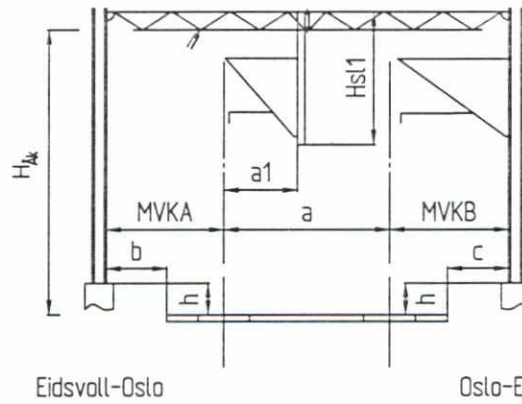


67-79

67-78



Eidsvoll-Oslo

Oslo-Eidsvoll

MVKA = midtste spor - forkant mast A

MVKB = midtste spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengermast

H_{Ak} = overkant skinn - underkant Åk

Mast - Nr.	67-79	67-78
MVKA [m]	6.55	—
MVKB [m]	—	4.54
Avstand a [m]	4.70	—
Avstand b [m]	4.85	—
Avstand c [m]	—	2.84
Avstand h [m]	0.53	0.53
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.60	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	—
Avstand b2 [m]	—	—
H _{Ak} [m]	8.51	8.51

SLUTTDOKUMENTASJON

F04	22.06.99	Diverse endringer	Fei	TW	AM
F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	31.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontraktsnr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q152		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.	Ark. bet.	
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0152		Rev.	F04	
NSB Tegn. nr.			Rev.		