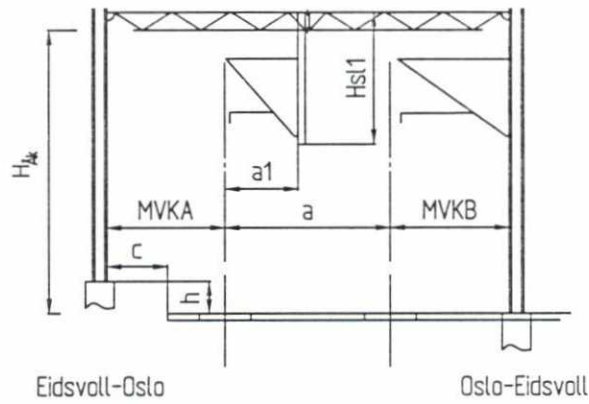


67-72

67-71



SLUTTDOKUMENTASJON


MVKA = midtste spor - forkant mast A

MVKB = midtste spor - forkant mast B

Hsl = lengde hengermast

H_{Ak} = overkant skinn - underkant Åk

Mast - Nr.	67-72	67-71
MVKA [m]	6.55	—
MVKB [m]	—	4.51
Avstand a [m]	4.70	—
Avstand c [m]	4.85	—
Avstand h [m]	0.53	—
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.57	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	—
Avstand b2 [m]	—	—
H _{Ak} [m]	8.52	8.52

F04	19.05.99	Diverse endringer	Fei	TW	JS
F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	31.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			Saksb.	Fei	
Kontrakt nr.	Leverandør		DA	AM	
K-1839	ADtranz		OA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.		DAK nr.		
	GVT 5500732 Q148		Hor. M.	1 : 200	
			Vert. M.		
Parsell			Ark. bet.		
Område			Erstatn. for		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Områdekode		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0148		Rev.	F04	
NSB Tegn. nr.			Rev.		

For dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.