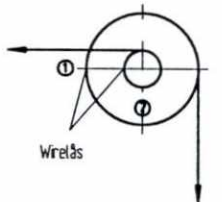
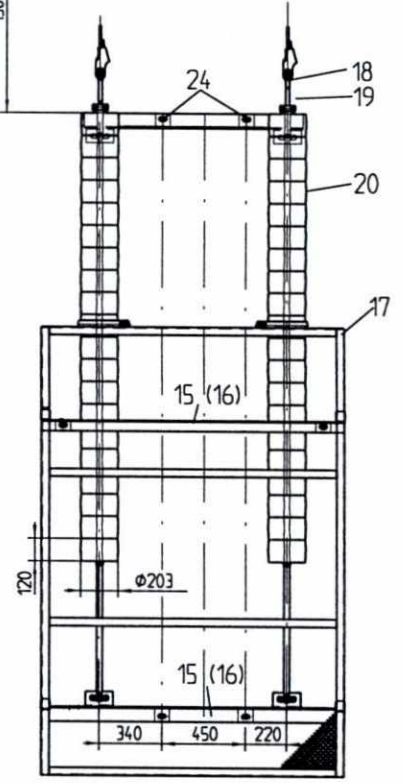
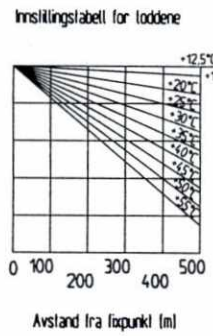
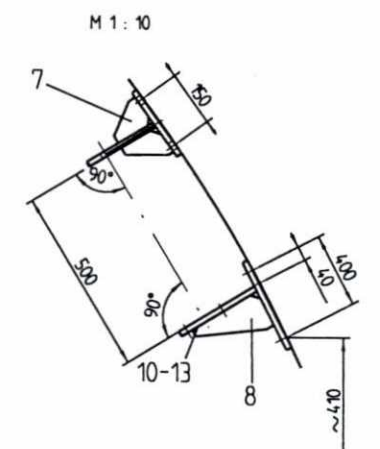
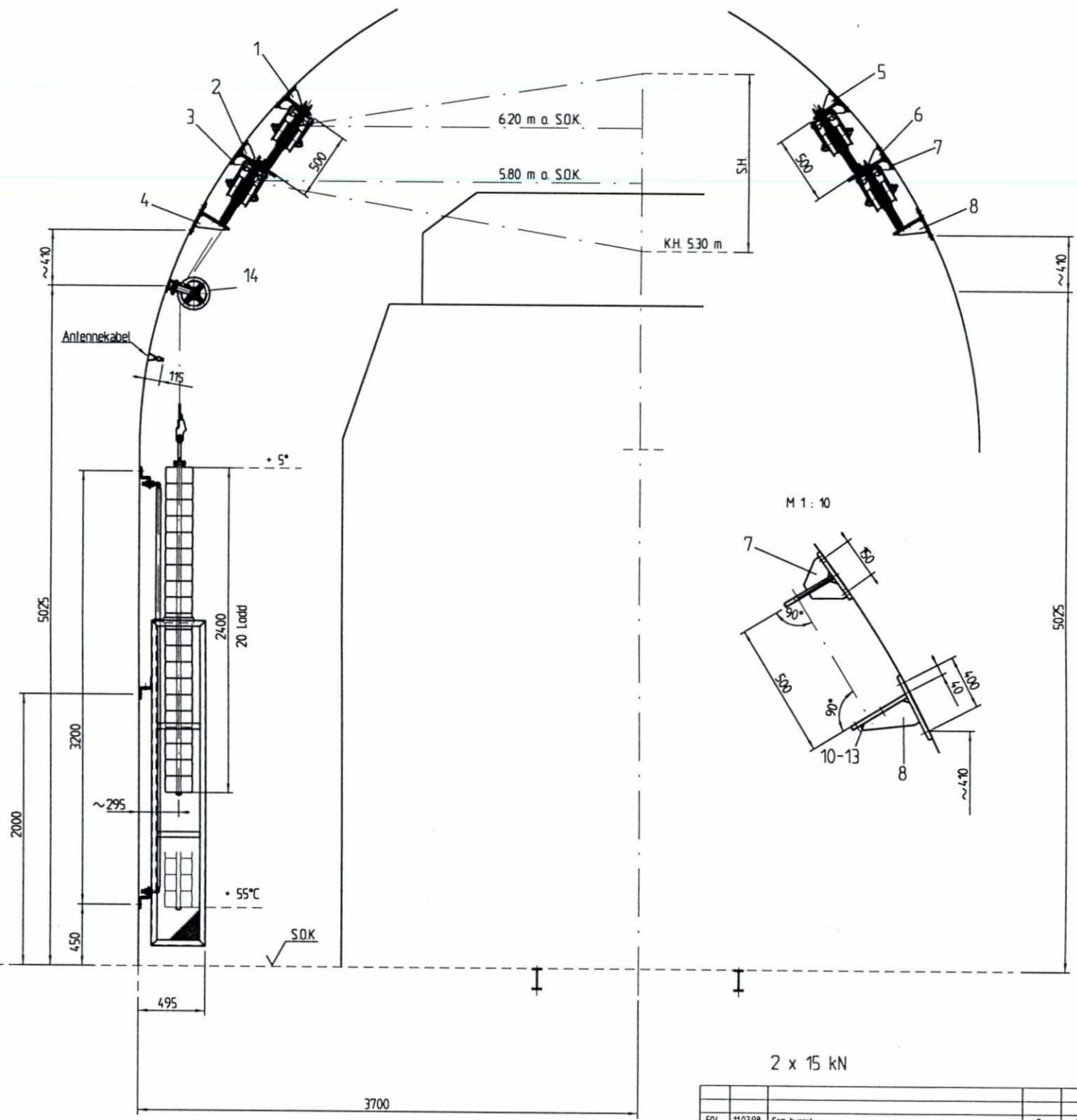
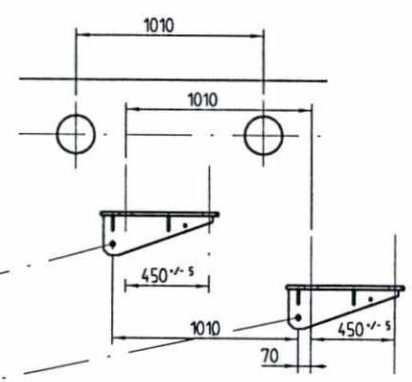


Vindinger

Indre trommel	Yllre trommel
15	15
14	14
13	13
12	12
11	11
10	10
9	9
0.8	0.8
0.7	0.7
0.6	0.6
0.5	0.5



- 1) Ulgangspunkt for 8 telle vindingene på den store hjulet (ved wireløsen).
- 2) Ulgangspunkt for 8 telle vindingene på den lille trommelen (1/4 omdreining eller wireløsen).



**SLUTTDOKUMENTASJON**

Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Sakst.	Sign.
F04	11.03.98	Som bygd	Gr	Kr	AM
B03	18.06.96	Endring temperaturmåle. Endemulle med gaffel erstatte blekkemmer	RB	Kr	Cal
B02	02.02.96	Trinse for line forandring	SIK	Kr	Cal
B01	11.01.96	For akseptering	CHF	Kr	Cal
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	8.195	
<b>ABB Kraft AS - kontrakt K-1839</b>			Sakst.	CHF	
Kontrakt nr. <b>K-1839</b>			DA	Kr	
Avstand Oslo S			DA	Cal	
Leverandør Tegn. nr. <b>GV1 1 507 682</b>			DAK nr.		
Parsell			Hor. M	1:20	
Område			Vert. M		
Tekst - beskrivelse			Ark. bet.		
Loddavspenning i tunnel, for kontakttråd og bæreline			Erstatn. for		
DAK Tegn. nr. <b>E000-M-10-74-0537</b>			Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F04	
Rev.					

Før dette dokument er det blitt gjennomført en kontroll av alle tegninger og beregninger som er utført av de ansvarlige. Dette dokumentet er utarbeidet av NSB og er utarbeidet i samarbeid med de ansvarlige for prosjektet.

