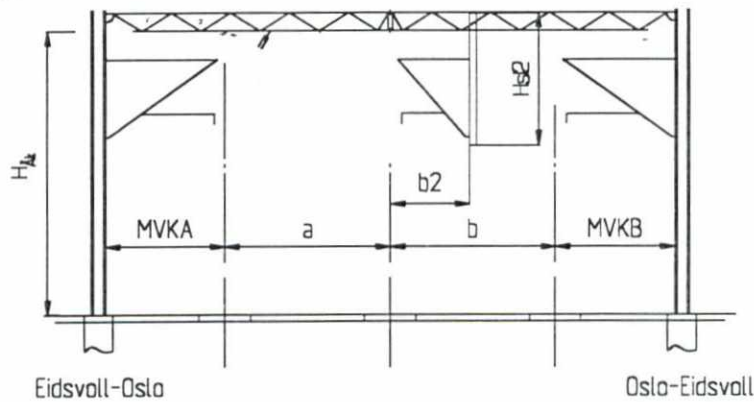


50-60

50-51



MVKA = midtje spor - forkant mast A
 MVKB = midtje spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{AK} = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	50-60	50-51
MVKA (m)	3.30	—
MVKB (m)	—	3.30
Avstand a (m)	4.80	—
Avstand b (m)	—	4.80
Lengde Hsl 1 (m)	—	—
Avstand a1 (m)	—	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	3.75
Avstand b2 (m)	—	2.75
H _{AK} (m)	—	8.10

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	31.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.	GVT 5500732 Q141	DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Ark. bef.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0141		Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		