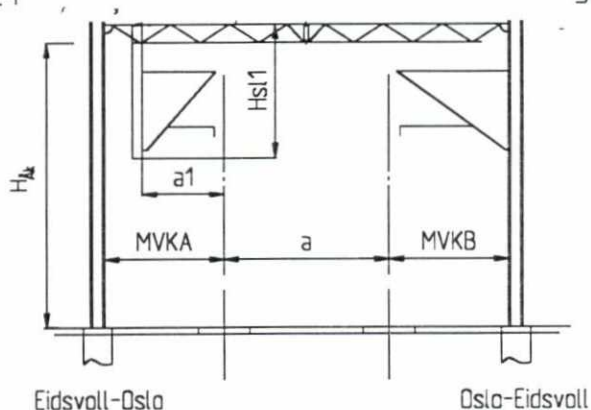


36-24


36-23



SLUTTDOKUMENTASJON

MVKA = midtze spor - forkant, mast. A
 MVKB = midtze spor - forkant, mast. B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{AK} = overkant skinne - underkant, ÅK

Mast - Nr.	36-24	36-23
MVKA (m)	3.65	—
MVKB (m)	—	3.33
Avstand a (m)	4.50	—
Lengde Hsl 1 (m)	3.75	—
Avstand a1 (m)	2.18	—
Lengde Hsl 2 (m)	—	—
Avstand b2 (m)	—	—
H _{AK} (m)	8.11	—

F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	29.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr.	GVT 5500732 Q129	DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0129		Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		

For dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwertung seines Inhalts sind ohne unsere ausdrückliche Zustimmung verboten.