



63	1
61	2
50	1
49	2
48	1
40	1
37	1
33	1
28	1
25	1
24	2
23	2
22	2
21	2
19	1
18	1
16	1
13	3
12	1
11	1
8	2
Del	St.

Kontaktirådshøyde 5300

Spor midtaksse

Tunnel midtaksse

**SLUTTDOKUMENTASJON!**

- 1) Reduserstykket ( del 21 ) bores samtidig med rør ( del 18;19 ) og spennhyslen slås inn.
- 2) Tiltrekningsmomentet for bøyler og skruer på rørhyslene er 50 til 60 Nm.

Rør 55-55-55/26

Fuer dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfaeltigung, Bekannngabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrueckliche Zustimmung verboten.

Allgemeintoleranzen fuer Form und Lage

F02	17.02.98	Som bygget	Gr.	Kr.	AM
B01	15.04.96	For akseptering	RB	Tm.	Cat.
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	11.04.96	
ABB Kraft AS - kontrakt K-1839			Saksb.	RB	
Kontraktsnr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	Tm.	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 3 526 051 Bl.3		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 20	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse	Parallellfelt utligger 1 kjørbar (Kulvert Stalsberg)		Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-T0-74-0603		Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F02	
			Rev.		