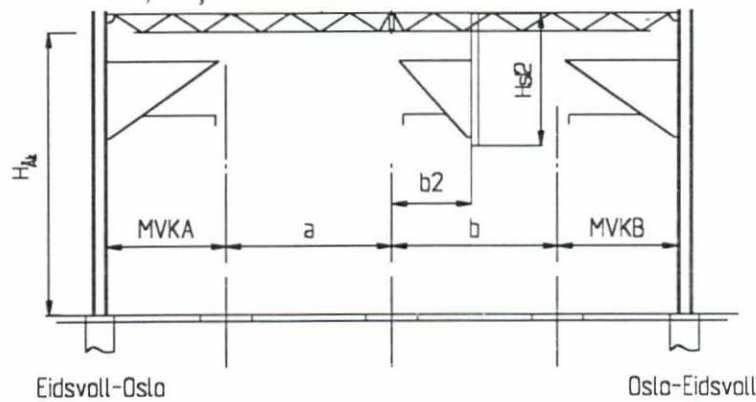


50-62

50-53



MVKA = midtå spor - forkant mast A  
 MVKB = midtå spor - forkant mast B  
 Hsl = lengde hengemast  
 H<sub>AK</sub> = overkant, skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	50-62	50-53
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.30
Avstand a [m]	4.80	—
Avstand b [m]	—	4.80
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.75
H <sub>AK</sub> [m]	—	8.10

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	31.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
<b>NSB Gardermobanen A/S</b>			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør <b>ADtranz</b>		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q142		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse  Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0142			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		

Heri er alle rettigheter og forbehold beholdt. Dette dokumentet er utarbeidet av NSB Gardermobanen A/S og kan inneholde opplysninger som er utarbeidet av andre selskaper. NSB Gardermobanen A/S og de tilknyttede selskaperne påtar seg ingen ansvar for feil eller mangler i dette dokumentet.