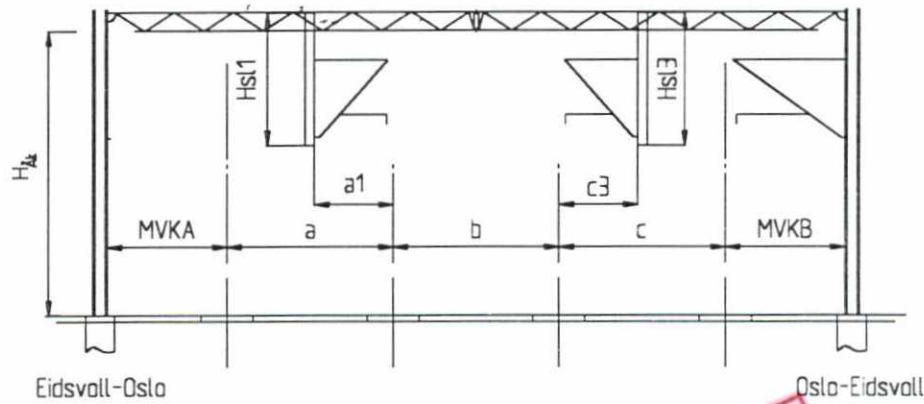


37-8

37-7



MVKA = midtze spor - forkant mast A
 MVKB = midtze spor - forkant mast B
 Hsl = lengde hengermast
 H_{AK} = overkant skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	37-8	37-7
MVKA (m)	3.30	—
MVKB (m)	—	3.35
Avstand a (m)	4.10	—
Avstand b (m)	3.84	—
Avstand c (m)	—	4.50
Lengde Hsl 1 (m)	3.60	—
Avstand a1 (m)	2.28	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	—
Avstand b2 (m)	—	—
Lengde Hsl 3 (m)	—	3.75
Avstand c3 (m)	—	2.40
H _{AK} (m)	8.26	8.31

SLUTTOKUMENTASJON

F04	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B03	02.05.97	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B02	29.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q134		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse Tverrprofiler			Ark. bet.		
GMB Tegn. nr. E000-M-TN-74-0134			Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F04	
			Rev.		