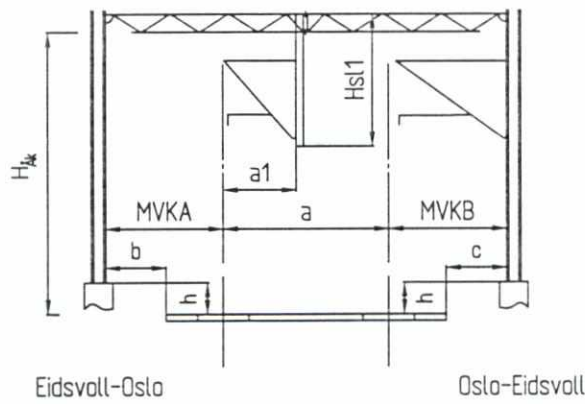


67-77

67-76



MVKA = midtste spor - forkant mast A
 MVKB = midtste spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengernest
 H_{Ak} = overkant skinne - underkant Åk

Mast - Nr.	67-77	67-76
MVKA [m]	6.55	—
MVKB [m]	—	4.50
Avstand a [m]	4.70	—
Avstand b [m]	4.85	—
Avstand c [m]	—	2.80
Avstand h [m]	0.53	0.53
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.59	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	—
Avstand b2 [m]	—	—
H _{Ak} [m]	8.475	8.475

SLUTTDOKUMENTASJON

F04	19.05.99	Diverse endringer	Fei	TW	JS
F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	31.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	AM	
K-1839			OA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr.		
	GVT 5500732 Q151		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Erstatn. for		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0151		Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F04	
			Rev.		