevde utligger er parabelformet. Hertil utgjør en toleranse på ± 20 mm. Hermed inntreffer det i parallellfelt forskjellige høyder for kontakttrådførtøpet, hvilket gir en kontakttrådstilling som er 40 mm høyere i spennlengdens midtpunkt enn ved utliggerne. De lenkte forbindelseslinjer mellom utliggerne (se punkt 3) må i parallellfelt bli erstattet med forskjellige kurveforløp. De angitt toleranser (Bilde 3) refererer seg til disse kurver.

5. Forløp til kontakttråden i sporvekselområdet

Oppstramming og høydeinnstilling av kontakttråden over sporveksel etter tegning E - 7434(I-250.03.194). I relasjon til det foranstående gjelder følgende regler.

5.1 Kontaktledningspart for hovedspor.

I område til det sverende krysset må hovedsporets kontakttråd heves med 10 mm i forhold til vinkelig kontakttrådshøyde. Den hevde kontakttråden begynner og slutter umiddelbart ved hengertråder som grenser til det svevende krysset. Den hertil tillatte toleranse utgjør + 10 mm løft på de tilgrensende hengertråder.

5.2 Sporveksels kontaktledningspart.

5.2.1 Kontaktledningspartens avspenning. Kontakttråden til den utgående kontaktledningsparten blir fra kryssningstaven til utliggeren og videre løftet for avspenning se tegning E - 7434(I-250.03.194).

5.2.2 Vekslingssiden

I område til det svevende krysset må kontaktledningsparten vere 20 mm høyre enn kontakttråden til hovedsporet. I det videre forløp blir kontakttråden til den kryssende kontaktledningspart lagt 30 mm høyere enn kontakttråden til hovedsporet. Høydeforskjellen på 30 mm mellom kontakttrådene må ikke overskrides med mere enn max 10 mm. En fravikelse fra disse verdier er ikke tillatt.

6. Systemhøyde

Den normale systemhøyden er hentet fra den tilhørende tegningen. Toleransen for systemhøyden utgjør for:
 - fri linje ± 150 mm
 - i tunnel ± 100 mm

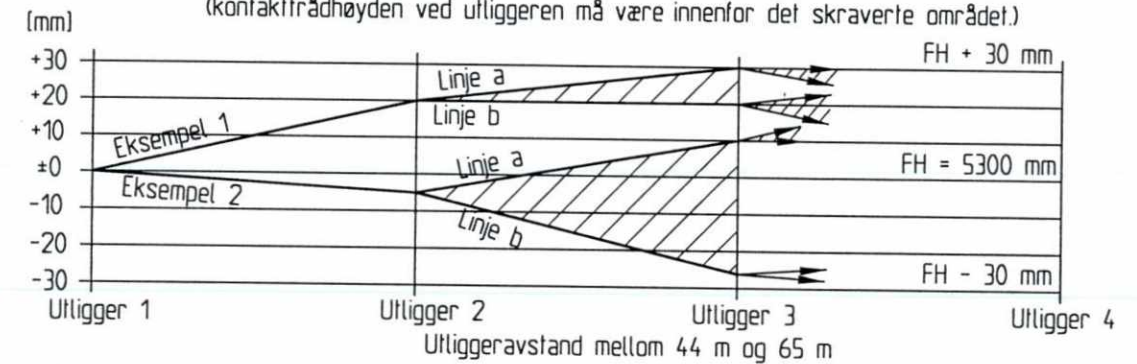
7. Kontakttråd - Siksak

Det tillatte avviket for kontakttrådens siksak (b-Mål) og kontakttrådens stilling i spennlengdens midtpunkt (c-Mål) utgjør ved vindstille ± 30 mm.

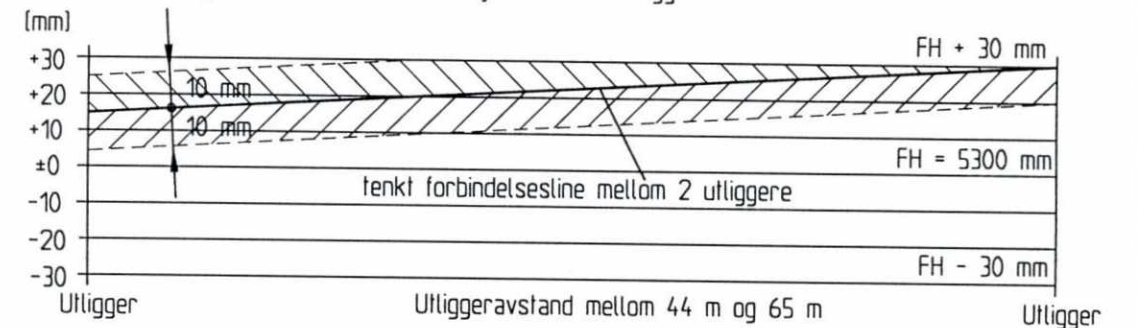
8. Lett direksjonsstagg - Plassering

For kjøreforholdens til kontaktledningsanlegg System 25 har også stillingen til lett direksjonsstagg enavgjørende betydning. Den tilsvarende helning for aåvet horisontalstagg som lett direksjonsstagg er beskrevet i tegning E000-M- TO-74-0506

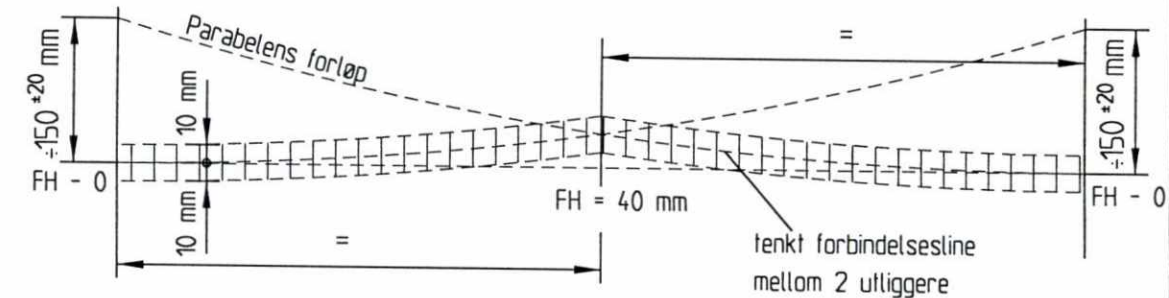
Bilde 1: Mulig forløp for kontakttrådshøyden ved utliggeren (kontakttrådshøyden ved utliggeren må være innenfor det skraverete området.)



Bilde 2: Mulig forløp for kontakttrådshøyden mellom utligger



Bilde 3: Kontakttrådshøydens forløp i avspennings- og seksjonsfelt



F02	05.03.98	Som bygget	Gr.	Kr.	AM
B01	14.02.97	For akseptering	RB	Kr.	H.G.
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	14.02.97	
ABB Kraft AS - kontrakt K-1839			Saksb.	RB	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	Kr.	
K-1839	ADtranz		OA	H.G.	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr.		
	3-02.05.29 Bl. 3		Hor. M.		
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
SLUTTDOKUMENTASJON			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse			Områdekode		
Kontaktledningsanlegg Toleranser for kontaktledning-system 25			Rev.	F02	
GMB Tegn. nr.	E000-M-TO-74-0644		Rev.		
NSB Tegn. nr.			Rev.		

Fuer dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.

Allgemeintoleranzen fuer Form und Lage