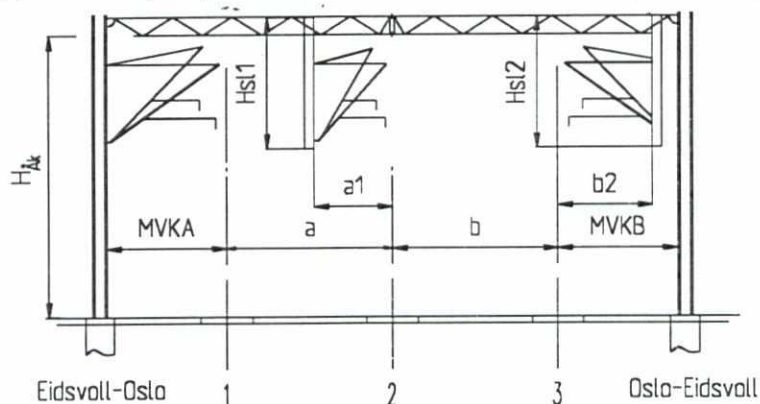


20-44

20-45



SLUTTDOKUMENTASJON

MVK A = midtve spor - forkant mast A

MVK B = midtve spor - forkant mast B

Hs1 = lengde hengemast

H_{Ak} = overkant, skinnve - underkant ÅK

| | | |
|---------------------|-------|-------|
| Mast - Nr. | 20-44 | 20-45 |
| MVK A [m] | 3.34 | — |
| MVK B [m] | — | 6.59 |
| Avstand a [m] | 9.80 | — |
| Avstand b [m] | — | 4.95 |
| Lengde Hs1 [m] | 3.75 | — |
| Avstand a1 [m] | 2.75 | — |
| Lengde Hs2 [m] | — | 3.75 |
| Avstand b2 [m] | — | 2.76 |
| H _{Ak} [m] | 7.65 | 7.64 |

| | | | | | |
|--|--|----------------------|--------------|----------|-------|
| F03 | 14.08.98 | Som bygget | AE | JS | AM |
| B02 | 22.10.96 | Prosjekt forandrer | PK | JS | HG |
| B01 | 02.04.96 | For akseptering | Fei | AM | HG |
| Rev. | Dato | Endring - erstatning | Tegn. | Saksb. | Sign. |
| NSB Gardermobanen A/S | | | Dato | 02.04.96 | |
| | | | Saksb. | Fei | |
| ABB Energi AS - kontrakt K-1839 | | | DA | AM | |
| Kontrakt nr. K-1839 | Leverandør ADtranz | | DA | HG | |
| Avstand Oslo S | Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q159 | | DAK nr. | | |
| Parsell | | | Hor. M. | 1 : 200 | |
| Område | | | Vert. M. | | |
| Tekst - beskrivelse Tverrprofiler | | | Ark. bet. | | |
| | | | Erstatn. for | | |
| | | | Områdekode | | |
| GMB Tegn. nr. | E000-M-TN-74-0159 | | Rev. | F03 | |
| NSB Tegn. nr. | | | Rev. | | |

Over dette dokument og den derved dannede Gjenstand beholder vi alle rettigheter for Verviirgning, Bekannetgave ad Dritte eller Verwierung seines inhalts sind ohne unsere ausdrueckliche Zustimmung verboten.