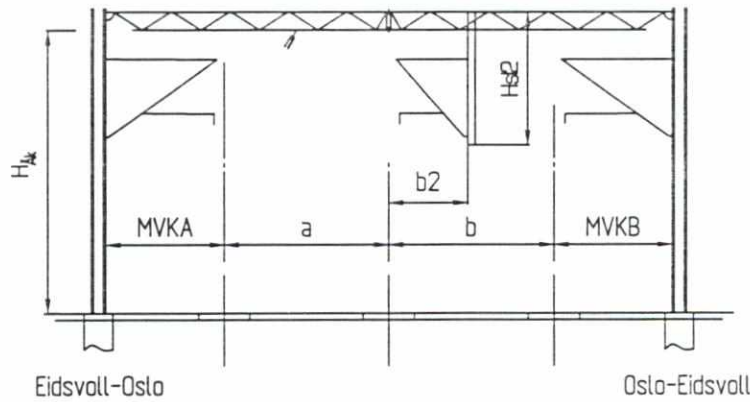


50-56


50-47



MVKA = midte spor - forkant mast A
 MVKB = midte spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{AK} = overkant skinne - underkant AK

Mast - Nr.	50-56	50-47
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.31
Avstand a [m]	4.80	—
Avstand b [m]	—	4.80
Lengde Hsl 1 [m]	—	—
Avstand a1 [m]	—	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	3.75
Avstand b2 [m]	—	2.74
H_{AK} [m]	—	8.10

SLUTTDOKUMENTASJON

F04	22.06.99	Diverse endringer	Fei	TW	AM
F03	14.08.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	29.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		OA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 550Q732 Q139		Hor. M.	1 : 200	
Parsell			Vert. M.		
Område			Ark. bet.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Erstain. for		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0139			Områdekode		
NSB Tegn. nr.			Rev.	FO4	
			Rev.		

Für dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.