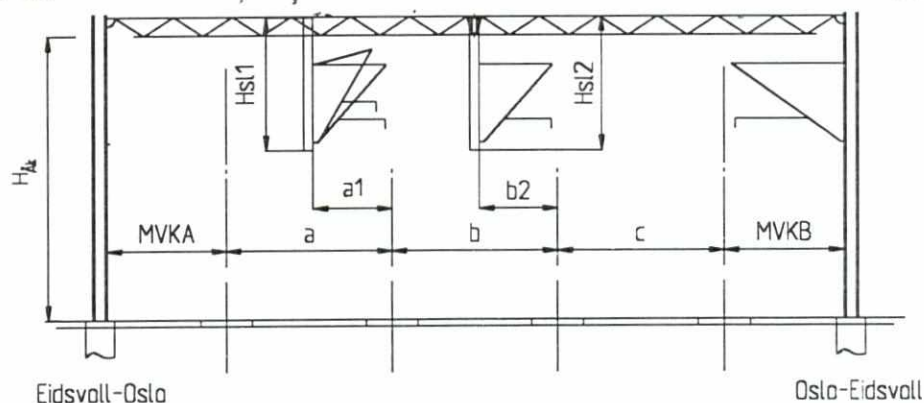


35-30

35-29



MVKA = midte spor - forkant; mast A
 MVKB = midte spor - forkant; mast B
 Hsl = lengde hengemast
 H_{Ak} = overkant; skinne - underkant ÅK

Mast - Nr.	35-30	35-29
MVKA [m]	3.30	—
MVKB [m]	—	3.34
Avstand a [m]	6.09	—
Avstand b [m]	5.74	—
Avstand c [m]	—	4.50
Lengde Hsl 1 [m]	3.75	—
Avstand a1 [m]	2.80	—
Lengde Hsl 2 [m]	—	4.25
Avstand b2 [m]	—	2.75
Lengde Hsl 3 [m]	—	—
Avstand c3 [m]	—	—
H _{Ak} [m]	8.25	8.73

SLUTTDOKUMENTASJON

F03	15.04.98	Som bygget	AE	JS	AM
B02	29.10.96	Prosjekt forandrer	PK	JS	HG
B01	02.04.96	For akseptering	Fei	AM	HG
Rev.	Dato	Endring - erstatning	Tegn.	Saksb.	Sign.
NSB Gardermobanen A/S 			Dato	02.04.96	
			Saksb.	Fei	
ABB Energi AS - kontrakt K-1839			DA	AM	
Kontrakt nr. K-1839	Leverandør ADtranz		DA	HG	
Avstand Oslo S	Leverandør Tegn. nr. GVT 5500732 Q123		DAK nr.		
Parsell			Hor. M.	1 : 200	
Område			Vert. M.		
Tekst - beskrivelse	Tverrprofiler		Ark. bet.		
GMB Tegn. nr.	E000-M-TN-74-0123		Erstatn. for		
NSB Tegn. nr.			Områdekode		
			Rev.	F03	
			Rev.		