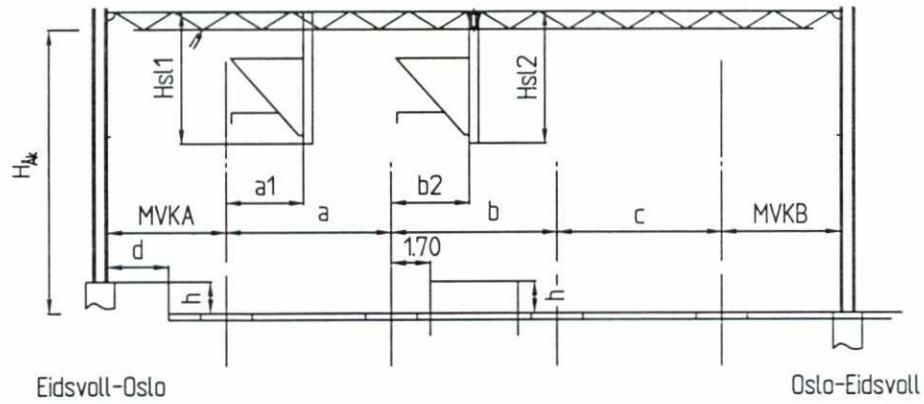


67-75

67-116



MVKA = midte spor - forkant mast A
 MVKB = midte spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant skinn - underkant Åk

Mast - Nr.	67-75	67-116
MVKA [m]	6.55	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.70	—
Avstand b [m]	9.40	—
Avstand c [m]	—	4.80
Avstand d [m]	4.85	—
Avstand h [m]	0.53	0.53
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.59	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	3.01
Lengde Hsl 3 [m]	—	—
Avstand c3 [m]	—	—
H _{Ak} [m]	8.59	8.59

SLUTTDOKUMENTASJON

F04	19.05.99	Diverse endringer	Fei	TW	JS
F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	31.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontraktsnr. K-1839	Leverandør ADtranz		OA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q150		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Erstatn. for		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0150		Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	F04	
			Rev.		