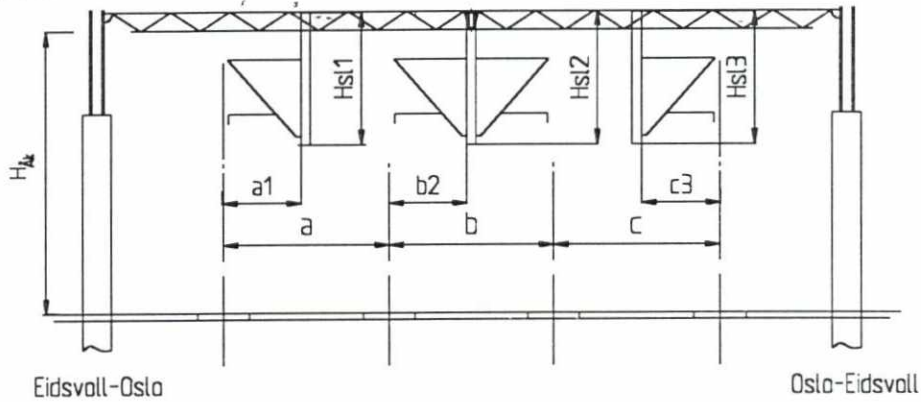


52-58

52-57



## SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midte spor - forkant mast A  
 MKKB = midte spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>Ak</sub> = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	52-58	52-57
MVKA [m]	—	—
MKKB [m]	—	—
Avstand a [m]	5.80	—
Avstand b [m]	5.80	—
Avstand c [m]	—	5.04
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.75	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.88
Lengde Hsl 3 [m]	—	3.75
Avstand c3 [m]	—	2.75
H <sub>Ak</sub> [m]	7.64	7.64

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	31.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato 02.04.96		
			Saksb. Fei		
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør		DA	HG	
		<b>ADtranz</b>	DAK nr.		
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		Hor. M.	1 : 200	
		GVT 5500732 Q157	Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse			Områdekode		
Tverrprofiler					
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0157		Rev.	F03	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

Her dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.